

Inhalt

Vorwort	3	Die Neuordnung der Kolonnen.....	125
Die Reparation	7	Frankfurt (Oder) – Grenzstadt und	
Die SBZ zahlt allein	7	Endstation der Kolonnen	135
Der Umfang der Reparation und Demontagen	10	Der Eisenbahnknoten Frankfurt/Oder 1945	135
Der Transport der Demontage und Rüstungsgüter	11	Die ersten Kolonnen und Eisenbahnausbes-	
Gleise abgebaut	12	serungszüge in der Oderstadt	138
Die DR nach 1945	17	Das Transit-Bw Frankfurt (Oder) Vbf	138
Die Lokomotiv-Kolonnen.....	23	Das Transit-Bw Guben.....	138
Die Entstehung der Lokkolonnen	23	Personal und Betrieb.....	140
Lokomotiven fehlen.....	28	Die Eisenbahnausbesserungszüge	141
Wer fährt in die Sowjetunion?	34	Mobile Eingreiftruppe für die Reparatur von	
Die Entwicklung der Kolonnen.....	38	Kolonnenlokomotiven	145
Der Alltag der Kolonnen	59	EAZ für die Reparatur von Güterwagen	148
Fahren und Reparieren – der Kampf mit dem Material	59	Standorte, Aufgaben und Episoden.....	149
Trassen, Transporte und Tagebücher	62	Der Trophäenpark	157
Im Wettbewerb	77	Das Ende der Kolonnenbewegung.....	159
Das Leben der Brigaden	87	Anhang	
Wohnwagen – Leben, Hausen oder Krankheiten	87	Die Lokomotiven der Kolonnen.....	162
Wie die Verpflegung, so die Bewegung	91	Trophäenlokomotiven	165
Schmuggel und Grenzkontrollen	94	Beschlagnahmte Triebwagen	166
Unfälle und Überfälle	98	Abgabe von Fahrzeugen an die UdSSR.....	166
Die Personenzugkolonnen	107	Das Kriegsbeuteabkommen	174
Die Demontage der DR	119	Personenverzeichnis	175
Loks für die Industrie	123	Abkürzungsverzeichnis	175
		Literaturverzeichnis.....	175
		Danksagung.....	176