

Inhalt

Vorwort	VII
Der Autor	IX
Einführung: Warum wir eine Verkehrswende brauchen	1
1 Die Rolle des Verkehrssektors für den Klimaschutz	9
1.1 Herausforderungen der Klimapolitik	9
1.2 Entwicklung der Emissionen	11
1.3 Was geschehen muss, um die Ziele des Paris-Abkommens zu erreichen	15
2 Optionen für einen nachhaltigen Verkehr	21
2.1 Wegevermeidung	22
2.2 Umstieg auf Schiene, Fahrrad und Fußverkehr	29
2.3 Antriebswechsel – Elektrifizierung des Verkehrssektors	36
2.4 Kraftstoffwechsel im Verkehrssektor – Einsatz von Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen	42
3 Politische Maßnahmen für eine Verkehrswende	47
3.1 Klimapolitik in der EU und in Deutschland	48
3.2 Marktbasierte Maßnahmen	50
3.2.1 Ein Preis für CO ₂ -Emissionen	51
3.2.2 Reform umweltschädlicher Subventionen	54
3.2.3 Förderprogramme, Steuern und Abgaben	59
3.3 Ordnungsrecht	63
3.3.1 Regulierung	64
3.3.2 Infrastruktur und Planungsrecht	69
3.4 Der richtige Politikmix	73

4 Auswirkungen der Verkehrswende auf die soziale Gerechtigkeit	77
4.1 Verteilung der Kosten und Nutzen der Verkehrswende	78
4.1.1 Auswirkungen auf die Einkommensverteilung	78
4.1.2 Nichtmonetäre Gerechtigkeitsaspekte	83
4.2 Finanzierung der Verkehrswende	86
4.2.1 Gesamtwirtschaftliche Auswirkungen der Verkehrswende	86
4.2.2 Implikationen für den Staatshaushalt	88
4.3 Strukturwandel in der deutschen Automobilindustrie	90
4.3.1 Die Bedeutung der Automobilindustrie für die deutsche Wirtschaft	91
4.3.2 Just Transition – Konzept und Erfahrungswerte	92
4.3.3 Eine Just Transition in der deutschen Autoindustrie	94
5 Eine Welt ohne Öl	97
5.1 Globale Implikationen der Nutzung von Erdöl	98
5.1.1 Die wirtschaftliche Bedeutung des Erdöls	98
5.1.2 Folgen eines Ölausstiegs	100
5.2 Rohstoffe für die Elektromobilität und die Nutzung von Wasserstoff	101
5.2.1 Die Importabhängigkeit von Rohstoffen und Wasserstoff	101
5.2.2 Ökologische und soziale Nachhaltigkeit in den produzierenden Ländern	103
Ausblick	105
Quellen für Abbildungen und Tabellen	109
Weiterführende Literatur	111
Index	113