

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung	1
2	Teil 1: Methodik	3
2.1	Matrix der Rechtsgrundlagen	3
2.1.1	Inhalt der Matrix	3
2.1.2	Ergebnis der Matrix: Rechtsrahmen	4
2.2	Identifikation der Rechtsproblematiken und Haftungsverhältnisse	6
3	Teil 2: Sachverhalt – „LastMileTram“ vs. „klassische Transportketten“	7
3.1	Konzept der „LastMileTram“	7
3.1.1	Lieferabschnitt 1: Straßenbahntransport	8
3.1.2	Lieferabschnitt 2: Lagerung an den Straßenbahnhaltestellen	9
3.1.3	Lieferabschnitt 3: Lastenradtransport	10
3.2	Parallelen zu „klassischen Transportketten“	10
3.2.1	„Belly Freight“ im Luftverkehr	11
3.2.2	Gemischter Transport in Zügen	11
4	Teil 3: Europarechtliche Aspekte	13
4.1	Öffentlicher Dienstleistungsauftrag durch Direktvergabe	13
4.2	Inhalt des öDA: Nur Personenbeförderung	14
4.3	Gütertransport als Nebenleistung	14
4.3.1	Trennungsrechnung	14
4.3.2	Erweiterung des Unternehmenszwecks	16
4.4	Europarechtliche Anpassung	16
5	Teil 4: Nationale öffentlich-rechtliche Aspekte	19
5.1	Lieferabschnitt 1	19
5.1.1	„LastMileTram“ keine Straßenbahn i. S. d. Gesetzes	19
5.1.2	Genehmigungsfähigkeit	22
5.1.3	Passgenaue Sicherheitsvorschriften	27

5.1.4	Einhaltung der Betriebs- und Beförderungspflicht des ÖPNV	29
5.1.5	Lärmemissionen.	29
5.2	Lieferabschnitt 2	35
5.2.1	Kartellrechtliche Erwägungen zu Mikrodepots	35
5.2.2	Bauliche Anpassungen von Bahnsteigen und Haltestellen	36
5.3	Lieferabschnitt 3	39
5.3.1	Verkehrsrechtliche Einordnung von Lastenrädern	39
5.3.2	Lastenräder in Fußgängerzonen.	41
6	Teil 5: Civilrechtliche Haftungsverhältnisse.	43
6.1	Schadenskategorien	43
6.1.1	Personenschäden	44
6.1.2	Eigentumsverletzungen	46
6.1.3	Umweltschäden	49
6.1.4	Schäden durch Fahrplan-Verzögerung	51
6.2	Grundzüge der Haftung	51
6.2.1	Vertragliche Haftung	52
6.2.2	Quasivertragliche Haftung	57
6.2.3	Außervertragliche Haftung	57
6.2.4	Gesetzliche Haftungsbegrenzungen.	58
6.3	Minimierung der Haftungsrisiken	60
6.3.1	Betriebliche Ausgestaltung der „LastMileTram“	60
6.3.2	Vertragliche Haftungsausschlüsse/-begrenzungen.	61
6.3.3	Compliance Management System	65
6.3.4	Versicherungslösungen	66
7	Teil 6: Rechtsvergleichung	67
7.1	Schweiz	67
7.1.1	Rechtliche Einordnung von Straßenbahnen.	67
7.1.2	Konkurrenz zwischen Güter- und Personenverkehr.	68
7.1.3	Haftung	68
7.1.4	Wagenverwendungsvertrag und Beförderungsvertrag	69
7.1.5	Vergleich zum deutschen Recht.	69
7.2	Kanada	70
7.2.1	„Mixed Trains“ in kanadischer Rechtsordnung	70
7.2.2	Canada Transportation Act: Versicherungspflicht	70
7.2.3	Vergleich zum deutschen Recht.	71
8	Fazit	73
8.1	Handlungsempfehlungen für Akteure der „LastMileTram“	74
8.1.1	Betrieb der „LastMileTram“	74
8.1.2	Fahrzeugtechnische Konzipierung der „LastMileTram“	74
8.1.3	Anpassung des „LastMileTram“-Konzepts	74
8.1.4	Betrieb der Mikrodepots	75
8.1.5	Installation der Befestigungssysteme an Haltestellen	75

Inhaltsverzeichnis	VII
8.1.6 Betrieb der Lastenradbelieferung	75
8.1.7 Minimierung des Haftungsrisikos	76
8.2 Gesetzliche Reformempfehlungen	76
Anlagen: Bedingungswerke	83
Literatur	89