

---

# Inhalt

---

|                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Danksagung</b>                                            | <b>6</b>   |
| <b>Bildnachweis</b>                                          | <b>6</b>   |
| <b>Literaturhinweise</b>                                     | <b>6</b>   |
| <b>Einführung</b>                                            | <b>7</b>   |
| <b>1. Planung und Bau der Eifelquerbahn</b>                  | <b>9</b>   |
| <b>2. Die Strecke zwischen Gerolstein und Mayen</b>          | <b>13</b>  |
| Gerolstein                                                   | 13         |
| Pelm                                                         | 18         |
| Hohenfels                                                    | 19         |
| Dockweiler-Dreis                                             | 22         |
| Rengen                                                       | 25         |
| Daun                                                         | 27         |
| Darscheid                                                    | 44         |
| Utzerath und Ulmen                                           | 47         |
| Uersfeld, Laubach-Müllenbach und Kaisersesch                 | 52         |
| Urmersbach und Monreal                                       | 56         |
| Mayen-Ost und Mayen-West                                     | 58         |
| <b>3. Die Bahnbetriebswerke Gerolstein und Mayen</b>         | <b>65</b>  |
| Das Bw Gerolstein                                            | 65         |
| Das Bw Mayen                                                 | 68         |
| <b>4. Persönliche Erinnerungen</b>                           | <b>81</b>  |
| Fahrt am 19. September 1990                                  | 81         |
| Kurz vor Einstellung des Personenverkehrs am 11. Januar 1991 | 86         |
| <b>5. Sonderanlässe</b>                                      | <b>93</b>  |
| Die Zeit nach dem regulären Verkehr                          | 93         |
| Sonderfahrt am 30. Mai 1993                                  | 93         |
| Sonderfahrt am 8. Oktober 1994                               | 96         |
| Jubiläum der Strecke – 100 Jahre Eifelquerbahn               | 102        |
| „175 Jahre Deutsche Eisenbahn“ im Bw Gerolstein              | 107        |
| <b>6. Quo vadis Eifelquerbahn?</b>                           | <b>117</b> |
| <b>Chronik</b>                                               | <b>118</b> |