

DIE 1950ER-JAHRE

Mit neuen Geschwindigkeitsrekorden und den ersten Düsenverkehrsflugzeugen setzte sich der Strahltrieb durch. Radar und neue Systeme zur Flugverkehrskontrolle erhöhten die Sicherheit.

Strahljäger	142
Porträt: F-86 Sabre	144
Bomber, Jagdbomber und Schulflugzeuge	148
Gereifte Hubschrauber	150
Glanzvolle Flugreisen	152
Die letzten Transporter mit Kolbenmotoren	154
Porträt: Super Constellation	156
Zivile Jets und Turboprops	160
Motor: General Electric J79	162
Moderne Klassiker	164
Große Hersteller: Cessna	166
Versuchsflygzeuge	168
Überschalljäger	170

DIE 1960ER-JAHRE

Im Kalten Krieg entstanden immer schnellere Jets, hoch entwickelte Spionageflugzeuge und Hubschrauber. Verkehrsflugzeuge wie die Boeing 707 flogen Langstrecken.

Amerikanische Dominanz	174
Große Hersteller: Boeing	176
Transporter mit Propeller- und Strahltrieb	178

Motor: Rolls-Royce Pegasus	180
Reise-, Mehrzweck- und Löschflugzeuge	182
Militärische Entwicklungen	184
Porträt: McDonnell Douglas F-4 Phantom II	186
VTOL, STOL und hohe Geschwindigkeit	190
Vielfalt der Hubschrauber	192
Luftunterstützung	194
Große Hersteller: Sikorsky	196

DIE 1970ER-JAHRE

Die Boeing 747 revolutionierte den Luftverkehr. Jagdflugzeuge flogen routinemäßig schneller als der Schall, mit der Concorde hielt diese Leistung auch im zivilen Bereich Einzug. Leistungsstarke Kampfflugzeuge konnten von Flugzeugträgern auf hoher See senkrecht abheben.

US-Klassiker und französische Rivalen	200
Geschäfts- und Mehrzweckflugzeuge	202
Flughafenkonzepte	204
Andere Flugzeuge	206
Porträt: Concorde	208
Große Hersteller: Airbus	212
Militärische Helfer	214
Kampfflugzeuge	216
Motor: Allison 250/T63 Wellenturbine	218
Europäische Konkurrenz	220
Profil: Bell 206 JetRanger	222

DIE 1980ER-JAHRE

Flugreisen waren weit verbreitet, der Markt dafür war heiß umkämpft. Strahltriebwerke wurden immer ausgeklügelter, das Militär enthüllte Stealth-Flugzeuge.

Große Hersteller: Lockheed	228
Militärflugzeuge	230
Porträt: Mikojan MiG-29	232
Tarnkappenbomber	236
Luftrettung	238
Große Hersteller: Robinson	240
Einige Leichtflugzeuge	242
Motor: Rotax UL-IV	244
Geschäftsjets und Turboproprivalen	246
Zweimanncockpits	248

DIE 1990ER-JAHRE

Die Linienmaschinen wurden immer größer, der Markt für Geschäftsflugzeuge expandierte. Mit dem Nurflügler B-2 Spirit machte die Militärluftfahrt einen großen Sprung.

Geschäftsflugzeuge	252
Tradition und Innovation	254
Sportflugzeuge	256
Porträt: Duo Discus	258
Europa fordert US-Hersteller heraus	262
Motor: Rolls-Royce Trent 800	264

Verbesserte Hubschrauber	266
Flugzeugträger	268
Militärtechnologie	270
Große Hersteller: Northrop	272

NACH 2000

Auch nach über 100 Jahren Fliegerei gibt es immer noch neue Grenzbereiche zu erkunden. Private Unternehmen wenden sich dem Weltraum zu.

Führende Europäer	276
Motor: Rotax 912ULS	278
Effizienter Passagiertransport	280
Größere Reichweite für Hubschrauber	282
Ende der bemannten Kampfflugzeuge?	284
Porträt: Eurofighter Typhoon	286
Alternative Antriebe	290
Große Hersteller: Scaled Composites	292
Effizienter und grüner	296
WhiteKnightTwo und SpaceShipTwo	298
Wie Flugzeuge fliegen	300
Kolbenmotoren	302
Strahltriebwerke	304
Epochale Motoren	306
GLOSSAR	308
REGISTER/DANK	312