

# Inhalt

Vorwort der Herausgeber .....	5
Vorwort .....	6
Danksagung .....	13
Zusammenfassung .....	15
Abstract .....	17
Abkürzungsverzeichnis .....	19
Abbildungsverzeichnis .....	21
Tabellenverzeichnis .....	23
<b>1 Einleitung</b>	25
1.1 Automobilität und die Verkehrswende .....	25
1.2 Zielsetzung der Untersuchung .....	31
1.3 Wissenschaftstheoretische Einordnung und Vorgehen der Untersuchung .....	32
1.4 Aufbau der Dissertation .....	39
<b>2 Terminologie und Eingrenzung der Untersuchung</b>	43
2.1 Terminologie .....	43
2.1.1 Nachhaltigkeit .....	43
2.1.2 Transformation und Transition .....	44
2.1.3 Exnovation .....	45
2.1.4 Verkehr und Mobilität .....	45
2.1.5 Verkehrswende und Mobilitätswende .....	47
2.1.6 Personenverkehr .....	47
2.1.7 Stadtbegriff .....	48
2.1.8 Stadtverkehr .....	48
2.1.9 Automobilität .....	48
2.1.10 Mobilitätsregime .....	49
2.1.11 Prozess .....	49
2.2 Zusammenfassung der Terminologie .....	49
2.3 Eingrenzung der Untersuchung .....	50

---

<b>3 Stand der Erkenntnisse</b>	53
3.1 Erkenntnisse der Transitionstheorie .....	53
3.1.1 Die Multi-Level Perspektive (MLP) .....	54
3.1.2 Das Transition Management .....	60
3.1.3 Das Pfadkonzept und Pfadabhängigkeiten .....	62
3.1.4 Regimedestabilisierung .....	63
3.1.5 Kipppunkte (»tipping points«) .....	66
3.1.6 Die Anwendung der Transitionstheorie im urbanen Raum .....	67
3.2 Die Anwendung der Transitionstheorie im (urbanen) Verkehr .....	69
3.3 Exnovationstheorie .....	71
3.3.1 Erklärungsansätze für Exnovation .....	73
3.3.2 Das Exnovationsverständnis .....	74
3.3.3 Das Verhältnis von Innovation und Exnovation .....	75
3.3.4 Exnovations-Governance .....	77
3.4 Kritische Würdigung des Erkenntnisstandes und Ableitung des Forschungsbedarfs .....	78
<b>4 Theoretisches Analysekonzept und methodische Grundlagen</b>	81
4.1 System- und Modelltheorie .....	81
4.2 Die Transitionstheorie als theoretischer Analyserahmen .....	83
4.3 Die (Einzel-)Fallstudie als Forschungsstrategie .....	85
4.4 Erhebungs- und Auswertungsmethoden .....	87
4.4.1 Die Literaturrecherche .....	88
4.4.2 Die Dokumentenanalyse .....	88
4.4.3 Die Ortsbegehung .....	89
4.4.4 Experteninterviews .....	89
4.4.5 Online-Interviews .....	91
4.4.6 Die qualitative Inhaltsanalyse als Auswertungsmethode .....	91
4.4.7 Die morphologische Analyse .....	91
4.5 Zusammenfassung und Konkretisierung der Vorgehensweise .....	93
<b>5 Das urbane Personenverkehrssystem in Deutschland in der MLP – ein Beschreibungsmodell</b>	95
5.1 Die Regimeebene .....	96
5.1.1 Vorherrschende und subalterne Regime und Regimeelemente .....	97
5.1.2 Die Regimeebene im urbanen Personenverkehrssystem in Deutschland .....	100

