

Summary	V
Zusammenfassung	VI
Inhaltsverzeichnis	VII
Darstellungsverzeichnis	XIV

INHALTSVERZEICHNIS

Teil 1 Einleitung	1
1.1 Theoretisches Gerüst als hypothetischer Einstieg	1
1.2 Methodische Zugänge zwischen Wertorientierung und Implementierungsstrategie	5
1.3 Bilder als kommunikativer Einstieg in einen sachübergreifenden basispolitischen Diskurs	6
1.4 Begriffsschöpfungen als Ergänzung der traditionellen und normierten Begrifflichkeiten	8
1.5 Kontextualisierung zur Öffnung für einen multidisziplinären Diskurs	10
Teil 2 Begriffssammlung A bis Z samt Erläuterungen	15
Adjazenz als Schlüsselbegriff	15
“Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)” siehe 49	16
Annäherung (kritische... konfliktäre... zwischen verkehrsteilnehmenden Bewegungskörpern)	16
Anwendungsräume* („Utility Fields“, “Neighbourhood Units”).....	16
Autarkie (Grundsatzbegriff)	17
Automatisierung als Oberbegriff	18
Automatisierungsaufgaben / Automatisierungsfunktionalitäten	18
Automatisierungsgrad des Straßenkraftfahrbetriebes	19
Automatisierung des Kraftfahrzeuges	19
Automat-Kette* (fahrzeuginhärente...)	19
Automat-System des Kraftfahrzeuges	20
Automatisierungslevel (-stufe) (= “SAE-Level”) des Kraftfahrzeuges ..	21
Automatisierungsgrad des Kraftfahrzeugbestandes	21
Automatisierung des Straßenfahrbetriebes	22
Autonomie (Grundsatzbegriff)	22
Autonomisierung* des Kraftfahrbetriebes	23
Bauflucht (≈ Gebäudekulisse) (Fachbegriff)	23

Inhaltsverzeichnis

Befahrbarkeit = Befahrungsbedingungen des Fahrweges	24
Verkehrstopographie (trassierungsbedingte...)	24
Örtliche Regulierungen (umgebungs- und netzbedingte...)	24
Fahrwegkapazität	24
Straßenzustand (allgemeiner...)	25
Fahrbahnzustand (temporärer...)	25
Bewegungsbahn (= Trajektorie)	26
Bewegungskörper*	26
Verkehrsteilnehmende Bewegungskörper	26
Nicht-verkehrsteilnehmende Lebewesen als Bewegungskörper	26
Sonstige nicht-verkehrsteilnehmende Bewegungskörper	26
Bewegungspotenzial (eines verkehrsteilnehmenden Bewegungs- körpers)	27
Bewegungsäußerungen*	27
Kfz-inhärentes Bewegungspotenzial	29
Bewegungsverhalten verletzlicher Verkehrsteilnehmer*innen	29
Bewegungsfluss (eines agierenden Bewegungskörpers)	30
Bewegungsfreiheiten (grundrechtliche..., straßenverkehrsrechtliche..., benutzungsrechtliche...)	32
Bewegungsräume / Bewegungsflächen von Mobilitätsgruppen	33
„Control Master“ *	35
Daseinsgrundfunktionen (adoptierter Fachbegriff)	35
“Data Storage System for Automated Driving (DSSAD)”	35
Datenfusion	36
Datenspeicher (im Backend der Automat-Kette)	36
Nationale Regularien zum Straßenverkehr für das Fahrzeugmuster („StVO-Länderpakete“)	36
Exogene Daten-Transfers zur Routenplanung und zu örtlichen Ver- kehrsregulierungen	37
Maßzahlen zum Bewegungspotenzial (von verkehrsteilnehmenden Bewegungskörpern)	37
Schlüsselmerkmale zur Objekterkennung	38
Geodätische Daten zur Verkehrstopographie und Fahrwegerkennung .	39
Laufweg-Dokumentation („Black Box“)	39
Erfahrungswerte-Sammlung (von kritischen Interaktionen)	40
De-Autonomisierung* des Kraftfahrbetriebes	40
Dependenzstufen* der Verkehrsteilnahme	41
Solitär-Modus (Dependenzstufe 1)	41
Adjazenz-Modus (Dependenzstufe 2)	41
Fernlenk-Modus (Dependenzstufe 3)	42

