

Inhalt

Vorwort	
7 Kohle und Eisenbahn	
Kohlentransport »freiluft« und unterirdisch	
9 Schlaglichter zu den Seil- und Kettenbahnen	
Werschen-Weißenfelser Braunkohlen-AG / Anhaltische Kohlenwerke	
17 Grubenbahn zwischen Wöhltitz und Profen	
A. Riebeck'sche Montanwerke in den 1920er Jahren	
33 Neue Großraumwagen: Wettbewerb der Konstruktionen	
33 Kohlenwagen	
38 Größere Abraumwagen in schmaler Spur	
Fotoalbum	
41 Riebeck-Werke	
Riebeck-Großtagebaue	
45 Schwere Lokomotiven für Carl Bosch und Otto Scharf	
59 Bo+Bo+Bo mit 150t Dienstgewicht	
Keine Chance im »Totalen Krieg«	
65 Eine dritte Zahnradlok für die Steilstrecke Otto Scharf?	
Zerschossene Hochspannungsleitungen – sofortige Reparaturen	
67 Die letzten Kriegstage 1945 um Deuben und Theißien	
Alle Reserven mobilisiert	
69 Riebeck nach Kriegsende – der schwere Neubeginn	
74 Lokomotiven bei Riebeck 1945/46	
Ausnahmegenehmigung wird zur Regel	
78 Personenzugverkehr auf der Deubener Werkbahn	
Die Besatzer greifen zu	
81 Demontage der Otto Scharf-Grube	
»A conto der deutschen Reparationen an die UdSSR«	
87 Deuben und Profen voll in russischer Hand	
Von unter Tage direkt zur Kombinats-Kohlenbahn	
101 Projekt Schiefe Ebene Naundorf 1948	
1950er Jahre: Materialbeschaffungen werden zunehmend schwierig	
103 Nicht in West-DM! – Der Hauptwerkstatt gehen die Teile aus	
1946–51: Alte SSW-Maschinen heiß begehrte	
109 Die beiden »Staßfurter« Loks	
Otto Scharf: demontiert ... – und wieder ausgerüstet	
113 Tagebau Einheit sichert Versorgung im Raum Zeitz	
Anschlußbahnen und Werkbahnbetrieb auf 900 und 1435 mm	
121 Eisenbahn im VEB Braunkohlenwerk Zeitz	
Die Normalspur kommt nach Profen	
135 Bauvorhaben Kohlenverbindungsseau Profen – Deuben	
Tagebaue Pirkau und Domsen	
137 Braunkohlenwerk »Erich Weinert« Deuben	
Fotoalbum	
150 Pirkau und Domsen	
Die Anfangsjahre als VEB	
155 Braunkohlenwerk Profen	
Fotoalbum	
174 Schmalspurzeit in Profen I	
Um 1970	
179 Der Tagebau Profen soll wachsen	
Fotoalbum	
183 Schmalspurzeit in Profen II	
Ausbau(pläne) der 1960er und 70er Jahre	
189 Rohkohle ab Bahnhof Profen	
Fotoalbum	
196 Deuben und Profen in den 1970er/80er Jahren	
BKW »Erich Weinert« wird zur Mibrag, GD Süd	
223 Transformation vom VEB zum privatisierten Unternehmen	
Jähe Wendungen	
237 Revier-Chronik 2010–2022	