

Inhalt

Vorwort	7
Einleitung	8
1. Geschichte der Marschbahn und Mythos Sylter Inselbahn	9
Alte Seewege und ursprünglicher Streckenverlauf	10
Dammbau und aktueller Streckenverlauf	14
Neueste Entwicklungen und Zukunftsperspektiven	18
Die Geschichte der legendären Inselbahn	22
2. 237 kurzweilige Kilometer – die Etappen der Marschbahn	27
Beginn der Strecke in Hamburg beziehungsweise Elmshorn	28
Streckenbeschreibung, Ende der Oberleitung und Lokwechsel in Itzehoe	32
Zwischen Itzehoe und Heide unterwegs auf der Nebenstrecke nach Brunsbüttel und Neumünster	37
Von Heide nach Husum mit Verbindungen nach Büsum und St. Peter-Ording	43
Von Husum nach Niebüll mit einem Abstecher nach Dagebüll	49
Von Niebüll durch das Wattenmeer nach Westerland oder Tondern in Dänemark	55
Westerland: Ende der Strecke und Beginn des Urlaubs	62
3. Fern- und Regionalverkehr auf der Marschbahn	65
Hochklassiger Fernverkehr nach Sylt	66
Einmal Lokführer sein	69
Regionalverkehr mit abwechslungsreichen Zugkompositionen	74
Als es auf der Marschbahn noch dampfte	81
4. Güterverkehr und Autozüge	86
Regelmäßiger Verkehr zur Raffinerie Hemmingstedt	87
Im Auto auf Schienen nach Sylt	91
Güterverkehr zwischen Niebüll und Westerland	98
5. Marschbahn-Dieselloks	102
Moderne Dieselloks vor Personen- und Autozügen auf der Marschbahn im Profil	103
Buntes auf der Marschbahn – Miet-218er im Einsatz	113
Bildnachweis und Literaturverzeichnis	120