“Deployment versus Implementation” * 42

Detektion als Oberbegriff 43

 Detektionsraum/ Detektionstiefe/ Detektionskegel 44

Eingrenzungen des Fahrweges bzw. Trajektorienraumes 45

**Einsatzfähigkeit der Komponenten und Verkehrstauglichkeit*
des Systems** 46

Eventualitäten 47

Fahrbahn 47

Fahrbetriebsmodus (-modi) des Kraftfahrbetriebes 48

 Fahrtökonomischer Kraftfahrbetriebsmodus 48

 Fahrökonomischer Kraftfahrbetriebsmodus 49

**Fahrerassistenz-Systeme/-Funktionalitäten
(= “Advanced Driver Assistance Systems, ADAS”)** 49

Fahrmanöver 50

Fahrstil-Konditionierung* (der Automat-Kette) 51

Fahrt 51

Fahrtzweck 52

Fahrweg / Fahrwegkante / Fahrwegkantenzug 52

Fahrzeugfolge (-Theorie) 52

Fahrzeug-Kategorisierung / Kraftfahrzeug-Muster 54

“FESTA-Handbook” 56

Freihaltelinse* 57

„Das Frosch-Problem“ (Metapher zu einer Grundsatzfrage) 57

**Fußverkehr = Verkehrsteilnahme der zu Fuß gehenden
Mobilitätsgruppen** 58

Geofencing 59

Geoinformationssystem (GIS) 60

Geschehnisraum 61

Graphen-Theorie (Methodenbegriff) 61

“Hands off – Eyes off – Mind off ” (Prinzipienbegriff) 61

“Human-Machine-Interaction” (kurz HMI) (Prinzipienbegriff) 62

Insuffizienzen-Ausgleich* (bei der Datenfusion) 62

(Personale) Integrität* (von Mobilitätsgruppen) 63

Interaktionen / Interakteurs-RelationsMatrix* / Interaktionsfelder*
..... 63

(Statische) Interaktionsbox* / In-Situ-Szenarien* 64

(Dynamischer) Interaktionsraum* (= „Sailing Interaction Space“) . 65

 Kritischer Interaktionsraum 67

Inhaltsverzeichnis

Intervenierter Interaktionsraum	68
Interkonnektivität (Grad der...)	68
Informelle Interkonnektivität Grad 1	69
Koordinative Interkonnektivität Grad 2+	69
Kante / Kantenzug eines Fahrweges oder eines Laufweges	70
Kinetische Masse*	71
Konditionierung* (des Automat-Systems) (abgeleiteter Begriff)	71
Kraftfahrbetrieb	72
Kraftfahrgesetz(gebung)	72
Kraftfahrzeug-(Kfz-)Lenker*in	73
Kraftfahrzeugmodell (als Marktangebot)	74
Kraftfahrzeugmuster (als Klassifizierung)	74
Kreise der Betroffenen*	75
Künstliche Intelligenz (allgemeiner Fachbegriff)	76
(Straßenbegleitende) Land- / Flächennutzung	76
Laufweg / Laufwegbahnung*	78
Laufweg-Kantenzug / Laufweg-Risiko-Analyse	78
Laufwegsartierung	79
Lenker-Präsenz* (Stufen der...)	81
Lenker-Souveränität*	82
Level of Service (LoS) (Verkehrszustandsbeschreibung)	83
Mischverkehr	84
Verkehrsflächenorganisation des Straßenraumes	85
Verkehrsgeschehen im Straßenkraftfahrverkehr	85
Kfz-Mix nach Automat-Potenz und Verkehrsteilnahme-Modi	86
Methodisches Herantasten an Szenarien auf der Fahrbahn	86
Politisch-planerische Aspekte der Implementierung	87
Mobilitätsgesellschaften	87
Mobilitätsgruppen (im Straßenverkehr)	88
Modal Split (Verkehrsmittelwahl)	89
„Moving Space“	89
NCAP (European New Car Assessment Programme)	91
“Operational Design Domain (ODD)”	91
Opponenten*	92
Phänotypische Fahrwegkante / Interaktionsbox*	92
“Platooning”	93
Prädiktion zur Laufwegbahnung / Prädiktionsszenarien für Steuerungsbefehle	94

