



---

<b>Vorwort</b>	5
<b>Gesetzliche Einordnung der Fahrzeuge</b>	8
<b>Akkuvarianten und Bordspannungen</b>	10
<b>2.1 Akkutechnologie und Umwelt</b>	17
<b>Pedelecs, E-Bikes, E-Lastenräder und Kleinfahrzeuge</b>	18
<b>3.1 Begriffserklärungen E-Bike &amp; Co.</b>	18
<b>3.2 Gesetzliche Abgrenzung Pedelec 25 und S-Pedelec</b>	20
<b>3.3 E-Scooter, E-Roller, Segway &amp; Co.</b>	22
<b>3.4 Sicherheit und Ergonomie</b>	23
<b>3.5 S-Pedelecs als Dienstrad</b>	30
<b>3.6 Steuerliche Betrachtung</b>	32
<b>3.7 E-Lastenräder (E-Cargobikes)</b>	35
<b>3.8 Antriebsvarianten von Pedelecs und E-Lastenrädern</b>	44
<b>3.9 Nachrüstmöglichkeiten</b>	46
<b>3.10 Elektroroller</b>	49
<b>3.11 Elektrokleinstfahrzeuge</b>	51
<b>3.12 Segway</b>	54
<b>3.13 Handkarren und Anhänger</b>	55

---

	<b>Leichtfahrzeuge mit Elektromotor</b>	57
<b>4.1</b>	<b>Marktüberblick Leichtfahrzeuge mit Elektromotor (LEV – Light Electric Vehicle)</b>	59
	• Dreirädrige Kleinkrafträder (Fahrzeugklasse L2e)	59
	• Dreirädrige Kraftfahrzeuge über 45 km/h (Fahrzeugklasse L5e)	60
	• Leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge (Fahrzeugklasse L6e)	60
	• Vierrädrige Elektrofahrzeuge der Klasse L7e	62
<b>4.2</b>	<b>Sicherheit elektrischer Leichtfahrzeuge</b>	67
	<b>Nutzungspotenziale und Einsatzmöglichkeiten von Light Electric Vehicles</b>	71
<b>5.1</b>	<b>Elektro-Leichtfahrzeuge im Praxiseinsatz</b>	73
<b>5.2</b>	<b>Fragen vor der Anschaffung</b>	77
	<b>Wirtschaftlichkeit und Ökobilanz von Light Electric Vehicles</b>	80
	<b>Fördermöglichkeiten</b>	82
	<b>Zukunftsvisionen</b>	86
<b>8.1</b>	<b>Das „Next-Generation-Car (NGC)“</b>	88
	<b>Ausblick</b>	91
	<b>Glossar</b>	94