

<b>6</b>	<b>Vorwort</b>
<b>10</b>	<b>Marktplatz wird Parkplatz</b>
<b>20</b>	<b>Der Straßendurchbruch – auf schnellstem Weg zum Marktplatz</b>
23	<i>Kampstraße, Kleppingstraße, Dortmund</i>
33	<i>Lange Straße/Steinstraße, Rostock</i>
41	<i>Ost West-Straße, Hamburg</i>
51	<i>Neue Straße, Ulm</i>
55	<i>Berliner Straße, Frankfurt a. M.</i>
61	<i>Straße der Nationen/Brückenstraße, Karl Marx-Stadt</i>
67	<i>Grunerstraße/Gertraudenstraße, Berlin</i>
73	<i>Leninallee Eisenhüttenstadt Porschestraße Wolfsburg</i>
81	<i>Traditionell und autogerecht: Wiederaufbau mit neuen Fluchtlinien</i>
<b>90</b>	<b>Altstadtring</b>
<b>116</b>	<b>Einfallstraße, Ausfallstraße</b>
<b>136</b>	<b>Kreuzung und Kreisverkehr</b>
<b>152</b>	<b>Verkehr in der dritten Dimension: Tunnel und Trog, Brücke und Hochstraße</b>
<b>210</b>	<b>Kreuzungsfrei: Umgehungsstraße und Stadtautobahn</b>
<b>234</b>	<b>Motor aus: Tanken und Parken</b>
<b>252</b>	<b>Autowerk und Autosalon – Produktions- und Verkaufsstätten für den automobilen Way of Life</b>
<b>264</b>	<b>Ausblick oder Rückblick? Öffentlich fahren: Einrichtungen für den Busverkehr</b>
<b>284</b>	<b>Anhang</b>