

FARBSCHHEMA

Segelyachten

Motoryachten

Segel- und Motoryachten

1. VORBEREITUNG

Belegen an einer Klampe mit der

OXO-Methode

Eine Klampe teilen

Lasso-Technik

Seilbund aufschießen

Fender ausbringen

Festmachen

Festmachen

Nautische Begriffe rund ums Boot

Windrichtung und Windstärke

Stärke des Gezeitenstroms abschätzen

Wind gegen Strom – Was wirkt sich
stärker aus?

Boote steuern über das Heck

Boote steuern über das Heck

Zu welcher Seite wirkt der Radeffekt? –
einmotoriger Antrieb

Radeffekt-Übersicht

Radeffekt bei zweimotorigen Booten

Boote mit Doppelruder – ohne

Bugstrahlruder

Fahrt durchs Wasser

Fahrt durchs Wasser

Straßenräuberstek

Dwars laufen

Seitlich versetzen – zweimotorige Boote

Seitlich versetzen – einmotorige Boote

Motorcheck

Den eigenen Liegeplatz optimieren

Es geht auch ohne Springklampe

2. ABLEGEN

Ablegen – ablandiger Wind –

rückwärts aus der Box

Ablegen – ablandiger Wind –

vorwärts aus der Box

Ablegen – auflandiger Wind –

rückwärts aus der Box

Strom von vorn

Strom von achtern

Spring, Hahnepot, Leinen auf Slip

Eindampfen in die Spring mittschiffs

Heck abdrücken – Vorspring auf Slip

Bug abdrücken – Achterspring auf Slip

Rückwärts in eine Hahnepot auf Slip

eindampfen

24 Boote mit Doppelruder – ohne

Bugstrahlruder

25 Fahrt durchs Wasser

26 Fahrt durchs Wasser

27 Straßenräuberstek

28 Dwars laufen

29 Seitlich versetzen – zweimotorige Boote

30 Seitlich versetzen – einmotorige Boote

31 Motorcheck

32 Den eigenen Liegeplatz optimieren

33 Es geht auch ohne Springklampe

34 2. ABLEGEN

35 Ablegen – ablandiger Wind –

36 rückwärts aus der Box

37 Ablegen – ablandiger Wind –

38 vorwärts aus der Box

39 Ablegen – auflandiger Wind –

40 rückwärts aus der Box

41 Strom von vorn

42 Strom von achtern

43 Spring, Hahnepot, Leinen auf Slip

44 Eindampfen in die Spring mittschiffs

45 Heck abdrücken – Vorspring auf Slip

46 Bug abdrücken – Achterspring auf Slip

47 Rückwärts in eine Hahnepot auf Slip

48 eindampfen

49 Hahnepot am Bug

50 Rückwärts in eine Hahnepot auf Slip

51 eindampfen

52 Hahnepot am Bug

53 Vorspring abziehen

54 Vorspring abziehen

55 Vorspring mit Straßenräuberstek

56 Vorspring mit Straßenräuberstek

57 Vorspring mit Straßenräuberstek

58 Voraus ablegen – Heckleine auf Slip

59 Voraus ablegen – Heckleine auf Slip

60 eindampfen

61 Festmacher mittschiffs auf Slip –

62 voraus oder rückwärts ablegen

63 Festmacher mittschiffs auf Slip –

64 voraus oder rückwärts ablegen

65 Voraus in eine Hahnepot auf Slip

66 eindampfen

67 Hahnepot achtern

68 Hahnepot achtern

69 Heck abdrücken – mit Straßenräuberstek

70 Bug abdrücken – mit Straßenräuberstek

71 Heck abdrücken – mit Straßenräuberstek

72 Bug abdrücken – mit Straßenräuberstek

73 3. ANLEGEN

74 Immer gegen den Strom anlegen

75 Ansteuerung 1 – gegen den Wind

Ansteuerung 2 – mit dem Wind	67	Anlegen in der Box – einhand mit Hahnepot vom Bug zum Heck	86	Boje mit Begleine und Schwimmer – Hahnepot vom Cockpit	100
Bug voraus – Hahnepot am Heck	68			Boje ohne Begleine – Lasso-Technik vom Cockpit	102
Bug voraus – Hahnepot am Heck	70			Boje ohne Begleine – Lasso-Technik mittschiffs	103
Heck voraus – Heckleine mit Lasso-Technik ausbringen	72	4. IM PÄCKCHEN AN- UND ABLEGEN	87	Boje ohne Begleine – Lasso-Technik – starker Gezeitenstrom	104
		Anlegen im Päckchen	87	Ansteuerung einer Muringboje	105
Heck voraus – Heckleine mit Lasso-Technik ausbringen	73	Ablegen aus der Mitte eines Päckchens	88	Festmacher von der Boje slippen – aus dem Cockpit	106
		Anlegen im Päckchen und Ablegen aus der Mitte eines Päckchens	89	Festmacher von der Boje slippen – einhand	107
Festmacher mittschiffs	74				
Festmacher mittschiffs	75				
Voraus anlegen an kurzem Fingersteg mit Klampe am Ende	76	5. ANKERN	90		
		Ankern und Ankertypen	90		
Voraus anlegen an kurzem Fingersteg mit Bügel am Ende	77	Fünf Grundregeln beim Ankern	91		
		Durchhang	91		
Rückwärts anlegen an kurzem Fingersteg mit Bügel am Ende	78	Markierungen an der Kette	92		
		Anker schnell ablassen – vertikale Ankerwinde	93		
Rückwärts anlegen an kurzem Fingersteg mit Bügel am Ende	79	Anker schnell ablassen – horizontale Ankerwinde	94		
Keine Klampen oder Poller an Land – nur Kette, Bügel oder Ringe	80	Anker fest?	95	FACHBEGRIFFE	111
Keine Klampen oder Poller an Land – nur Kette, Bügel oder Ringe	81	Ankerbefestigung nach der Fischer-Methode	96		
Keine Klampen oder Poller an Land – nur Bügel oder Ringe	82	Aufholleine	97	REGISTER	112
Römisch-katholisch anlegen – rückwärts mit Buganker	83	6. AN EINER BOJE FESTMACHEN	98		
		Boje mit Begleine und Schwimmer – Hahnepot vom Cockpit	98		
Römisch-katholisch anlegen – rückwärts mit Buganker – starker Seitenwind	84	Boje mit Begleine und Schwimmer – Hahnepot mittschiffs	99		
Anlegen in der Box – mehrere Möglichkeiten	85				