

# Inhalt

A. Einführung .....	9
I.    Unfallanalytische Gutachten als Beweismittel .....	9
II.   Inhalt der Publikation und Lernziele .....	10
B. Grundlagen der Unfallanalytik .....	13
I.    Rekonstruktion aus der Endsituation .....	13
II.   Modellrechnungen des Stoßes .....	18
1.  Methodik bei verschiedenen Kollisionsarten .....	18
2.  Eindimensionale Kollisionen .....	19
3.  Zweidimensionale Kollisionen .....	29
4.  Streif- und Abgleitunfälle .....	32
5.  Vorwärtsrechnung mittels Computersimulation .....	36
III.  Fahrdynamische Grundlagen .....	42
1.  Einführung .....	42
2.  Bremsen .....	47
3.  Kurvenbremsung .....	49
4.  Beschleunigen von Fahrzeugen .....	55
5.  Instabile Fahrzustände .....	58
6.  Elektronische Fahrassistenzsysteme .....	60
C. Unfallsuren als Grundlage der Rekonstruktion .....	65
I.    Digitale und chemische Fotografien .....	65
II.   Polizeiliche Unfallaufnahme .....	73
III.  Fotos der Fahrzeuge .....	74
IV.  Eigeninitiative zur Spurensicherung .....	77
V.    Unfallursächliche Mängel .....	80
VI.  Aufzeichnungsgeräte .....	88
VII. Dashcams .....	95
D. Lenkungsmöglichkeiten der Parteivertreter .....	97
I.    Die Bedeutung des Parteivortrages .....	97

II. Beweisanträge .....	99
E. Vermeidbarkeitshypothesen .....	101
I. Anknüpfung von Vermeidbarkeitsbetrachtungen .....	101
II. Bedeutung der Reaktionsphase .....	109
III. Räumliche und zeitliche Vermeidbarkeit .....	111
IV. Weg-Zeit-Diagramme .....	113
V. Ausweichen und Bremsen .....	123
F. Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort .....	126
I. Einführung .....	126
II. Unfallursächlicher Schaden .....	128
III. Reparaturkostenhöhe .....	129
IV. Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen .....	131
G. Betrugseinwand der Versicherer .....	140
I. Kompatibilität und Plausibilität .....	140
1. Einführung .....	140
a) Straftatbestandsmerkmale und Anspruchsgrundlage im Zivilrecht .....	142
2. Motive für Versicherungsbetrug mit Kraftfahrzeugen .....	143
II. Die wichtigsten vier Betrugsarten .....	146
1. Der verabredete Unfall .....	146
2. Der provozierte Unfall .....	147
a) Provozierte Auffahrkollision .....	147
b) Vorfahrtsfalle .....	147
c) Spurwechselmethode .....	149
3. Der ausgenutzte Unfall .....	150
4. Der Papier-Unfall .....	150
III. Betrugsbekämpfung im Gerichtsverfahren .....	151
1. Frühzeitige Beweissicherung .....	151
2. Digitale Fotografie .....	152
3. Sachverständigengutachten im Zivilverfahren .....	153
4. Technische Nachweismöglichkeiten des Betrugs ....	154
a) Kompatibilität .....	155
aa) Morphologie .....	155
bb) Anstoßkonfiguration .....	156

cc) Detaillierte Schadenanalyse .....	157
dd) Vergleich der Schadenintensitäten .....	157
b) Plausibilität .....	158
aa) Fehlen von Abwehrreaktionen .....	159
bb) Ungewöhnliche Unfallentwicklungen .....	159
c) Vorschadensproblematik .....	160
IV. Nachweis absichtlicher Herbeiführung .....	161
V. Fingierte Einbiegeunfälle nach dem „Berliner Modell“ ...	163
VI. Fingierte Streifkollisionen .....	164
VII. Simulierte Verletzungen .....	170
VIII. Weitere Betrugsmethoden .....	171
IX. „Organisiertes Vorgehen“ .....	172
X. Schadengutachten und Versicherungsbetrug .....	177
XI. Achsmessprotokolle .....	179
XII. Technische Verfahren .....	183
XIII. Internetrecherche .....	184
1. Grundlagen .....	184
2. Wissensdatenbank Colliseum .....	186
XIV. Zusammenfassung zum Betrug .....	186
H. Biomechanik .....	188
I. Einleitung .....	188
II. Bedeutung des technischen Gutachtens .....	191
III. Mindestrecherche im Bagatellfall .....	192
IV. Zustand der Fahrzeuge .....	193
V. Szene nach dem Unfall .....	195
VI. Verhältnisse direkt vor dem Unfall .....	199
VII. Bewertung der vorgelegten Befunde .....	203
VIII. Möglichkeiten und Grenzen eines technischen Belastungsgutachtens .....	205
IX. Urteil des BGH vom 28. Januar 2003 zur Kausalitätsfrage bei HWS-Verletzung .....	213
I. Messgeräte zur Verkehrsüberwachung .....	216
I. Geschwindigkeitsüberwachung .....	218
1. Lichtschranken und Einseitensensoren .....	220
2. Stationäre Anlagen mit Fahrbahnsensoren .....	223
3. Lasermessungen .....	224

a)	Einzelstrahlmessgeräte .....	224
aa)	Zuordnungsfehler bei Messungen im Fahrzeugpulk oder bei Überholvorgängen ..	229
bb)	Zuordnungsfehler bei Messungen durch Autoscheiben und Fahrzeuginnenraum.....	230
cc)	Messungen an schwach reflektierenden Fahrzeugen.....	230
dd)	Prüfung des Zielerfassungsbereichs auf Toleranzen bei Zielungenauigkeiten .....	230
ee)	Abgleiten des Laserstrahls am stehenden Fahrzeug.....	230
ff)	Messwertverfälschung durch Stufeneffekt ..	231
gg)	Begleitende Umfrage bei den für Lasergeräte zuständigen Eichämtern .....	231
b)	Laserscanner PoliScan-Speed .....	231
aa)	Funktionsweise und Annullationskriterien ...	231
bb)	Aufbau und Einrichten des Messsystems ...	237
cc)	Voraussetzungen für die amtliche Messung .....	240
dd)	Technische Überprüfbarkeit der Messung ..	241
4.	Radarmessungen .....	253
a)	Winkelfehler .....	254
b)	Reflexionsfehler .....	256
5.	Nachfahrmessungen .....	258
II.	Rotlichtverstöße.....	262
III.	Abstandsverstöße.....	264