

Einleitung	7
1. Auf zwei Wegen von Essen nach Bochum	9
Hochklassiger Fernverkehr auf der Bergisch-Märkischen Strecke	10
Im Regionalexpress der Linie 16 von Essen nach Bochum	18
Mit der S-Bahn über Steele nach Bochum und Hattingen	22
Sonderzüge von und zum Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen	30
2. Die Güter-Magistrale von Bochum nach Wanne-Eickel	35
Unterwegs mit der Glückauf-Bahn	36
Die große Zeit des Steckdosen-IC	43
Als im Bahnhof Bochum-Nord noch Personenzüge fahren	50
Kraftpaket mit Weltrekord: MaK DE 1024 im Ruhrgebietseinsatz	54
3. Von Wanne-Eickel nach Essen quer durchs Revier	61
Streckenerkundung im Regionalexpress 2	62
In Fernzügen auf der Köln-Mindener Strecke in den Norden	65
Regionalzüge über Gelsenkirchen und Wanne-Eickel nach Münster	70
Werner Häselers Dampflokfahrt durch das nördliche Ruhrgebiet	75
4. Zechen- und Anschlussbahnen, Bahnbetriebswerke und besondere Lokomotiven	79
Dampfbetrieb auf Industrie- und Zechenbahnen	80
Anschlussbahnen in Bochum zu Kraftwerken in Weitmar und zum Opel-Werk I	87
Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH	94
Bahnbetriebswerke von der Dampflokezeit bis heute	98
Stars im Güterverkehr: Dampfloke 44 und Diesellok V 200	105
Chronik	118
Literaturverzeichnis	120