

Inhalt

7	Übersichtskarte		
	Braunkohle in Mitteldeutschland		
9	Das Zeitz-Weißenfeller Revier		
	Abbau und Transport der Braunkohle		
21	Die Grubenbahn		
	Tagebau Deuben		
35	Den Abbau zentralisiert		
	Tagebau »Carl Bosch«		
41	Kohleausfahrt durch Tunnel		
	Tagebau »Otto Scharf« (»Einheit«)		
47	Zahnradbahn mit stärkster Lok		
	Tagebau Pirkau		
57	Aufwendiger Zugbetrieb		
	Tagebau Profen		
59	80 Kilometer Schmalspur		
	Tagebau Domsen		
75	Gefördert, gestundet, neu geplant		
	Höhere Anforderungen beim Transport		
77	Die Werkbahn		
	Alles wird Normalspur		
79	In Etappen zum neuen Netz		
	Real existierende Planwirtschaft		
89	Instandhaltung angepaßt		
	Signal- und Sicherungstechnik		
91	Achtung, blaue Lichter!		
	Verbindung zur Deutschen Reichsbahn		
96	Die Anschlußbahnen		
	Die Werkbahn zur Wendezeit		
105	Abbau bei Personal und Technik		
	Alle Jahre wieder mit ganzer Kraft		
111	Im rauen Winterbetrieb		
	Die Schwarze Chronik		
114	Havarien und Unfälle		
	Die Schienenfahrzeuge im Revier		
117	Lok-Neuheiten und Spezialgeräte		
	Schwergewicht auf sechs Achsen		
121	Die 150 t-Lok von Henschel/SSW		
	Extra für Steilrampenbetrieb		
123	Die Esslinger Zahnrad-Lok		
	Auf schmaler Spur in Gruben und »über Land«		
124	Die 75 t-Lok (EL 3)		
	Über 50 Jahre – und immer noch nicht alt		
126	Die 100 t-Lok (EL 2)		
	Umbruch und Neugestaltung		
129	Die MIBRAG		
	Traditionsbewußt, leistungsstark, modern		
131	Die neue Bahn der MIBRAG		