

## **Gründerjahre**

Es begann in der guten alten Zeit .....	6
Umzug nach Neckarsulm .....	7
Auf zwei Rädern in die Zukunft .....	8
Erster Flirt mit dem Automobil .....	11
Preisgekrönte NSU-Fahrräder .....	12
Mit Motorkraft ins 20. Jahrhundert .....	14
Kurze Runden – schnelle Siege .....	19
Das erste NSU-Automobil aus Neckarsulm .....	22
Sporterfolge der Neckarsulmer Motorwagen .....	25
Technik war gefragt .....	30
Unter neuer Leitung .....	35
NSU im Ersten Weltkrieg .....	37

## **Mut zum Neuen**

NSU wird 50 – doch die Inflation bestimmte den Kurs .....	44
Aufbruchsstimmung .....	47
Sportlicher Ruhm .....	50
Turbulenzen .....	58
Gesundschrumphen: NSU trennt sich vom Auto .....	63
NSU-Motorräder rollen vom Fließband .....	69
NSU motorisiert das Fahrrad .....	72
Konstruktionsauftrag für Ferdinand Porsche .....	75
Als das NSU-Motorrad »führend« wurde .....	78
Sporttradition: Mit der »Bullus« in die Erfolgsspur .....	87
NSU im Zweiten Weltkrieg .....	92

## **Auf dem Weg zum Ruhm**

Nach dem Zusammenbruch .....	98
Neubeginn in der arg geschundenen Fabrik .....	100
Schnelle Rennen mit Kompressor-Motoren .....	108
NSU wird 75 .....	114
Fixe Fahrer fahren Fox .....	114
Für gut angezogene Leute .....	121
Mit Herz bei der Sache .....	129
Übergangslösung .....	133
NSU-Motorräder setzen Maßstäbe .....	139
Mit Saugmotoren am Start .....	146
Wo NSU fährt, ist die Spitze .....	149
Nicht mehr laufen – Quickly kaufen .....	154
Das ist super .....	159
Modellathlet: Die sportliche Max .....	164
Im Liegestuhl auf Rekordjagd .....	171
Rekorde auf Salz .....	176
Gipfelstürmer: Das NSU-Motorrad .....	179
Fahre Prinz und Du bist König .....	185
Die Prinzengarde: David gegen Goliath .....	199
Die rotierende Idee: Der Wankel-Motor .....	201
Abschied vom Zweirad .....	206
Hoffnungsträger: NSU Prinz 4 .....	213
Weltpremiere: NSU Wankel Spider .....	219
Mit vier Zylindern Anschluss an die Mittelklasse .....	226
Sportskanone: NSU TTS .....	237
Der Ro 80 weist in die Zukunft .....	243
Fusion mit der AUTO UNION .....	254
NSU steht nur noch für Vergangenheit .....	265

## **Typen und Modelle – Daten und Zahlen (1900–1977)**

NSU-Motorräder 1900–1941 .....	271
NSU-Automobile 1905–1931 .....	319
NSU-Motorräder 1945–1965 .....	349
NSU-Automobile 1957–1977 .....	381
NSU in Zahlen .....	406