

Inhalt

MAN – Frontlenker mit F7/F8-Kabine 1967 - 1990

Danksagung	5
------------------	---

1

Zusammenarbeit mit Saviem – die neue Frontlenker-Generation

Die IAA 1967: „Man fährt MAN“	8
MAN und Saviem – Deutsch-Französische Zusammenarbeit	10
Von vier bis 30 Tonnen Gesamtgewicht	14
Gestatten, F 7	17
Lenkradschaltung und ZF-Getriebe.....	19
Die Zweiachser aus München-Allach	21
Kubische FN- und DF-Dreiachser	32
Modellpflege und die 8 PS/Tonne-Formel	38
IAA 1969 – Ein neuer Turbo-Sechszylinder.....	42
16.304 FVS 6 x 2/4 und 6 x 6-Allrad-MAN.....	45
Neues für die „Leichteren“ und Luftfederung	49

2

Projekt Unterflur – Büssing wird übernommen

Die späten 1960er Jahre: Zusammenschlüsse und Kooperationen	56
Ein großer Name: Büssing in Braunschweig	59
Krise im Traditionssunternehmen	62
1971: MAN übernimmt Büssing	63
Die Letzten ihrer Art: „MAN-Büssing“-Auslaufproduktion	64
Gefragt: Unterflur-Fernverkehrs-Typ 16.320 U	66
Unterflur-Dreiachser 22.320 UNL	71
Mittelschwere Unterflur: Die Fünfzylinder-Typen.....	73
Neu entwickelt: 11.136 U und 13.136 U	76

3

Kooperation mit Mercedes-Benz: D 25-Motoren und mehr

Neue Typenziffern, neues „Löwen“-Gesicht	80
D 25-Motoren-Baureihe	83
Kleines D 25-Latein: MF, MXF, MUL...	85
Jetzt mit Außenplanetennachsen.....	86
Modelle ab 1972: Die schweren Zweiachser	89
Moderneres Armaturenbrett und Knüppelschaltung	100
D 25-Motoren für die 6 PS/Tonne-Regel	101
Modelle ab 1972: Die schweren Dreiachser	103
Ausgezeichnet: 19.280 F – Truck of the year	117
Programmausbau bis 40 to Gesamtgewicht	122
Neue Unterflur-Wagen für 1977	127
Die Spezialisten: Vierachser	129

Inhalt

4

Generation F8: mit Ladeluftkühlung in die 1980er Jahre

Zweiachser ab 1979: Intercooler und PU-Stoßstange	132
ZF „Ecosplit“ und die F8-Kabine	138
Aufgewertet: Drei- und Vierachser ab 1979	143
Für schwerste Lasten: MAN 40.400 DFAS	150
IAA 1981: ABS und neuer Kühlergrill	154
Mit MAN-Motoren: Neue schwere Unterflur ab 1979	159
„Büssing“ verschwindet	162

5

Abkehr vom M-Verfahren: die Frontlenker mit D 28-Motoren

Bis 360 PS: Die Zweiachser ab 1983	166
Servicefreundlicher und mit großen Blinkern	174
Neuer V10 für die Dreiachser: 365 PS	181
Unverändert gefragt: Moderne Unterflur-Typen.....	184
Mit Straßenzulassung: 8 x 4, 8 x 6, 8 x 8	189
Mega-Kipper vom Niederrhein: 48.321 VFAK	193
Neue Mittelklasse, angepasstes Fahrerhaus.....	195
Sparsam und kräftig: „Formel 6“-Motoren	199
Konzernumbau – die neue MAN AG	203