

# INHALT

## 1 Ur-Modell

Seite 6

- Nachfolge für den 356
- Kompletter Neuanfang
- Eigene Zweifel am Konzept
- Der 911 wird zur Familie ausgebaut
- Targa, das andere Cabrio
- Evolution und Erfolgsstory
- Traumwagen 911 RS Carrera

## 2 G-Modell

Seite 24

- Evolution statt Revolution
- Mit dem 911 Turbo aus der Ölkrise
- Porsche präsentiert 911-Nachfolger
- Dominator auf der Rennstrecke
- Der 911 überlebt
- Wiedergeburt des Carrera
- Endlich ein 911 Cabrio

## 3 Typ 964

Seite 46

- Tribut an die 1980er-Jahre
- Erstmals Allradantrieb im 911
- Elektrisches Spoilerwerk
- Porsche fährt gegen Porsche
- Der 911 kann auch manierlich
- Faszination Leichtbau im Zeichen von „RS“

## 4 Typ 993

Seite 60

- Porsche vor dem Bankrott
- Erste tiefere optische Änderungen
- Der 911 wird wieder sportlicher
- Völlig neues Targa-Konzept
- 911 Turbo mit 408 PS und Allrad
- Turbo-Look auch ohne Heckspoiler
- Der Letzte seiner Art

**5 Typ 996****Seite 74**

- Alles wird anders
- Wasserkühlung!
- 911 im Boxster-Look
- Geburt einer Legende: der 911 GT3
- Zurück im GT-Sport
- Neue Konzepte für mehr Vielfalt
- Zurück auf die Erfolgsspur

**6 Typ 997****Seite 98**

- Lernen aus Fehlern
- Wiedergeburt des „S“
- Porsche setzt auf Modellvielfalt
- 911 als Maßstab im Motorsport
- Der Carrera knackt die 300 km/h
- Neue Designobjekte
- Der stärkste 911

**7 Typ 991****Seite 118**

- Porsche ist jetzt VW
- Mehr Radstand, mehr Technik
- Der 911 macht auf vernünftig
- Schaltstock ade, PDK hat Zukunft
- Messlatte für eine ganze Branche
- Turbo für alle

**8 Typ 992****Seite 152**

- Der 911 wird größer
- Warten auf den Hybridantrieb
- Saugmotormodelle für Sammler
- Extrem-Versionen für die Straße
- Die Kunst der limitierten Auflagen
- Der 911 kann auch offroad

**Anhang****Seite 182**

- Alle Baureihen, Modelle und Motorisierungen im Überblick
- Modellbezeichnungen
- Eckdaten aller 911-Triebwerke
- Chronik des 911
- Impressum, Quellenangaben