

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-------------|
| Abkürzungsverzeichnis | XVII |
| 1 Schnelleinstieg und Überblick | 1 |
| 1.1 „Versuch“ eines systematischen Einstiegs | 2 |
| 1.1.1 Beförderungen im Güterverkehr | 3 |
| 1.1.2 Beförderungen im Personenverkehr | 4 |
| 1.1.3 Ausblick auf Neuerungen in den nächsten Jahren | 5 |
| 1.2 Zu Aufbau und Systematik in diesem Buch | 6 |
| 2 Grundlagen | 7 |
| 2.1 Begrifflichkeiten | 8 |
| 2.1.1 Fahrer | 8 |
| 2.1.2 Unternehmen | 9 |
| 2.1.3 Betroffene Fahrzeuge und Zugfahrzeug-Anhänger-Kombinationen | 9 |
| 2.1.4 Beförderung/Fahrt | 14 |
| 2.1.5 Privatgelände/nicht-öffentliche Straße | 14 |
| 2.1.6 EU, EWR, Mitgliedstaat, Drittstaat, AETR-Raum | 16 |
| 2.2 Zeitsysteme der Sozialvorschriften | 17 |
| 2.2.1 Kalendertag, Kalenderwoche und Wochen-Kombinationen | 18 |
| 2.2.2 24-Stunden-Zeitraum und Arbeitswoche | 19 |
| 2.2.3 Schichtzeit | 22 |
| 2.3 Anwendbare Vorschriften | 23 |
| 2.3.1 Normhierarchie und Anwendungsvorrang | 23 |
| 2.3.2 Das Gefüge fahrpersonal- und arbeitszeitrechtlicher Regelungen in Deutschland | 26 |
| 2.3.3 Anwendungsbereiche und Fallbeispiele | 26 |
| 2.3.4 Sonderfälle EWR, Schweiz und Vereinigtes Königreich | 34 |
| 3 Arbeitszeitrechtliche Grundlagen | 37 |
| 3.1 Das Arbeitszeitgesetz | 38 |
| 3.1.1 Arbeitszeitaufzeichnung | 40 |
| 3.1.2 Besondere Informationspflichten | 41 |
| 3.1.3 Sonderregelungen für Nachtarbeitnehmer | 42 |
| 3.1.4 Beschäftigungsverbot an Sonn- oder Feiertagen | 42 |
| 3.2 Tägliche und wöchentliche Arbeitszeit | 43 |
| 3.3 Pausen | 46 |
| 3.4 Ruhezeiten | 49 |
| 3.5 Gesetz zur Regelung der Arbeitszeit von selbständigen Kraftfahrern | 50 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 4 | Lenk- und Ruhezeiten nach EU-Recht | 53 |
| 4.1 | Lenkzeit | 54 |
| 4.1.1 | Lenkzeitblock | 55 |
| 4.1.2 | Tägliche Lenkzeit | 57 |
| 4.1.3 | Wöchentliche Lenkzeit | 59 |
| 4.1.4 | Lenkzeit in der Doppelwoche | 60 |
| 4.2 | Fahrtunterbrechung | 61 |
| 4.2.1 | Beginnt nach jeder Fahrtunterbrechung von mindestens 45 Minuten ein neuer Lenkzeitblock? | 62 |
| 4.2.2 | Arbeitsunterbrechungen, die NICHT den geforderten Mindestumfang einer Fahrtunterbrechung erreichen | 63 |
| 4.2.3 | Anmerkung zu den Begriffen „Fahrtunterbrechung“ und „Ruhepause“ | 64 |
| 4.3 | Bereitschaftszeit | 66 |
| 4.3.1 | Fahrten mit ausgenommenen oder nur national reglementierten Fahrzeugen | 68 |
| 4.3.2 | Kann eine Bereitschaftszeit eine Fahrtunterbrechung/Pause sein? | 69 |
| 4.4 | Ruhezeit | 71 |
| 4.4.1 | Tägliche Ruhezeit | 73 |
| 4.4.2 | Wöchentliche Ruhezeit | 75 |
| 4.4.3 | Sonderregel im grenzüberschreitenden Güterverkehr | 81 |
| 5 | Sonderregelungen | 99 |
| 5.1 | Allgemeine Sonderregelungen | 100 |
| 5.1.1 | Mehr-Fahrer-Besatzung | 100 |
| 5.1.2 | Berücksichtigung von An- und Rückreisezeiten | 106 |
| 5.1.3 | Notstandsklauseln nach Artikel 12 der VO (EG) Nr. 561/2006 | 113 |
| 5.1.4 | Unterbrechung von Ruhezeiten im kombinierten Verkehr (Fähre/Zug) | 123 |
| 5.1.5 | Einsatz von Leih- und Mietfahrzeugen | 126 |
