

# Inhalt

Abbildungsverzeichnis .....	6
Tabellenverzeichnis .....	11
Einleitung .....	13
1      Fragestellung und Methode der Untersuchung .....	17
1.1 Zweijährige Ausbildung im Kfz-Service: zur Fragestellung .....	17
1.2 Reichweite der Evaluation .....	18
1.3 Erhebungsübersicht und methodische Anmerkungen .....	20
2      Der Kfz-Servicemechaniker und die Diskussion um zweijährige Berufe .....	25
2.1 Aktualität und Potenzial zweijähriger Ausbildungsgänge .....	25
2.2 Zweijährige Ausbildung: Begriffsbestimmung .....	30
2.3 Zum Begriff der Benachteiligung .....	33
2.4 Entwicklungstendenzen bei zweijährigen Berufen .....	36
2.5 Konzepte zweijähriger Ausbildungsberufe im Überblick .....	39
2.5.1 Widersprüche und Gegensätze der Ziele „Bilden“ und „Verwerten“ bei zweijähriger Berufsausbildung .....	41
2.5.2 Anlernberufe .....	43
2.5.3 Fachfertigerausbildung .....	45
2.5.4 Stufenberufe .....	46
2.5.5 Der Kfz-Servicemechaniker im Lichte aktueller Konzepte zweijähriger Ausbildung .....	50
3      Entwicklungen im Kfz-Service-Sektor und Anforderungen an Fachkräfte .....	57
3.1 Quantitative Entwicklungsrichtungen im deutschen Kfz-Sektor .....	57
3.2 Der Aufgabenwandel in Kfz-Werkstätten im Zuge technischer Entwicklungen .....	60
3.3 Art und Umfang des Wissens für die Arbeit in Kfz-Werkstätten .....	62
3.4 Einflüsse der Entwicklungen im Kfz-Service-Sektor auf das Berufsprofil Kfz-Servicemechaniker .....	64

4	Die Zielgruppe des Ausbildungsberufes Kfz-Servicemechaniker ...	67
4.1	Schulischer Hintergrund und Alter .....	69
4.2	Geschlecht, Herkunft und familiärer Hintergrund .....	72
4.3	Bisheriger beruflicher Verlauf und berufliche Orientierung .....	77
4.4	Eingangsvoraussetzungen der Jugendlichen .....	84
4.5	Zusammenfassung .....	86
5	Berufsbezogene Entwicklung der Kfz-Servicemechaniker über die Ausbildungszeit .....	89
5.1	Methodologische Vorüberlegungen .....	89
5.1.1	Selektion, Sozialisation und kausaler Zusammenhang ....	89
5.1.2	Selektionseffekte in der zentralen Stichprobe .....	92
5.1.3	Interpretation der Selektionseffekte .....	99
5.2	Die persönliche Entwicklung von Kfz-Servicemechanikern .....	103
5.2.1	Verhalten und Einstellungen von Kfz-Servicemechanikern im Betrieb .....	104
5.2.2	Soziale Probleme und Pünktlichkeit .....	106
5.2.3	Vergleich von Selbst- und Fremdbild der Kfz-Servicemechaniker .....	108
6	Einschätzungen von Kfz-Servicemechanikern zu Schule und Betrieb .....	113
6.1	Einschätzungen zur Berufsschule .....	113
6.2	Beurteilung der Ausbildung im Betrieb .....	117
6.3	Fazit zur Ausbildung und Zukunftserwartungen .....	121
7	Der Kfz-Servicemechaniker aus betrieblicher Sicht .....	127
7.1	Die Entwicklung der Auszubildendenzahlen .....	127
7.1.1	Ausbildungsverhältnisse und Substitution in den Jahren 2004 und 2005 .....	128
7.1.2	Die Entwicklung der Ausbildungsverträge im Jahr 2006 ..	132
7.1.3	Das Einstellungsverhalten der Betriebe im Zeitverlauf ....	133

7.2	Charakteristika der einstellenden Betriebe .....	134
7.2.1	Typ und Größe der ausbildenden Betriebe .....	135
7.2.2	Auftragsstruktur der Betriebe .....	142
7.2.3	Arbeitsorganisation der Betriebe .....	145
7.2.4	Potenzielle Aufgabenfelder für Kfz-Servicemechaniker-Fachkräfte .....	148
7.3	Rekrutierungsverhalten der Betriebe .....	152
7.4	Aufgabenwahrnehmung während der Ausbildung .....	160
7.5	Leistungsverhalten von Kfz-Servicemechanikern .....	166
7.6	Beschäftigungsmöglichkeiten nach der Ausbildung .....	169
8	Der Kfz-Servicemechaniker aus schulischer Sicht .....	175
8.1	Unterrichtsorganisation .....	175
8.2	Leistungs- und Sozialverhalten von Kfz-Servicemechanikern .....	182
8.3	Förderinstrumente und Didaktik .....	186
8.4	Einschätzung der Unterrichts- und Lehrinhalte .....	190
9	Erprobung des Kfz-Servicemechanikers – ein (vorläufiges) Resümee .....	195
9.1	Zusammenfassung .....	195
9.2	Kritik und bildungspolitische Einordnung .....	197
9.3	Zukunft des Ausbildungsberufs Kfz-Servicemechaniker .....	199
	Literaturverzeichnis .....	205
	Anhang	
	Anhang 1: Zweijährige Ausbildungsberufe .....	217
	Anhang 2: Vereinbarung zur Kfz-Servicemechaniker-Ausbildung .....	221
	Anhang 3: Entwicklung der neu abgeschlossenen Ausbildungsverträge zum Kfz-Servicemechaniker in den Bundesländern .....	223