

## Inhaltsverzeichnis

---

<b>0.0</b>	<b>Plenarvorträge</b>	
<b>0.1</b>	<b>Aktuelles aus der Straßenbau-/Mobilitätsverwaltung</b>	<b>17</b>
	Andreas Hollatz	
<b>0.2</b>	<b>Zukunft der Bundesautobahnen gestalten</b>	<b>19</b>
	Dr.-Ing. Bastian Wacker, Derya Guran	
<b>0.3</b>	<b>Straßenverkehrsinfrastruktur: digital, klimafreundlich, sicher</b>	<b>25</b>
	PräsProf. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser, Dr. Karl-Josef Höhnscheid	
<b>1.0</b>	<b>Nachhaltigkeit</b>	
<b>1.1</b>	<b>Nachhaltiger Straßenbau – Bewertung ökologischer, ökonomischer und sozialer Aspekte</b>	<b>31</b>
	Dr. Sonja Cypra, Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb	
<b>1.2</b>	<b>Umweltleistung von Asphaltmischungen</b>	<b>37</b>
	Pamela Del Rosario, M. Sc., Gijs Krekel, M. Sc., Dr.-Ing. Nicolás Carreño, Univ. Prof. Marzia Traverso (PhD)	
<b>1.3</b>	<b>Wegweiser zu einem ökologischeren und zukunftsfähigen Straßenoberbau</b>	<b>49</b>
	Amina Wachsmann, M. Eng.	
<b>1.4</b>	<b>Vorstellung eines Verfahrens für die Ermittlung und Bewertung von Treibhausgasemissionen an Straßenbaustellen</b>	<b>59</b>
	Luigi Paolo Ceci, M. Eng.	
<b>1.5</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Bilanzierung für Autobahnen</b>	<b>61</b>
	Marieke Tiede, M. Sc.	
<b>1.6</b>	<b>Nachhaltiger Straßenbau – Möglichkeiten und Grenzen</b>	<b>63</b>
	Dr. Thomas Leopoldseder, Marcel Pilger	
<b>2.0</b>	<b>BIM</b>	
<b>2.1</b>	<b>BIM in der Straßenbauverwaltung BW</b>	<b>73</b>
	Tanja Jakovljevic, MBA	
<b>2.2</b>	<b>7 Jahre Digitalisierung von PPP-Projekten der Verkehrsinfrastruktur</b>	<b>77</b>
	Jannis Illgner, M. Sc., Dr. Daniela Schäfer, Anna Andreev	

---

<b>3.0</b>	<b>Urbane Herausforderungen</b>	
<b>3.1</b>	<b>Bushaltestellen für barrierefreien ÖPNV</b>	<b>85</b>
	Dipl.-Ing. Bau (FH) – BDB – Edgar Theurer	
<b>3.2</b>	<b>Wassersensible Stadtentwicklung und die Umsetzung im Straßenentwurf</b>	<b>99</b>
	Dipl.-Ing. Jens Klähnhammer	
<b>3.3</b>	<b>Klimaresilienter Ausbau der Alleestraße in Bochum</b>	<b>107</b>
	Christian Reichelt, M. Sc.	
<b>4.0</b>	<b>Digitalisierung im Asphaltbau</b>	
<b>4.1</b>	<b>Qualitätsstraßenbau Baden-Württemberg 4.0 – die Vorteile der Digitalisierung beim Asphaltbau nutzen</b>	<b>111</b>
	Vera Schmidt, M. Eng., Dr.-Ing. Thomas Chakar	
<b>4.2</b>	<b>Künstliche Intelligenz für den digitalen und nachhaltigen Asphaltstraßenbau</b>	<b>115</b>
	Dr. Marcus Müller	
<b>5.0</b>	<b>Kommunale Erhaltung</b>	
<b>5.1</b>	<b>Neue Wege und Methoden zur systematischen Erhaltungsplanung kommunaler Straßen</b>	<b>123</b>
	Dr.-Ing. Wolf Uhlig	
<b>5.2</b>	<b>Der Einfluss lokal erfasster Verkehrsbelastung auf die Substanzbewertung des Oberbaus von Befestigungen in Asphaltbauweise</b>	<b>129</b>
	Prof. Dr.-Ing. Jörg Patzak, Prof. Dr.-Ing. habil. Alexander Zeißler	
<b>5.3</b>	<b>Herausforderungen bei der praktischen Anwendung von Messdaten aus Klima und Verkehr in der Erhaltungsplanung am Beispiel der Stadt Münster</b>	<b>137</b>
	Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Dipl.-Betriebswirt Stefan Gomolluch, Dr.-Ing. Daniel Gogolin	
<b>6.0</b>	<b>Verkehrsmodellierung</b>	
<b>6.1</b>	<b>Verkehrskonzeption zur intelligenten Verkehrslenkung und -steuerung in Füssen und Schwangau</b>	<b>143</b>
	Dr.-Ing. Torsten Heine-Nims	
<b>6.2</b>	<b>Die Möglichkeiten von makroskopischen Verkehrsmodellen zum Erhaltungsmanagement von Straßenverkehrsinfrastruktur</b>	<b>149</b>
	Vincent Müller, M. Sc., Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing Andreas Köglmaier	

