

Inhalt

1. Der Gründer und sein Lebenswerk – Heinrich Lanz	6
2. In zweiter Hand – Karl Lanz rückt nach	12
3. Erfinder und Erbauer des Bulldog – Dr. Fritz Huber, ein unvergessener Pionier	20
4. DLG-Ausstellung 1921 in Leipzig – „ Bulldog “, die große Messeneuheit	28
5. Der Begründer der HR-Baureihe – Der Großbulldog entsteht	44
6. Kuppeln und Schalten wie bei einem Automobil – Der Kühlerbulldog	56
7. Die Baureihe HR 7 und HR 8 – Neue Bulldogs mit 30 und 38 PS	70
8. Die Krönung im Bulldogbau – Ein neuer Eilbulldog mit 55 Pferdestärken	86
9. Vollkettenbulldogs bis 55 PS – Die HRK-Baureihe	98
10. Die HN-Baureihe wird gegründet – Der kleine Kühlerbulldog	114
11. Im Kampf um die Nahrungsmittelfreiheit – Der 20-PS-Bulldog	142
12. Mit 15 PS, Luftbereifung und Beleuchtung – Der ganz große Wurf	150