

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Einführung | 1 |
| 2 | Teil 1: Methodik | 3 |
| 2.1 | Matrix der Rechtsgrundlagen | 3 |
| 2.1.1 | Inhalt der Matrix | 3 |
| 2.1.2 | Ergebnis der Matrix: Rechtsrahmen | 4 |
| 2.2 | Identifikation der Rechtsproblematiken und Haftungsverhältnisse | 6 |
| 3 | Teil 2: Sachverhalt – „LastMileTram“ vs. „klassische Transportketten“ | 7 |
| 3.1 | Konzept der „LastMileTram“ | 7 |
| 3.1.1 | Lieferabschnitt 1: Straßenbahntransport | 8 |
| 3.1.2 | Lieferabschnitt 2: Lagerung an den Straßenbahnhaltestellen | 9 |
| 3.1.3 | Lieferabschnitt 3: Lastenradtransport | 10 |
| 3.2 | Parallelen zu „klassischen Transportketten“ | 10 |
| 3.2.1 | „Belly Freight“ im Luftverkehr | 11 |
| 3.2.2 | Gemischter Transport in Zügen | 11 |
| 4 | Teil 3: Europarechtliche Aspekte | 13 |
| 4.1 | Öffentlicher Dienstleistungsauftrag durch Direktvergabe | 13 |
| 4.2 | Inhalt des öDA: Nur Personenbeförderung | 14 |
| 4.3 | Gütertransport als Nebenleistung | 14 |
| 4.3.1 | Trennungsrechnung | 14 |
| 4.3.2 | Erweiterung des Unternehmenszwecks | 16 |
| 4.4 | Europarechtliche Anpassung | 16 |
| 5 | Teil 4: Nationale öffentlich-rechtliche Aspekte | 19 |
| 5.1 | Lieferabschnitt 1 | 19 |
| 5.1.1 | „LastMileTram“ keine Straßenbahn i. S. d. Gesetzes | 19 |
| 5.1.2 | Genehmigungsfähigkeit | 22 |
| 5.1.3 | Passgenaue Sicherheitsvorschriften | 27 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.1.4 | Einhaltung der Betriebs- und Beförderungspflicht des ÖPNV | 29 |
| 5.1.5 | Lärmemissionen | 29 |
| 5.2 | Lieferabschnitt 2 | 35 |
| 5.2.1 | Kartellrechtliche Erwägungen zu Mikrodepots | 35 |
| 5.2.2 | Bauliche Anpassungen von Bahnsteigen und Haltestellen ... | 36 |
| 5.3 | Lieferabschnitt 3 | 39 |
| 5.3.1 | Verkehrsrechtliche Einordnung von Lastenrädern | 39 |
| 5.3.2 | Lastenräder in Fußgängerzonen | 41 |
| 6 | Teil 5: Zivilrechtliche Haftungsverhältnisse | 43 |
| 6.1 | Schadenskategorien | 43 |
| 6.1.1 | Personenschäden | 44 |
| 6.1.2 | Eigentumsverletzungen | 46 |
| 6.1.3 | Umweltschäden | 49 |
| 6.1.4 | Schäden durch Fahrplan-Verzögerung | 51 |
| 6.2 | Grundzüge der Haftung | 51 |
| 6.2.1 | Vertragliche Haftung | 52 |
| 6.2.2 | Quasivertragliche Haftung | 57 |
| 6.2.3 | Außervertragliche Haftung | 57 |
| 6.2.4 | Gesetzliche Haftungsbegrenzungen | 58 |
| 6.3 | Minimierung der Haftungsrisiken | 60 |
| 6.3.1 | Betriebliche Ausgestaltung der „LastMileTram“ | 60 |
| 6.3.2 | Vertragliche Haftungsausschlüsse/-begrenzungen | 61 |
| 6.3.3 | Compliance Management System | 65 |
| 6.3.4 | Versicherungslösungen | 66 |
| 7 | Teil 6: Rechtsvergleichung | 67 |
| 7.1 | Schweiz | 67 |
| 7.1.1 | Rechtliche Einordnung von Straßenbahnen | 67 |
| 7.1.2 | Konkurrenz zwischen Güter- und Personenverkehr | 68 |
| 7.1.3 | Haftung | 68 |
| 7.1.4 | Wagenverwendungsvertrag und Beförderungsvertrag | 69 |
| 7.1.5 | Vergleich zum deutschen Recht | 69 |
| 7.2 | Kanada | 70 |
| 7.2.1 | „Mixed Trains“ in kanadischer Rechtsordnung | 70 |
| 7.2.2 | Canada Transportation Act: Versicherungspflicht | 70 |
| 7.2.3 | Vergleich zum deutschen Recht | 71 |
| 8 | Fazit | 73 |
| 8.1 | Handlungsempfehlungen für Akteure der „LastMileTram“ | 74 |
| 8.1.1 | Betrieb der „LastMileTram“ | 74 |
| 8.1.2 | Fahrzeugtechnische Konzipierung der „LastMileTram“ | 74 |
| 8.1.3 | Anpassung des „LastMileTram“-Konzepts | 74 |
| 8.1.4 | Betrieb der Mikrodepots | 75 |
| 8.1.5 | Installation der Befestigungssysteme an Haltestellen | 75 |

8.1.6 Betrieb der Lastenradbelieferung. 75

8.1.7 Minimierung des Haftungsrisikos 76

8.2 Gesetzliche Reformempfehlungen. 76

Anlagen: Bedingungswerke 83

Literatur. 89