<b>7.0</b>	<b>Erhaltungsmanagement</b>	
<b>7.1</b>	<b>Erhalt der Straßeninfrastruktur Baden-Württemberg</b>	<b>159</b>
	Dipl.-Ing. Markus Kübler	
<b>7.2</b>	<b>Erhaltungsmanagement mit System im Land Baden-Württemberg</b>	<b>165</b>
	Daniel Hilpert, Dipl.-Ing. Henning Balck, Dr. rer. nat. Tatjana Epp	
<b>7.3</b>	<b>Modellbasierte Visualisierung als Grundlage für ein ganzheitliches Erhaltungsmanagement im Verkehrswegebau</b>	<b>171</b>
	Anne-Sophie Knappe, B. Sc., Thomas Tschickardt, M. Eng., Dipl.-Ing. Björn Lindner	
<b>7.4</b>	<b>Auf dem Weg zu einem intelligenten Assetmanagementsystem</b>	<b>179</b>
	Marcel Gierse, M. Sc., Niklas Luka Krause, M. Sc.	
<b>8.0</b>	<b>BIM-Datenmodell</b>	
<b>8.1</b>	<b>OKSTRA® und IFC – Status 2023</b>	<b>189</b>
	Dr.-Ing. Rico Steyer, Štefan Jaud, M. Sc.	
<b>8.2</b>	<b>Praktische Digitalisierung von der (analogen) Planung zur modellbasierten Baustelle</b>	<b>203</b>
	Franziska Asel, B. Sc., Dr. rer. nat. Klaus Tilger	
<b>8.3</b>	<b>Digitalisierung im Straßenbau: BIM-Datenmodell in der Praxis</b>	<b>215</b>
	Dipl.-Ing. (FH) Andreas Dieterle	
<b>9.0</b>	<b>Innovative neue Ideen</b>	
<b>9.1</b>	<b>Bioasphalt</b>	<b>219</b>
	Isa Landthaler	
<b>9.2</b>	<b>Grenzbetrachtungen zum Einbau von Asphaltmischgut in Steilkurven</b>	<b>223</b>
	Dipl.-Ing. (FH) Klaus Görgner	
<b>9.3</b>	<b>Asphalt mit besonderen Eigenschaften: nachhaltig, sicher und repräsentativ</b>	<b>225</b>
	Dipl.-Ing. Sven Gohl	
<b>10.0</b>	<b>Industriebeiträge Asphalt</b>	
<b>10.1</b>	<b>Die Zukunft des Schichtenverbunds im Asphaltbau?</b>	<b>233</b>
	Matthias Geißler	
<b>10.2</b>	<b>Moderne Baustoffe im Erhaltungsmanagement – Was PMMA-Bindemittel leisten können</b>	<b>235</b>
	Arnd Laber	

<b>11.0</b>	<b>BIM – Digitale Zwillinge</b>	
<b>11.1</b>	<b>Digitale Zwillinge zur Bewertung von Maßnahmen für die Mobilitätswende</b>	<b>241</b>
	Dipl.-Ing. (FH) Eugen Hilbertz	
<b>11.2</b>	<b>Digitale Zwillinge von Straßeninfrastrukturen – Theorie, Umsetzungsbausteine und Implementierung</b>	<b>247</b>
	Dipl.-Ing. Christian Forster, Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Tim Zinke	
<b>11.3</b>	<b>Field 2 BIM</b>	<b>253</b>
	Jan Köchy, M. Sc., Dipl.-Ing. (FH) Alexander Haag	
<b>12.0</b>	<b>Boden/Erdbau</b>	
<b>12.1</b>	<b>Neuerungen im qualifizierten Umgang mit Böden und mineralischen Ersatzbaustoffen in Baden-Württemberg</b>	<b>263</b>
	Dr.-Ing. Thomas Chakar	
<b>12.2</b>	<b>Bodenschutz im Verkehrswegbau</b>	<b>265</b>
	Janis Grozinger, M. Sc.	
<b>13.0</b>	<b>Bauweisen/Textur</b>	
<b>13.1</b>	<b>Durchgehend bewehrte Betonfahrbahndecke und Gussasphalt nebeneinander: die Versuchsstrecke auf der Autobahn A 61</b>	<b>269</b>
	ORR Dipl.-Ing. Stefan Höller	
<b>13.2</b>	<b>Leistungsoptimierte Oberflächentexturen</b>	<b>279</b>
	Dipl.-Ing Tim Alte-Teigeler	
<b>13.3</b>	<b>Einfluss von straßenseitigen Parametern auf das Entwässerungsverhalten von Fahrbahnoberflächen</b>	<b>281</b>
	Barbara Johansson, M. Sc., Dr.-Ing. Stefan Alber, Matthias Stein, M. Sc., Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel	
<b>14.0</b>	<b>Recycling</b>	
<b>14.1</b>	<b>Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt</b>	<b>289</b>
	Dipl.-Ing. Dr. Alfred Weninger-Vycudil, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael Wistuba	
<b>14.2</b>	<b>Vom Abfall zum Rohstoff</b>	<b>293</b>
	Dipl.-Ing. David Heijkoop	

