

Inhalt

DAS BODENSEE-SCHIFFER-PATENT	8	Mast und Spieren	33
Wie bekommt man das Schifferpatent?	8	Stehendes Gut	33
Die Anerkennung anderer Bootsführerscheine	9	Laufendes Gut	34
Zulassungs- und Registrierpflicht	9	Taljen	34
Kennzeichnungspflicht	9	Das Segel	35
DER BODENSEE – REVIER-KUNDE	10	Segelbezeichnungen	36
Naturschutz	11	Haupt- und Beisegel	37
Bodensee-Wetterkunde	12	Reffen und Reffleinrichtungen	38
Land- und Seewinde	12	Ausrüstung und Beschläge	40
Gewitter	12	Wirtschafts- und Sanitäreinrichtungen	43
Der Föhn	13		
Der Sturmwarndienst	14	UMGANG MIT LEINEN	44
Bodensee-Navigation	16	Tauwerk	45
Karte und Kompaß	16	Das Material	45
Entfernung, Geschwindigkeit und		Die Herstellung	45
Tiefenmessung	18	Spleiß und Takling	45
Pegelberechnungen	18	Knoten	46
Brücken	19		
Fahrwasser und		THEORIE DES SEGELNS	50
Schiffahrtszeichen	20	Richtungs- und Kursbezeichnungen	51
Lichterführung	22	Kurse zum Wind	52
Schwimmende Anlagen, Geräte		Wahrer und scheinbarer Wind	53
und Ankerlieger	25	Die Antriebskräfte	54
Schwimmendes Gerät, Fahrzeuge		Antrieb durch Widerstand	54
bei der Arbeit, gesunkene oder		Antrieb durch Auftrieb	54
festgefahrene Schiffe auf den		Die Querkraft	54
Rheinstrecken	25	Der Anstellwinkel des Segels	55
Notzeichen	26	Die Abdrift	55
Schallsignale	26	Die Stabilität	56
Befeuerung der Häfen und		Die Formstabilität	56
Landestellen	27	Die Gewichtsstabilität	56
RUND UMS SEGELBOOT	28	Luv- und Leegierigkeit	57
Der Rumpf	29	Verdränger und Gleiter	58
Jollen, Kiel- und Mehrrumpfboote	29	Die Rumpfgeschwindigkeit	58
Rumpfformen	30	Dynamischer Auftrieb	58
Bug- und Heckformen	31		
Das Rigg	32	PRAXIS DES SEGELNS	59
Takelungsarten	32	Segel setzen	60
		Segel anschlagen	60
		Segeltrimm	61
		Segel bergen	63
		Auftuchen des Großsegels	65
		Das Ablegen	66
		Achteraussegeln	66
		Ablegen vom Steg	66
		Ablegen von der Boje	68

Der Aufschießer	69	Benzin- und Dieselmotor	110
Der Nahezu-Aufschießer	69	Zweitakter und Viertakter	110
Anlegen am Steg	70	Antriebsanlagen und Getriebe	111
Anlegen an der Boje	72	Kühlsysteme	112
Festmachen	75	Propeller	113
Segeln am Wind	76	Durchmesser und Steigung	113
Die Segelstellung	76	Rechtsgängig und rechtsdrehend	113
Die Schwertstellung	77	Der Radeffekt	114
Die Position der Crew	78	Die Steuerung	114
Segeln mit halbem und raumem Wind		Die Tankanlage	115
Wind	79	Tanken	116
Die Segelstellung	79	Brandschutz	117
Die Schwertstellung	79	Motorüberwachung	118
Die Position der Crew	79	Motorstörungen	118
Segeln vor dem Wind	80		
Die Segelstellung	80	FAHREN MIT DEM MOTORBOOT	119
Die Schwertstellung	81	Ablegen vom Steg	120
Die Position der Crew	81	Ablegen von der Boje	121
Gleiten	81	Wenden auf engem Raum	123
Wenden	82	Anlegen am Steg	124
Schiften	84	Anlegen an der Boje	125
Halsen	86	Mann über Bord	127
Die „Gefahrenhalse“	88	Schleppen	128
Die Q-Wende	89	Hilfeleistung	129
Kreuzen	90	Bergen einer Jolle	129
Holebug und Streckbug	90	Freischleppen eines Kielbootes	129
Mann/Boje über Bord	92		
Das Manöver	92	AUSWEICH- UND FAHRREGELN	130
Mann an Bord	93	Überholen	134
Schleppen und geschleppt werden	96	Fahrregeln auf den Rheinstrecken	134
Verhalten auf dem Schlepper	96		
Verhalten auf dem geschleppten Boot	96	DIE PRÜFUNGSFRAGEN	136
Der Schleppverband	97	Allgemeines – Schiffahrtszeichen	137
Anker	98	Schallzeichen – Lichterführung	142
Ankerleine und Ankerkette	99	Ausweich- und Fahrregeln	145
Der Ankerplatz	99	Wetterkunde – Navigation	147
Ankermanöver	100	Umweltschutz – Seemannschaft	148
Ankerlichten	101	Rheinstrecken	151
Kentern und Aufrichten	102	Segelbootfragen – Allgemein	153
Was tun nach dem Kentern?	104	Segelbootfragen – Fahrregeln	154
Verhalten im Sturm	105	Motorenkunde	156
Das Abwettern von Böen	105	Hochrheinfragen	157
Beidrehen und Beiliegen	105	Die praktische Prüfung	158
Sicherheitsausrüstung	106		
RUND UMS MOTORBOOT	107	KLEINES SEEMÄNNISCHES WÖRTERBUCH	160
Bootstypen	108		
Verdränger und Gleiter	109		
Motorenkunde	110		