

Inhalt

Impressum	2
Zur Sache	6
Pressepiegel	
Neuer Twin	8
F 800 S Test	20
F 800 ST Test	32
F 800 Feinschliff	38
F 800 R Test	42
Chris Pfeifers Neue	46
1 Werkzeug und Materie	
1.1 Allgemeine Werkzeuge	48
1.2 BMW-Spezialwerkzeug	50
1.3 Schmieren & Salben	51
1.4 Verkleidungsreparatur	51
1.5 Radialwellendichtringe & O-Ringe	52
1.6 Ersatzteile	53
2 Verkleidung	
2.1 S & ST Cover	54
2.2 R Cover	57
2.3 Heckverkleidung	57
2.4 Frontverkleidung	60
2.5 Vorderrad-Abdeckung	61
3 Wartung	
3.1 Fahrzeugübersicht	62
3.2 Wartungsintervalle	64
3.3 Motoröl	65
3.3.1 Ölstandkontrolle	65
3.3.2 Öl- und Filterwechsel	65
3.4 Luftfilter	66
3.5 Funktionsprüfung der Motorstart-Unterdrückung	66
3.6 Batterie	67
3.6.1 Batterie extern laden	67
3.7 Zündkerze	68
3.8 Ventilspiel	70
3.8.1 Vorarbeiten	70
3.8.2 Ventilspielmessung	73
3.8.3 Nockenwellen aus- und einbauen	75
3.9 Gasseilzug	78
3.9.1 Gasseilzug-Spiel	78
3.9.2 Gasseilzug-Wechsel	79
3.10 Kupplung-Seilzugspiel prüfen und einstellen	80
3.11 Kupplung-Seilzugwechsel	80
3.12 Kühlsystem	81
3.12.1 Kühlmittelstand	81
3.12.2 Kühlmittelwechsel	82
3.13 Bremsanlage	83
3.13.1 Dicke der Bremsscheibe	83
3.13.2 Belagkontrolle	83
3.13.3 Belagwechsel	84
3.13.4 Belagwechsel vorn	84
3.13.5 Belagwechsel hinten	85
3.13.6 Bremsflüssigkeit	86
3.13.7 Bremsflüssigkeit wechseln & entlüften	87
3.14 Bremslichtschalter	88
3.15 Seitenständer	89
3.15.1 Seitenständer-Schalter	89
3.16 Kupplungsschalter	90
3.17 Hauptständer	90
3.18 Lenkkopflager	91
3.18.1 Lenkkopflager prüfen	91
3.18.2 Lenkkopflager einstellen	91
3.19 Federbein	92
3.20 Endantrieb	93
3.20.1 Rollenkette (F 800 R)	93
3.20.2 Kettengeleitschutz (F 800 R)	95
3.20.3 Antriebsriemen (F 800 S, ST)	96
3.21 Räder und Reifen	98
3.22 Scheinwerferereinstellung	99

Oft gesucht – schnell gefunden

Motoröl/Kontrolle	65
Reifenluftdruck	98
Vorderradwechsel	182
Hinterradwechsel	200/201
Ventilspiel	70
Wartungsintervalle	64

4	Licht & Leuchtmittel	17	Getriebe
4.1	Stand-, Fahr- und Fernlicht	17.1	Ausbau
4.2	Blinklicht	17.2	Prüfen und Vermessen
4.3	Rück- und Bremslicht	17.3	Einbau
5	Einspritzsystem & Tank	18	Bremsen
5.1	Aus- und Einbau	18.1	Bremssattel
5.2	Prüfen und Vermessen	18.2	Hand- und Fußpumpe
		18.3	ABS-Sensor
		18.4	Bremsscheibe und Sensorring
		18.5	Prüfen und Vermessen
		18.6	Bremsanlage befüllen
6	Generator & Zündung	19	Frontpartie-Rad
6.1	Ausbau	19.1	Aus- und Einbau
6.2	Prüfen und Vermessen	19.2	Prüfen und Vermessen
6.3	Einbau	19.3	Wellendichtringe und Radlager
7	Starter	20	Frontpartie-Teleskopgabel
7.1	Aus- und Einbau	20.1	Gabelölwechsel
7.2	Prüfen und Vermessen	20.2	Aus- und Einbau
		20.3	Prüfen und Vermessen
		20.4	Montage
8	Auspuffanlage	21	Frontpartie-Lenker
8.1	Aus- und Einbau	21.1	Aus- und Einbau
			192
9	Kühlsystem	22	Frontpartie-Lenkkopflager
9.1	Ausbau	22.1	Ausbau
9.2	Prüfen und Vermessen	22.2	Prüfen und Vermessen
9.3	Einbau	22.3	Einbau
			198
10	Kupplung	23	Heckpartie-Rad
10.1	Ausbau	23.1	Aus- und Einbau
10.2	Prüfen und Vermessen	23.2	S, ST Lagerung
10.3	Einbau		203
11	Ölpumpe	24	Federbein und Schwinge
11.1	Aus- und Einbau	24.1	Aus- und Einbau
11.2	Prüfen und Vermessen	24.2	Prüfen und Vermessen
			207
12	Motor	25	Elektrische Steckverbinder
12.1	Ausbau	25	208
12.2	Einbau		
13	Zylinderkopf	26	Einwintern
13.1	Ausbau	26	209
13.2	Prüfen und Vermessen		
13.3	Einbau		
14	Kurbelgehäuse	27	Technische Daten
14.1	Kurbelgehäuse trennen	27.1	Anzugsmomente
14.2	Montage		216
15	Kolben, Zylinder & Pleuel	28	Schaltpläne
15.1	Ausbau	28	222
15.2	Prüfen und Vermessen		
15.3	Einbau		
16	Kurbelwelle	29	Farben und Ausstattung
16.1	Ausbau	29	242
16.2	Prüfen und Vermessen		
16.3	Einbau		