5.2	Landschaftsebene .....	104
5.2.1	Ökonomische und politische Trends .....	105
5.2.2	Ökologische Trends .....	107
5.2.3	Gesellschaftliche, kulturelle und soziale Trends .....	108
5.2.4	Unvorhersehbare Ereignisse .....	110
5.3	Die Ebene der Nischen .....	111
5.4	Die drei Systemebenen des urbanen Personenverkehrssystems .....	115
5.5	Die Verkehrswende als Zielvision: Das Regime des Umweltverbundes ...	116
5.5.1	Die Verkehrswende .....	116
5.5.2	Das Regime des Umweltverbundes .....	122
<b>6</b>	<b>Verkehrswende und Exnovation in der MLP – ein Erklärungsmodell</b>	<b>125</b>
6.1	Transfer der Transitionstheorie auf die urbane Verkehrswende .....	125
6.1.1	Transitions-Charakteristika .....	125
6.1.2	Die Phasen einer Transition .....	126
6.1.3	Transitionstypen .....	128
6.1.4	Transitionspfade .....	129
6.1.5	Zusammenfassung der Erkenntnisse aus der Transitionstheorie ...	135
6.2	Die Destabilisierung des Automibilitätsregimes durch Exnovation .....	137
6.2.1	Verständnis einer Exnovation im Kontext einer Verkehrswende ...	137
6.2.2	Veränderungsmodi in Kombination mit Exnovation .....	138
6.2.3	Exnovationsgovernance .....	141
6.2.4	Zusammenfassung: Verkehrswende-Exnovation im urbanen Personenverkehr .....	144
<b>7</b>	<b>Exnovation im Kontext einer Verkehrswende – eine morphologische Analyse und Maßnahmenansätze</b>	<b>147</b>
7.1	Morphologische Analyse für exorative Verkehrswende-Maßnahmen ...	148
7.1.1	Erarbeitung eines Morphologischen Kastens .....	148
7.1.2	Übersicht des Morphologischen Kastens .....	155
7.1.3	Diskussion der Merkmalsausprägungen .....	155
7.2	Exorative Verkehrswende-Maßnahmen zur Begünstigung einer Verkehrswende-Exnovation aus stadt- und verkehrsplanerischer Sicht ...	159
7.2.1	Bauliche Maßnahmen zur Reduktion der Automobilität .....	161
7.2.2	Verkehrsrechtliche Maßnahmen zur Reduktion der Automobilität .....	162
7.2.3	Fiskalische Maßnahmen zur Reduktion der Automobilität .....	164

---

7.2.4	Organisatorische Maßnahmen zur Reduktion der Automobilität ...	166
7.2.5	Persuasive Maßnahmen zur Reduktion der Automobilität, eigene Darstellung .....	169
7.3	Erkenntnisse aus der Betrachtung von Maßnahmen zur Begünstigung einer Exnovation aus stadt- und verkehrsplanerischer Sicht .....	172
7.3.1	Erkenntnisse zum Untersuchungsdesign .....	172
7.3.2	Erkenntnisse zur Umsetzung .....	173
7.4	Die Exnovation als ganzheitlicher Prozess – Erkenntnisse aus der Exnovationsforschung .....	176
<b>8</b>	<b>Die Umsetzung einer Verkehrswende-Exnovation am Fall der     autofreien Innenstadt in Oslo</b>	<b>181</b>
8.1	Methodologisches Vorgehen .....	181
8.1.1	Die Fallauswahl .....	181
8.1.2	Forschungsgegenstand der Fallstudie .....	183
8.1.3	Konkretisierung der Erhebungs- und Auswertungsmethoden .....	184
8.1.4	Fallstudienaufbau .....	189
8.2	Vorwissen über den Untersuchungsgegenstand der Fallstudie Oslo .....	190
8.2.1	Die Innenstadt als Untersuchungsgebiet .....	192
8.2.2	Der Personenverkehr in Oslo .....	193
8.2.3	Das Programm zum autofreien Stadtleben in Oslo .....	200
8.3	Erkenntnisse zum Umsetzungsprozess aus der Fallstudie Oslo .....	207
8.3.1	Begünstigende Ausgangsbedingungen .....	208
8.3.2	Umsetzungsprozess und umgesetzte Maßnahmen .....	212
8.3.3	Erfolgsfaktoren der Umsetzung .....	215
8.3.4	Barrieren und Hemmnisse in der Umsetzung .....	223
<b>9</b>	<b>Handlungsempfehlungen zur Gestaltung von Verkehrswende-     Exnovation</b>	<b>235</b>
9.1	Die Verkehrswende und die Verkehrswende-Exnovation in Oslo in der MLP .....	235
9.1.1	Entwicklungen auf der Landschaftsebene .....	235
9.1.2	Nischenentwicklungen .....	236
9.1.3	Regimeebene .....	236
9.2	Erkenntnis zur Umsetzung der Verkehrswende-Exnovation in Oslo ....	241
9.3	Abgleich theoretischer Vorüberlegungen und der Erkenntnisse der Fallstudie Oslo .....	242

9.4 Ableitung von Handlungsempfehlungen zur Gestaltung von Verkehrswende-Exnovation .....	246
9.4.1 Handlungsempfehlungen zur Gestaltung von Verkehrswende-Exnovation .....	246
9.4.2 Kritische Würdigung der Übertragbarkeit der Erkenntnisse .....	249
<b>10 Fazit</b>	<b>251</b>
<b>Anhang</b> .....	<b>256</b>
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	<b>258</b>
<b>Nachwort</b> .....	<b>285</b>
<b>Quellen</b> .....	<b>288</b>