

Inhaltsverzeichnis

Vorwort der Verfasser	5	Stand der Mustererprobung nach sechs Monaten	144
Einleitung	6	Erstflug der Fw 191 V2	149
Focke-Wulf Fw 191	10	Lange Pause beim Wenzendorfer Flugbetrieb	154
Die Vorläufer von 1936	10	Mit der Fw 191 V2 nach Rechlin	157
Entwicklung und Baubeschreibung	23	Sehr mangelhafte Funktions- und Flugsicherheit	160
Die Baubeschreibung Nr. 230	26	Probleme mit den Bombenklappen	161
Die Forderungen des RLM an den Bomber B	41	Flugkapitän Sanders Erstflug mit der Fw 191	162
Änderungen und Versuche	43	Erstflug der Fw 191 V6	165
Kein Verzicht auf die Hydraulik	46	Letzter nachgewiesener Erprobungsflug	167
Probleme bei der Terminplanung	48	Die Fw 191 A – das geplante Serienflugzeug	
Endmontage in Wenzendorf	51	Fertigungstechnische Beschreibung	168
Änderungen, Änderungen...	58	Bauweise und Zusammenbau	201
Probleme mit der Druckkabine	61	Fw 191-Reparaturmöglichkeiten	202
Musterbezeichnungen endlich geklärt	63	Verschiedene Ausweichlösungen und	
Die Lage im Sommer 1941	64	die viermotorige Fw 191 / Fw 391 / Fw 491	207
Eine „neue“ Fw 191?	67	Junkers Ju 288	
Keine idealen Arbeitsbedingungen	70	Das Werden der Ju 288	231
Attrappenbesichtigung der B-Version	71	Die Menschen hinter der Technik	232
und ein neues Arbeitsprogramm	76	Vorversuche	236
Die Entscheidung - Fw 191 oder Ju 288?	79	Das erste Versuchsforschungsflugzeug – die Ju 288 V1	238
Fw 191: Keine Serie,	82	Das Ende der V1	242
nur noch die Musterflugzeuge	84	Die Ju 288 V2	245
Das Schicksal der Fw 191 V3	85	Die Ju 288 V3	246
Das Ende der Fw 191 V3	85	Die Ju 288 V4	248
Rettet der Jumo 222 die Fw 191?	85	Die Ju 288 V5 –	250
Reduzierung der V-Muster	86	die erste Ju 288 mit Jumo 222	251
Hier geht's ums Geld	86	Die Flugzeugführer und Flugingenieure	253
Erprobungsprogramm und	88	Frühe Serienplanungen	254
Bauausführungsübersicht vom 4. Januar 1943	89	Die Ju 288 V6	255
Das Ende	109	Die Ju 288 V7	257
Komplizierte	119	Die Ju 288 V8, V10 und V12	258
V-Muster-Bezeichnungen bei der Fw 191	119	Baubeschreibung	259
Verschiedene Versuche	125	Die Ju 288 B mit 4-Mann-Höhenkammer	260
Die Richtstandkuppel	131	Der Jumo 222-Motor	264
Die Schleudersitzkabine	134	Die Entwicklung beginnt	267
Die Flugerprobung	139	Probleme auf dem Prüfstand	268
Verlegung des Musterbaues nach Adelheide	131	Die Absetzung	269
Erster Flug mit eingezogenem Fahrwerk	134	Anhaltende Motorprobleme	270
	139	Mehr Leistung gefordert	271
			273

Motorensituation	275	Gehörte die Henschel	
Baureihen Jumo 222	276	Hs 130 C zum Bomber B-Programm?	335
Die Ju 288 V9 – Prototyp für Großserie	277		
Die Ju 288 V14	279	Farbprofile der Ar 340,	
Die Ju 288 C mit DB 606 / 610	280	Do 317 V1, Fw 191 V1 und Ju 288 V5	336
Vorerprobung mit der Ju 288 V11	283		
Die Ju 288 V13	284	Farbiger Fw 191-Längsschnitt	338
Die Ju 288 V101 und V102	285		
Wieder neue Forderungen	288	Farbiges Motordatenblatt der Fw 191	339
Die Ju 288-C-0-Reihe – V106 bis V108	289		
DB 610 oder doch Jumo 222?	294	Quellen	340
Die Ju 288 V103 bis V105	296	Heinkel Projekt Bomber B Dokumente	340
Die ersten Serienmaschinen	297	Dornier Do 317 Bomber B Dokumente	340
Serienpläne	298	Arado Ar 340 Bomber B Dokumente	340
Die Absetzung	298	Junkers Ju 288 Bomber B	
Fazit	302	(ausgewählte Dokumente)	341
Technische Daten der Ju 288	303	Focke-Wulf Fw 191	
Organisatorischer Aufbau des		(ausgewählte Dokumente)	341
Junkers-Konstruktionsbüros Mitte 1941	303		
Übersicht der gebauten Ju 288	304	Literatur (Auswahl)	343
Dornier Do 317	306	Fotos	343
Arado Ar 340	324	Danksagung	343