

Inhalt

	Vorwort		Anschlußbahnen und Werkbahnbetrieb auf 900 und 1435 mm
7	Kohle und Eisenbahn	121	Eisenbahn im VEB Braunkohlenwerk Zeitz
	Kohlentransport »freiluft« und unterirdisch		Die Normalspur kommt nach Profen
9	Schlaglichter zu den Seil- und Kettenbahnen	135	Bauvorhaben Kohlenverbindungsbahn Profen – Deuben
	Werschen-Weißensefelder Braunkohlen-AG / Anhaltische Kohlenwerke		Tagebaue Pirkau und Domsen
17	Grubenbahn zwischen Wühlitz und Profen	137	Braunkohlenwerk »Erich Weinert« Deuben
	A. Riebeck'sche Montanwerke in den 1920er Jahren		Fotoalbum
33	Neue Großraumwagen: Wettbewerb der Konstruktionen	150	Pirkau und Domsen
33	Kohlenwagen		Die Anfangsjahre als VEB
38	Größere Abraumwagen in schmaler Spur	155	Braunkohlenwerk Profen
	Fotoalbum		Fotoalbum
41	Riebeck-Werke	174	Schmalspurzeit in Profen I
	Riebeck-Großtagebaue		Um 1970
45	Schwere Lokomotiven für Carl Bosch und Otto Scharf	179	Der Tagebau Profen soll wachsen
59	Bo+Bo+Bo mit 150 t Dienstgewicht		Fotoalbum
	Keine Chance im »Totalen Krieg«	183	Schmalspurzeit in Profen II
65	Eine dritte Zahnradlok für die Steilstrecke Otto Scharf?		Ausbau(pläne) der 1960er und 70er Jahre
	Zerschossene Hochspannungsleitungen – sofortige Reparaturen	189	Rohkohle ab Bahnhof Profen
67	Die letzten Kriegstage 1945 um Deuben und Theißen		Fotoalbum
	Alle Reserven mobilisiert	196	Deuben und Profen in den 1970er/80er Jahren
69	Riebeck nach Kriegsende – der schwere Neubeginn		BKW »Erich Weinert« wird zur Mibrag, GD Süd
74	Lokomotiven bei Riebeck 1945/46	223	Transformation vom VEB zum privatisierten Unternehmen
	Ausnahmegenehmigung wird zur Regel		Jähe Wendungen
78	Personenzugverkehr auf der Deubener Werkbahn	237	Revier-Chronik 2010–2022
	Die Besatzer greifen zu		
81	Demontage der Otto Scharf-Grube		
	»A conto der deutschen Reparationen an die UdSSR«		
87	Deuben und Profen voll in russischer Hand		
	Von untertage direkt zur Kombinats-Kohlenbahn		
101	Projekt Schiefe Ebene Naundorf 1948		
	1950er Jahre: Materialbeschaffungen werden zunehmend schwierig		
103	Nicht in West-DM! – Der Hauptwerkstatt gehen die Teile aus		
	1946–51: Alte SSW-Maschinen heiß begehrt		
109	Die beiden »Stäbfurter« Loks		
	Otto Scharf: demontiert ... – und wieder ausgerüstet		
113	Tagebau Einheit sichert Versorgung im Raum Zeitz		