

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort der Verfasser</b>	5	Stand der	
		Mustererprobung nach sechs Monaten	144
<b>Einleitung</b>	6	Erstflug der Fw 191 V2	149
		Lange Pause beim Wenzendorfer Flugbetrieb	154
<b>Focke-Wulf Fw 191</b>	10	Mit der Fw 191 V2 nach Rechlin	157
Die Vorläufer von 1936	10	Sehr mangelhafte Funktions- und Flugsicherheit	160
		Probleme mit den Bombenklappen	161
Entwicklung und Baubeschreibung	23	Flugkapitän Sanders Erstflug mit der Fw 191	162
Die Baubeschreibung Nr. 230	26	Erstflug der Fw 191 V6	165
Die Forderungen des RLM an den Bomber B	41	Letzter nachgewiesener Erprobungsflug	167
Änderungen und Versuche	43		
Kein Verzicht auf die Hydraulik	46	<b>Die Fw 191 A – das geplante Serienflugzeug</b>	
Probleme bei der Terminplanung	48	<b>Fertigungstechnische Beschreibung</b>	168
Endmontage in Wenzendorf	51	Bauweise und Zusammenbau	201
Änderungen, Änderungen...	58	Fw 191-Reparaturmöglichkeiten	202
Probleme mit der Druckkabine	61		
Musterbezeichnungen endlich geklärt	63	<b>Verschiedene Ausweichlösungen und</b>	
Die Lage im Sommer 1941	64	<b>die viermotorige Fw 191 / Fw 391 / Fw 491</b>	207
Eine „neue“ Fw 191?	67		
Keine idealen Arbeitsbedingungen	70	<b>Junkers Ju 288</b>	231
Attrappenbesichtigung der B-Version		Das Werden der Ju 288	232
und ein neues Arbeitsprogramm	71	Die Menschen hinter der Technik	236
Die Entscheidung - Fw 191 oder Ju 288?	76	Vorversuche	238
Fw 191: Keine Serie,		Das erste Versuchsflugzeug – die Ju 288 V1	242
nur noch die Musterflugzeuge	79	Das Ende der V1	245
Das Schicksal der Fw 191 V3	82	Die Ju 288 V2	246
Das Ende der Fw 191 V3	84	Die Ju 288 V3	248
Rettet der Jumo 222 die Fw 191?	85	Die Ju 288 V4	250
Reduzierung der V-Muster	85	Die Ju 288 V5 –	
Hier geht's ums Geld	86	die erste Ju 288 mit Jumo 222	251
Erprobungsprogramm und		Die Flugzeugführer und Flugingenieure	253
Bauausführungsübersicht vom 4. Januar 1943	88	Frühe Serienplanungen	254
Das Ende	89	Die Ju 288 V6	255
		Die Ju 288 V7	257
		Die Ju 288 V8, V10 und V12	258
<b>Komplizierte</b>			
<b>V-Muster-Bezeichnungen bei der Fw 191</b>	109	Baubeschreibung	260
		Die Ju 288 B mit 4-Mann-Höhenkammer	264
<b>Verschiedene Versuche</b>	119		
Die Richtstandkuppel	119	<b>Der Jumo 222-Motor</b>	267
Die Schleudersitzkabine	125	Die Entwicklung beginnt	268
		Probleme auf dem Prüfstand	269
<b>Die Flugerprobung</b>	131	Die Absetzung	270
Verlegung des Musterbaues nach Adelheide	134	Anhaltende Motorprobleme	271
Erster Flug mit eingezogenem Fahrwerk	139	Mehr Leistung gefordert	273

Motorensituation	275	<b>Gehörte die Henschel</b>	
Baureihen Jumo 222	276	<b>Hs 130 C zum Bomber B-Programm?</b>	335
Die Ju 288 V9 – Prototyp für Großserie	277		
Die Ju 288 V14	279	<b>Farbprofile der Ar 340,</b>	
Die Ju 288 C mit DB 606 / 610	280	<b>Do 317 V1, Fw 191 V1 und Ju 288 V5</b>	336
Vorerprobung mit der Ju 288 V11	283		
Die Ju 288 V13	284	<b>Farbiger Fw 191-Längsschnitt</b>	338
Die Ju 288 V101 und V102	285		
Wieder neue Forderungen	288	<b>Farbiges Motordatenblatt der Fw 191</b>	339
Die Ju 288-C-0-Reihe – V106 bis V108	289		
DB 610 oder doch Jumo 222?	294	<b>Quellen</b>	340
Die Ju 288 V103 bis V105	296	Heinkel Projekt Bomber B Dokumente	340
Die ersten Serienmaschinen	297	Dornier Do 317 Bomber B Dokumente	340
Serienpläne	298	Arado Ar 340 Bomber B Dokumente	340
Die Absetzung	298	Junkers Ju 288 Bomber B	
Fazit	302	(ausgewählte Dokumente)	341
Technische Daten der Ju 288	303	Focke-Wulf Fw 191	
Organisatorischer Aufbau des		(ausgewählte Dokumente)	341
Junkers-Konstruktionsbüros Mitte 1941	303		
Übersicht der gebauten Ju 288	304	<b>Literatur (Auswahl)</b>	343
<b>Dornier Do 317</b>	306	<b>Fotos</b>	343
<b>Arado Ar 340</b>	324	<b>Danksagung</b>	343