

Inhalt

DAS BODENSEE-SCHIFFER-PATENT

8

Wie bekommt man das Schifferpatent?	8
Die Anerkennung anderer Bootsführerscheine	9
Zulassungs- und Registrierpflicht	9
Kennzeichnungspflicht	9

DER BODENSEE – REVIER-KUNDE

10

Naturschutz	11
Bodensee-Wetterkunde	12
Land- und Seewinde	12
Gewitter	12
Der Föhn	13
Der Sturmwarndienst	14
Bodensee-Navigation	16
Karte und Kompaß	16
Entfernung, Geschwindigkeit und Tiefenmessung	18
Pegelberechnungen	18
Brücken	19
Fahrwasser und Schifffahrtszeichen	20
Lichterführung	22
Schwimmende Anlagen, Geräte und Ankerlieger	25
Schwimmendes Gerät, Fahrzeuge bei der Arbeit, gesunkene oder festgefahrene Schiffe auf den Rheinstrecken	25
Notzeichen	26
Schallsignale	26
Befeuerung der Häfen und Landestellen	27

RUND UMS SEGELBOOT

28

Der Rumpf	29
Jollen, Kiel- und Mehrtrumpfboote	29
Rumpfformen	30
Bug- und Heckformen	31
Das Rigg	32
Takelungsarten	32

Mast und Spieren	33
Stehendes Gut	33
Laufendes Gut	34
Taljen	34
Das Segel	35
Segelbezeichnungen	36
Haupt- und Beisegel	37
Reffen und Reffleinrichtungen	38
Ausrüstung und Beschläge	40
Wirtschafts- und Sanitäreinrichtungen	43

UMGANG MIT LEINEN

44

Tauwerk	45
Das Material	45
Die Herstellung	45
Spleiß und Takling	45
Knoten	46

THEORIE DES SEGELNS

50

Richtungs- und Kursbezeichnungen	51
Kurse zum Wind	52
Wahrer und scheinbarer Wind	53
Die Antriebskräfte	54
Antrieb durch Widerstand	54
Antrieb durch Auftrieb	54
Die Querkraft	54
Der Anstellwinkel des Segels	55
Die Abdrift	55
Die Stabilität	56
Die Formstabilität	56
Die Gewichtsstabilität	56
Luv- und Leegierigkeit	57
Verdränger und Gleiter	58
Die Rumpfgeschwindigkeit	58
Dynamischer Auftrieb	58

PRAXIS DES SEGELNS

59

Segel setzen	60
Segel anschlagen	60
Segeltrimm	61
Segel bergen	63
Auftuchen des Großsegels	65
Das Ablegen	66
Achteraussegeln	66
Ablegen vom Steg	66
Ablegen von der Boje	68

Der Aufschießer	69
Der Nahezu-Aufschießer	69
Anlegen am Steg	70
Anlegen an der Boje	72
Festmachen	75
Segeln am Wind	76
Die Segelstellung	76
Die Schwertstellung	77
Die Position der Crew	78
Segeln mit halbem und raumem Wind	79
Die Segelstellung	79
Die Schwertstellung	79
Die Position der Crew	79
Segeln vor dem Wind	80
Die Segelstellung	80
Die Schwertstellung	81
Die Position der Crew	81
Gleiten	81
Wenden	82
Schiffen	84
Halsen	86
Die „Gefahrenhalse“	88
Die Q-Wende	89
Kreuzen	90
Holebug und Streckbug	90
Mann/Boje über Bord	92
Das Manöver	92
Mann an Bord	93
Schleppen und geschleppt werden	96
Verhalten auf dem Schlepper	96
Verhalten auf dem geschleppten Boot	96
Der Schleppverband	97
Anker	98
Ankerleine und Ankerkette	99
Der Ankerplatz	99
Ankermanöver	100
Ankerlichten	101
Kentern und Aufrichten	102
Was tun nach dem Kentern?	104
Verhalten im Sturm	105
Das Abwettern von Böen	105
Beidrehen und Beiliegen	105
Sicherheitsausrüstung	106
RUND UMS MOTORBOOT	107
Bootstypen	108
Verdränger und Gleiter	109
Motorenkunde	110

Benzin- und Dieselmotor	110
Zweitakter und Viertakter	110
Antriebsanlagen und Getriebe	111
Kühlsysteme	112
Propeller	113
Durchmesser und Steigung	113
Rechtsgängig und rechtsdrehend	113
Der Radeffekt	114
Die Steuerung	114
Die Tankanlage	115
Tanken	116
Brandschutz	117
Motorüberwachung	118
Motorstörungen	118
FAHREN MIT DEM MOTORBOOT	119
Ablegen vom Steg	120
Ablegen von der Boje	121
Wenden auf engem Raum	123
Anlegen am Steg	124
Anlegen an der Boje	125
Mann über Bord	127
Schleppen	128
Hilfeleistung	129
Bergen einer Jolle	129
Freischleppen eines Kielbootes	129
AUSWEICH- UND FAHRREGELN	130
Überholen	134
Fahrregeln auf den Rheinstrecken	134
DIE PRÜFUNGSFRAGEN	136
Allgemeines – Schiffsfahrtszeichen	137
Schallzeichen – Lichterführung	142
Ausweich- und Fahrregeln	145
Wetterkunde – Navigation	147
Umweltschutz – Seemannschaft	148
Rheinstrecken	151
Segelbootfragen – Allgemein	153
Segelbootfragen – Fahrregeln	154
Motorenkunde	156
Hochrheinfragen	157
Die praktische Prüfung	158
KLEINES SEEMÄNNISCHES WÖRTERBUCH	160