<b>15.0</b>	<b>Qualitätssicherung</b>	
<b>15.1</b>	<b>Qualitätssicherung von Kampagnen der Zustandserfassung und -bewertung kommunaler Verkehrsflächen</b>	<b>307</b>
	Dipl.-Ing. Christiane Krause, Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Pfeifer, Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Dr.-Ing. Ute Stöckner	
<b>15.2</b>	<b>Mobiles Laserscanning zur Qualitätssicherung im Betonstraßenbau</b>	<b>317</b>
	Dipl.-Geogr. Maximilian Sesselmann, Dipl.-Ing. Steffen Scheller, Dipl.-Ing. Chris Herrmann, Prof. Dr.-Ing. Andreas Großmann	
<b>16.0</b>	<b>Infrastrukturbau</b>	
<b>16.1</b>	<b>Auswirkungen von Infrastrukturkanälen auf die Nachhaltigkeit von Quartiererschließungen</b>	<b>331</b>
	Marius Raff, B. Eng	
<b>16.2</b>	<b>Instandsetzung einer Natursteinmauer</b>	<b>337</b>
	Dipl.-Ing., Dipl.-Ing. (FH) Michael Schätzl	
<b>16.3</b>	<b>Modulare Bauverfahren zur Böschungssicherung</b>	<b>343</b>
	Mark Biesalski	
<b>17.0</b>	<b>Radverkehr</b>	
<b>17.1</b>	<b>Förderung des Radverkehrs im Winter durch optimierten Winterdienst</b>	<b>349</b>
	Prof. Dr.-Ing. Thorsten Cypra, Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Tim Wiesler, M. Sc., Niklas März, M. Eng.	
<b>17.2</b>	<b>Netzkategorisierung für den Radverkehr in Baden-Württemberg nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)</b>	<b>355</b>
	Yannik Wohnsdorf, M. Sc.	
<b>17.3</b>	<b>Mobilitätswende gestalten – Projekte mit agilem, integrativen Arbeiten erfolgreich umsetzen</b>	<b>357</b>
	Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Katharina Thomalla, M. Sc. Geographie, Dipl.-Ing. Andreas Pott, Dipl.-Ing. Andreas Groot-Körmelink	
<b>17.4</b>	<b>Qualitätsbewertung von Radverkehrsnetzen</b>	<b>363</b>
	Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner	

<b>18.0</b>	<b>BIM auf der Baustelle</b>	
<b>18.1</b>	<b>Modellbasierte Prozesssteuerung im Tief- und Straßenbau in der Bauausführung</b>	<b>375</b>
	Martin Grüninger, Steffen Matthes	
<b>18.2</b>	<b>RealSite5D: Technologie der echten modellbasierten Leistungsmeldung beim Bauen</b>	<b>381</b>
	Dr. Veit Appelt	
<b>19.0</b>	<b>Pflaster</b>	
<b>19.1</b>	<b>Das neue Merkblatt für Rand einfassungen und Entwässerungs rinnen in der Praxis (M RR)</b>	<b>391</b>
	Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier	
<b>19.2</b>	<b>Das erweiterte Merkblatt für die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken, Platten- und Großformatbelägen sowie von Einfassungen (M BEP)</b>	<b>405</b>
	Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetsmeier	
<b>19.3</b>	<b>Rutschwiderstand von Pflaster- und Plattenbelägen für Fußgänger verkehrs flächen</b>	<b>425</b>
	Prof. Dipl.-Ing. Berthold Best, Marcel Ayasse, Jacqueline Mailer, Carolin Moritz, Abdullah Özgül, Hannah Schumann	
<b>19.4</b>	<b>Ansatz zur rechnerischen Dimensionierung ungebundener Pflasterstein aufbauten in Österreich</b>	<b>433</b>
	Dipl.-Ing. Franziska Gober, Assistant Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Lukas Eberhardsteiner, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab	
<b>Anhang</b>		
<b>Programmausschuss</b>		<b>443</b>
<b>Autorenverzeichnis</b>		<b>445</b>