| 5.2 | Sonderregelungen Personenbeförderung | 128 |
| 5.2.1 | Grenzüberschreitender Gelegenheitsverkehr | 128 |
| 5.2.2 | ÖPNV bis 50 km Streckenlänge | 129 |
| 5.3 | Sonderregelungen im nationalen Recht – insbesondere FPersV | 135 |
| 5.3.1 | Erweiterter nationaler Geltungsbereich im Güterverkehr | 136 |
| 5.3.2 | Erweiterter nationaler Geltungsbereich im Personenverkehr | 136 |
| 5.3.3 | Geltung der Vorschriften des Arbeitszeitgesetzes (ArbZG) | 137 |
| 5.3.4 | Nicht anwendbare Lenk- und Ruhezeitvorschriften | 137 |
| 5.3.5 | Aufzeichnungs- und Mitführungspflichten | 139 |
| 5.3.6 | Ausblick zu den nationalen Sonderregelungen zu den Lenk- und Ruhezeiten | 140 |
| 5.4 | Sonderregelungen AETR | 140 |
| 5.4.1 | Die AETR-Vertragsstaaten | 141 |
| 5.4.2 | Der Anwendungsbereich des AETR-Übereinkommens | 142 |
| 5.4.3 | Lenk- und Ruhezeiten – Abweichungen zu den EU-Regelungen | 142 |
| 5.4.4 | Aufzeichnung der Lenk- und Ruhezeiten nach AETR | 145 |

| | | |
|----------|---|-----|
| 6 | Ausnahmen | 147 |
| 6.1 | Begriffsbestimmungen | 149 |
| 6.1.1 | Umkreisbegrenzung und Unternehmensstandort | 149 |
| 6.1.2 | Lenken als Haupttätigkeit | 150 |
| 6.1.3 | Gewerblichkeit | 151 |
| 6.1.4 | „OUT“ bzw. „out of scope“ | 153 |
| 6.2 | Unmittelbar geltende Ausnahmen | 153 |
| 6.2.1 | Personenbeförderung im Linienverkehr mit Linienlänge bis 50 Kilometer | 154 |
| 6.2.2 | Beförderung von Material, Ausrüstung und Maschinen, Auslieferung handwerklich hergestellter Güter | 154 |
| 6.2.3 | Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h | 157 |
| 6.2.4 | Fahrzeuge von Streitkräften, Katastrophenschutz, Feuerwehr, Polizei, Behörden | 158 |
| 6.2.5 | Fahrzeuge für Notfälle, Rettungswesen, humanitäre Hilfe | 159 |
| 6.2.6 | Spezialfahrzeuge für medizinische Zwecke | 159 |
| 6.2.7 | Pannenhilfsfahrzeuge | 160 |
| 6.2.8 | Neufahrzeuge, Probefahrten zur technischen Entwicklung oder zu Reparatur- und Wartungszwecken | 161 |
| 6.2.9 | Nichtgewerbliche Güterbeförderung | 162 |
| 6.2.10 | Fahrzeuge mit einem zHm von mehr als 2,5 t, aber nicht mehr als 3,5 t im Werkverkehr | 164 |
| 6.2.11 | Fahrzeuge mit H-Kennzeichen | 165 |
| 6.3 | Optionale Ausnahmen | 165 |
| 6.3.1 | Behördenfahrzeuge | 167 |
| 6.3.2 | Landwirtschafts-, Gartenbau-, Forstwirtschafts- oder Fischereiunternehmen | 168 |
| 6.3.3 | Land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen | 170 |
| 6.3.4 | Fahrzeuge von Postuniversaldienstleistern | 170 |
| 6.3.5 | „Inselverkehre“ | 171 |
| 6.3.6 | Fahrzeuge mit Druckerdgas-, Flüssiggas- oder Elektroantrieb | 172 |
| 6.3.7 | Fahrschul- und Ausbildungsfahrzeuge | 173 |
| 6.3.8 | Fahrzeugeinsätze zur Instandhaltung von Infrastruktur der Daseinsvorsorge | 174 |
| 6.3.9 | Fahrzeuge mit 10 bis 17 Sitzen zur nichtgewerblichen Personenbeförderung | 176 |
| 6.3.10 | Spezialfahrzeuge, die Ausrüstungen des Zirkus- oder Schaustellergewerbes transportieren | 176 |
| 6.3.11 | Spezialfahrzeuge „zu Lehrzwecken“, Messemobile | 177 |
| 6.3.12 | Milchtransporte | 179 |
| 6.3.13 | Geld- und Werttransporte | 179 |
| 6.3.14 | Beförderung tierischer Abfälle | 180 |
