
Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Vorwort | 5 |
| Bescheidener Beginn | 6 |
| Eine Werft an der Elbe | 7 |
| Oberingenieur Ernst W. Dietze – ein Leben für den Schiffbau | 14 |
| Arbeit auf der Werft | 17 |
| Größte Binnenschiffswerft Europas | 19 |
| Schiffe aller Art – für die ganze Welt | 24 |
| Alles aus einer Hand | 27 |
| Aktiengesellschaft | 38 |
| Neue Wege | 45 |
| Wieder im zivilen Dienst | 49 |
| Motorfrachtschiffe – Vorläufer der Motorgüterschiffe | 54 |
| Kriegsvorbereitung | 56 |
| Ende und Neuanfang | 61 |
| Die „Loggerschlacht“ | 68 |
| Sonderausführungen für die DDR | 72 |
| Binnen- und Spezialfahrzeuge – besondere Stärke der Werft | 77 |
| Typ „Gustav Koenigs“ – eine Erfolgsgeschichte | 79 |
| Meine Hand für mein Produkt – mein Betrieb für mich | 87 |
| Entwicklungen für die Seestreitkräfte | 91 |
| Schiffe für alle Gewässer – weltweit | 95 |

| | |
|--|------------|
| Rad-Motorschiffe für die Weiße Flotte Dresden | 98 |
| Fischereifahrzeuge | 101 |
| Innovationen für den Fischfang | 103 |
| Die „Kuba-Kutter“ | 106 |
| Heckfänger für die DDR | 108 |
| Revolution im Binnentransport | 109 |
| Gemeinsam mit Boizenburg | 111 |
| Schiffbau am Fließband | 113 |
| Und immer wieder Spezialfahrzeuge | 118 |
| Moderne Schiffe für die Binnenwasserstraßen | 120 |
| Nach der Wende bis zum Ende des Schiffbaus | 124 |
| Neue Perspektiven | 129 |
| Bildnachweis | 137 |
| Quellenverzeichnis | 137 |