Radfahrverkehr	95
Real World versus Virtual World	96
(Örtliche) Regulationen	96
(Interakteurs-)Relationsmatrizen (IARM)*	97
Rücksichtnahme versus Vorteilnahme*	99
Schnittflächen entlang der Fahrwege	100
Schnittstellen im Verkehrsnetz	101
Schnittstellen in der Straßennetzhierarchie	102
Schnittstellen zu proprietären Anlagen für den Kraftfahrverkehr	102
Sensorik / Sensortechnologien	104
Sicherheitsblase*	104
Straßenfahrbetrieb	105
Straßenkategorisierung	105
Straßenkraftfahr/-verkehr/-betrieb	106
Straßenlage (eines verkehrsteilnehmenden Bewegungskörpers)	106
Straßenraum	107
Straßenverkehr	108
Straßenverkehrsordnung (StVO)	108
Straßenzustand	109
Streifigkeit der Fahrwege	109
Szenario / Szenariengenerierung als Oberbegriffe	110
Szenerie (städtebauliche, freilandschaftliche) / Szenerienfindung ..	110
Szenenbeobachtung	114
Szenenfeld(-Konstruktion, -Analyse)	115
Szenengenerierung / Szenen-Generation(en)*	117
In-Situ-Szenarien-Konstruktion / Szenarienfeld-Konstruktion* ...	118
Kfz-inhärente Szenariengenerierung* nach Level-Potenz*	120
Testanordnungen	121
Computer-generierte Simulationen (CGS)	123
Modellbau-Labors als Mikro-Realtest (MiRT)	123
Sets im proprietären Freigelände	123
Teststrecken im öffentlichen Straßennetz als Realsimulationen	124
Teststrecken im öffentlichen Straßennetz unter Realverkehrs- bedingungen	124
Testregionen als Verkehrsräume	124
Test-Drehbuch („Story Telling“)	125
Test-Interakteure	126
Test-Setting	126

Inhaltsverzeichnis

Trajektorienraum / Trajektorienfindung	127
Umfeld	128
Vorderfeld	128
Hinterfeld	128
Eingrenzung	128
Umgebung	129
“Use Case(s)” versus „Utility Field(s)“*	129
Verantwortungsübergang (von einer enden Person zu einem Automat-System)	130
Verhalten / Verhaltensmotive im Verkehrsgeschehen	131
Verkehrserzeugung	131
Verkehrsflächenorganisation / Verkehrsflächenaufteilung	132
Verkehrs(hilfs)mittel im Straßenverkehr	135
Verkehrslenkung / Verkehrsmodulation / Laufwegsartierung	138
Verkehrsmächtigkeit*	140
Verkehrsraum	140
Verkehrsregion / Verkehrszelle	141
Verkehrssicherheit / Verkehrsunfalldokumentation / Verkehrsunfallstatistik	141
Verkehrstauglichkeit*	143
Verkehrsteilnahme von Mobilitätsgruppen	144
Verkehrsteilnahme-Modus* (des Kraftfahrzeuges, des Verkehrsmittels)	144
Solitäre Verkehrsteilnahme	145
Adjazent vergesellschaftete Verkehrsteilnahme	145
Fern gelenkte Verkehrsteilnahme	146
Verkehrstopographie (der Fahrwege, des Straßennetzes)	146
Verkehrsverhalten von Mobilitätsgruppen	147
Verkehrszustand (fahrwegbezogener dynamischer...)	148
Verletzlichkeit / Schadensanfälligkeit	148
(Besonders) Verletzliche Verkehrsteilnehmer (= “Vulnerable Road Users, VRU”)	149
Vorderfeld	150
Vorfall / Notfall / Unfall	150
Vorfallsforschung (als „reversible Prädiktion“) / “Deep Learning” .	151
Wegekettten als Oberbegriff	151
Zufallskollektiv*	152
Zulassungspfad* (zugleich ein Resümee)	154

Inhaltsverzeichnis

Teil 3 Hinweise	157
3.1 Bildkommentare samt Seitenangabe	157
3.2 Quellenhinweise auf eigene Veröffentlichungen	176
3.3 Allgemeine Literatúrauswahl zum Thema	177