

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	VII
Thema und Fragestellung	1
Der Main und der Neckar – Überblick über die Regionen	5
Naturraum des Mainingebietes	5
Naturraum des Neckargebietes	6
Geologie des Arbeitsgebietes	8
Historische Entwicklung des Arbeitsgebietes und Nutzung der Gewässer	11
Einbäume – die archäologischen Hinterlassenschaften	19
Bisherige Arbeiten	19
Stand der Forschung zu Einbäumen in Europa	24
Einbäume als Modelle	29
Einbäume in Schriftquellen	30
Einbäume in Bildquellen	32
Stand der Forschung zu Einbäumen im Arbeitsgebiet	33
Arbeitsansatz	36
Arbeitsweise und Dokumentation der Funde	37
Diskurs zur Nomenklatur der Einbäume und ihrer Bauteile	43
Analyse der Einbaumfunde aus dem Arbeitsgebiet	45
Der Einbaumfund	45
Vom Stamm zum Einbaum	57
Formen und Bauteile der Einbäume	75
Datierung der Einbaumfunde	99
Die Entwicklung der Einbäume im Arbeitsgebiet	103
Fließende Entwicklung versus starre Entwicklung	103
Typ 1	104
Typ 2	105
Typ 3	106
Typ 4	108
Sonderformen	110
Chronologische Entwicklung der Funde am Main	115
Schwimmkörper und deren Nutzungsrekonstruktion in Europa	117
Rekonstruktionsmöglichkeiten für die Einbaumfähren im Arbeitsgebiet	143
Andere Interpretationsmöglichkeiten zur Nutzung der Einbäume	150

Fähren – die schriftlichen Hinterlassenschaften	157
Bisherige Arbeiten zum Fährwesen	158
Stand der Forschung zum Fährwesen im deutschsprachigen Raum	158
Stand der Forschung zum Fährwesen im Arbeitsgebiet	161
Arbeitsansatz	163
Herangezogene Quellen	163
Arbeitsweise und Umgang mit den Quellen	168
Grenzen der Aussagemöglichkeiten	170
Analyse der archivalischen Quellen	171
Entstehung und Ausbau des Fährsystems	171
Geographische Lage der Fährstandorte auf der Makroebene	173
Geographische Lage der Fährstandorte auf der Mikroebene	177
Besitzverhältnisse und deren Entwicklung	180
Pacht und Vergabe der Fährlehen	189
Pflichten und Rechte der Fährleute	199
Pflichten der Fährnutzer	211
Ausstattung des Fährlehens mit Gütern	222
Die Fährleute	228
Entwicklung der Fahrzeuge	232
Ablösung der Fähren	244
Rezeption von Fähren in Sagen und Legenden	251
Bedeutung von Flussübergängen für die Entwicklung der Verkehrsnetze	253
Versuch der Rekonstruktion eines idealtypischen Fährstandortes und	
Zusammenfassung der Ergebnisse	261
Um 1300	261
Um 1500	261
Um 1700	262
Um 1900	264
Literatur	265
Online-Ressourcen	291
Unpublizierte Archivquellen	292