

INHALT

Vorwort

Nizza - Digne

Mit Pinien ins Gebirge

Über den Tenda-Pass

Durch die Seealpen an die Ligurische Küste

Montreux-Berner Oberland-Bahn

Von den Palmen zu den Gletschern

Berner Oberlandbahn

Interlaken - Zweilütschinen - Lauterbrunnen / Grindelwald

Matterhorn Gotthard Bahn

Zermatt – Brig – Andermatt – Disentis

Lötschbergbahn

Vom Thunersee ins Rhonetal

Simplon

Brig - Domodossala

Die Rheinschlucht

Durch den Swiss Grand Canyon

Centovallibahn

Durch einige der »Hundert Täler«

Gotthardbahn

Reizvolle Alternative zum Basistunnel

Appenzeller Land

Gossau - Appenzell - Wasserauen

Altstätten - Stoss - Gais

Albula

Weltkulturerbe: Bahn und Landschaft in Harmonie

Bernina 89

Es geht auch ohne Scheiteltunnel

Engadin 95

Durch das Tal des oberen Inn

3 Arlbergbahn 99

Die Anbindung des fernen Westens

13 Trento-Malè-Bahn 107

Trient - Malè - Mezzana

19 Brenner 113

Innsbruck - Bozen

25 Zillertalbahn 125

Auf »Bosnischer Schmalspur« ans Talende

29 Salzburg-Tiroler-Bahn 129

Vorbei am Wilden Kaiser

35 Zell am See – Krimml 133

Pinzgauer Bahn

41 Tauernbahn 137

Durch die Tauern in den Süden

47 Wocheiner Bahn 145

Zwei Kriege und neue Grenzen

53 Gesäuse 151

Historisch, aber kaum Verkehr ...

59 Erzbergbahn 155

Das »Dampf-El Dorado« der 1970er Jahre

Mariazeller Bahn 161

Pilgern auf der Himmelstreppe

75
79

Semmering 165

83

Durch den Adlitzgraben über die Kalte Rinne auf den Pass

Quellen 174