

INHALT

EINFÜHRUNG	5	DIE EVOLUTION-ÄRA 1984–1999	124
DIE EINZYLINDER UND V2 MIT F-KOPF 1903–1929	10	– FXST Softail	
– Der erste F-Kopf-Einzylinder		– FXSTS Softail Springer	
– Silent Gray Fellow		– FLSTF Fat Boy	
– 11-J/K mit F-Kopf		– XLH Sportster	
		– XL Sportster 1200N	
SEITENGESTEUERTE FLATHEAD-MOTOREN 1919–1973	26	DIE TWIN-CAM-ÄRA 1999–2017	149
– W Sport Twin		– FXDF Dyna Fat Bob	
– Model B-21		– FLSTC Heritage Softail Classic	
– VLD 74		– FLSTSB Softail Fat Boy Lo	
– WLD 45		– FLHTCU Electra Glide Ultra Classic	
– WLA 45		– FLHR Road King	
– Servi-Car GA		– FLHXS Electra Street Glide	
– K-45-Modell		– FLSS Softail Slim	
DIE KNUCKLEHEAD-OHV-ÄRA 1936–1947	61	REVOLUTION-MOTOREN 2002–HEUTE	180
– EL 61		– VRSCA V-Rod	
– 74 FL		– VRSCD Night Rod	
DIE PANHEAD-OHV-ÄRA 1948–1965	72	– VRSCF Muscle	
– FL 74		– Street Rod XG 750A	
– FL 74 Hydra-Glide			
– FLH Duo-Glide			
IRONHEAD UND ERSTE SPORTSTER 1957–HEUTE	89	MILWAUKEE-EIGHT 2017–HEUTE	201
– XL Sportster 883		– FXBB Street Bob	
– XR 750		– FXDR 114	
		– FLHTKSE CVO Ultra Limited	
DIE SHOVELHEAD-ÄRA 1965–1984	101	REVOLUTION MAX 2021–HEUTE	216
– FLH Electra Glide		– Pan America	
– FX Super Glide			
– FXS Low Rider			
– FXB Sturgis		DIE AUTOREN	224
– FXWG Wide Glide			