

	<b>Vorwort</b>	5
	<b>Gesetzliche Einordnung der Fahrzeuge</b>	8
	<b>Akkuvarianten und Bordspannungen</b>	10
	<b>2.1 Akkutechnologie und Umwelt</b>	17
	<b>Pedelecs, E-Bikes, E-Lastenräder und Kleinfahrzeuge</b>	18
	<b>3.1 Begriffserklärungen E-Bike &amp; Co.</b>	18
	<b>3.2 Gesetzliche Abgrenzung Pedelec 25 und S-Pedelec</b>	20
	<b>3.3 E-Scooter, E-Roller, Segway &amp; Co.</b>	22
	<b>3.4 Sicherheit und Ergonomie</b>	23
	<b>3.5 S-Pedelecs als Dienstrad</b>	30
	<b>3.6 Steuerliche Betrachtung</b>	32
	<b>3.7 E-Lastenräder (E-Cargobikes)</b>	35
	<b>3.8 Antriebsvarianten von Pedelecs und E-Lastenrädern</b>	44
	<b>3.9 Nachrüstmöglichkeiten</b>	46
	<b>3.10 Elektroroller</b>	49
	<b>3.11 Elektrokleinstfahrzeuge</b>	51
	<b>3.12 Segway</b>	54
	<b>3.13 Handkarren und Anhänger</b>	55

	<b>Leichtfahrzeuge mit Elektromotor</b>	57
<b>4.1</b>	<b>Marktüberblick Leichtfahrzeuge mit Elektromotor (LEV – Light Electric Vehicle)</b>	59
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Dreirädrige Kleinkrafträder (Fahrzeugklasse L2e)</b></li><li>• <b>Dreirädrige Kraftfahrzeuge über 45 km/h (Fahrzeugklasse L5e)</b></li><li>• <b>Leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (Fahrzeugklasse L6e)</b></li><li>• <b>Vierrädrige Elektrofahrzeuge der Klasse L7e</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>59</li><li>60</li><li>60</li><li>62</li></ul>
<b>4.2</b>	<b>Sicherheit elektrischer Leichtfahrzeuge</b>	67
	<b>Nutzungspotenziale und Einsatzmöglichkeiten von Light Electric Vehicles</b>	71
<b>5.1</b>	<b>Elektro-Leichtfahrzeuge im Praxiseinsatz</b>	73
<b>5.2</b>	<b>Fragen vor der Anschaffung</b>	77
	<b>Wirtschaftlichkeit und Ökobilanz von Light Electric Vehicles</b>	80
	<b>Fördermöglichkeiten</b>	82
	<b>Zukunftsvisionen</b>	86
<b>8.1</b>	<b>Das „Next-Generation-Car (NGC)“</b>	88
	<b>Ausblick</b>	91
	<b>Glossar</b>	94