

Inhaltsverzeichnis

Als Strecken noch gebaut und nicht stillgelegt wurden	7
Vorwort zur Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft	
1. Eine Bahn für Brot und Brennstoff	11
18. Oktober 1843: Die Gründung der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft	
2. Spiel auf Zeit	18
20. Dezember 1848: Die Eröffnung der Strecke Elberfeld–Dortmund	
3. Über die Hellwegböden	23
9. Juli 1855: Die Eröffnung der Strecke Dortmund–Soest	
4. Wettlauf ins Siegerland	30
21. März 1859: Die Eröffnung der Ruhr-Sieg-Bahn	
5. Rein ins Ruhrgebiet	34
26. Oktober 1860: Die Eröffnung der Strecke Dortmund–Witten–Duisburg	
6. Overweg und die städtischen Opfer	40
31. März 1864: Die Eröffnung der Strecke Letmathe–Iserlohn	
7. Kleine Zweige mit großer Bedeutung	43
18. Januar 1866: Die Eröffnung der Strecke Unna–Hamm und 1. April 1867: Die Eröffnung der Strecke Hengstey–Holzwickede	
8. Der Brückenschlag ins Bergische	46
25. September 1867: Die Eröffnung der Strecke Haan–Köln-Deutz 25. September 1867: Die Eröffnung der Strecke Ohligs–Solingen 1. September 1868: Die Eröffnung der Strecke Rittershausen–Remscheid 12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Lennep–Wipperfürth	

9. Immer an der Ruhr lang	58
28. Dezember 1869: Die Eröffnung der Ruhrtalbahn	
10. Konkurrenten kämpfen ums Kohlerevier	71
1. Februar 1870: Die Eröffnung der Strecke Mönchengladbach–Odenkirchen	
29. Juli 1872: Die Eröffnung der Strecke Aachen–Welkenraedt	
1. Oktober 1873: Die Eröffnung der Strecke Hochneukirch–Eschweiler-Aue	
15. Februar 1879: Die Eröffnung der Strecken Jülich–Düren und Rheydt–Dalheim	
11. Mit Vollgas über die Volme	81
16. Oktober 1871: Die Eröffnung der Volmetalbahn	
12. Eine Bahn ins Biggetal	85
1. April 1874: Die Eröffnung der Strecke Finnentrop–Olpe	
13. Neue Einnahmen im Emschertal	88
1. November 1874: Die Eröffnung der Strecke Essen–Bochum–Herne	
14. Eine Trasse für den Teckel	92
12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Hagen–Gevelsberg–Altenvoerde	
15. Die letzte Bahn dem Balkan geschenkt	94
12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Bergisch Born–Wermelskirchen–Opladen	
16. Abgewickelt und liquidiert	98
1. Januar 1882: Das Ende der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft	
17. Was von den Strecken der Bergisch-Märkischen-Eisenbahn übrigblieb (und was nicht)	104