| 6.3.15 | Fahrten innerhalb von speziellen Güterverteilzentren | 180 |
| 6.3.16 | Beförderung lebender Tiere zu lokalen Märkten und Schlachthäusern | 181 |
| 6.3.17 | Beförderung von Baumaschinen | 182 |
| 6.3.18 | Lieferung von Transportbeton | 182 |
| 6.3.19 | Ausnahme für Gebiete mit geringer Bevölkerungsdichte | 183 |
| 6.4 | Möglichkeit der Zulassung weiterer Ausnahmen bei Vorliegen außergewöhnlicher Umstände | 183 |
| 6.5 | Ausnahmen nach der Fahrpersonalverordnung | 185 |
| 6.5.1 | Ausnahmen nach § 18 FPersV | 185 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 6.5.2 | Ausnahmen nach Artikel 3 Buchstaben b) bis i) der VO (EG) Nr. 561/2006 | 185 |
| 6.5.3 | Beförderung von Material, Ausrüstung und Maschinen | 186 |
| 6.5.4 | Beförderung handwerklich oder in Kleinserie hergestellter Güter | 187 |
| 6.5.5 | Verkaufswagen und Fahrzeuge zum ambulanten Verkauf | 187 |
| 6.5.6 | Selbstfahrende Arbeitsmaschinen | 187 |
| 6.6 | Ausnahmen nach AETR | 188 |
| 7 | Lückenlose Nachweisführung | 191 |
| 7.1 | Grundlagen | 192 |
| 7.1.1 | Nachweis- bzw. mitführungspflichtiger Zeitraum, mitzuführende Dokumente | 193 |
| 7.1.2 | Detaillierungsgrad des Nachweises | 196 |
| 7.1.3 | Rückgabe- und Aufbewahrungspflichten | 197 |
| 7.1.4 | Rechtsgrundlagen | 197 |
| 7.2 | Digitale Fahrtenschreiber | 198 |
| 7.2.1 | Regelfall: Manueller Nachtrag | 199 |
| 7.2.2 | Sonderfall: Besondere Aufwendigkeit | 202 |
| 7.2.3 | Sonderfall: Technische Unmöglichkeit | 208 |
| 7.3 | Tageskontrollblatt | 212 |
| 7.4 | Mischbetrieb | 214 |
| 7.5 | Allgemeine Anmerkungen | 215 |
| 7.5.1 | Zum EU-Formblatt | 215 |
| 7.5.2 | Sonderfälle | 217 |
| 8 | Rechte und Pflichten | 219 |
| 8.1 | Rechte und Pflichten des Fahrers | 220 |
| 8.1.1 | Vorgaben einhalten | 220 |
| 8.1.2 | Fahrerkarte besitzen und mitführen | 220 |
| 8.1.3 | Fahrtenschreiber bedienen bzw. Tageskontrollblatt benutzen | 221 |
| 8.1.4 | Aufzeichnungen anfertigen und mitführen | 222 |
| 8.1.5 | Aufzeichnungsmedien korrekt benutzen | 224 |
| 8.1.6 | Abfahrtskontrolle und Ladungssicherung | 231 |
| 8.1.7 | Grenzübertritte erfassen | 231 |
| 8.1.8 | Be- oder Entladetätigkeiten erfassen | 232 |
| 8.1.9 | An- und Abreisezeiten erfassen | 234 |
| 8.1.10 | Nicht mehr mitführungspflichtige Unterlagen an das Unternehmen zurückgeben | 235 |
| 8.1.11 | Dokumente bei Sonderregeln und in Sonderfällen erstellen | 235 |
| 8.1.12 | An Kontrollen mitwirken | 236 |
| 8.1.13 | Beleg über Kontrolle | 237 |
| 8.1.14 | Rückkehrrecht an den Wohnort oder die Betriebsstätte | 237 |
| 8.1.15 | Auslesen der Fahrerkarte ermöglichen | 240 |
| 8.1.16 | Fahrerkarte erneuern | 240 |
| 8.1.17 | Alternative Aufzeichnungen bei defekter, verlorener oder gestohlener Fahrerkarte erstellen | 242 |
| 8.1.18 | Verhalten bei defekter, verlorener oder gestohlener Fahrerkarte | 242 |

| | | |
|--------|---|-----|
| 8.1.19 | Verhalten bei defektem Fahrtenschreiber..... | 243 |
| 8.1.20 | Einsatz von Mietfahrzeugen..... | 244 |
| 8.2 | Rechte und Pflichten des Unternehmens | 244 |
| 8.2.1 | Dispositionspflicht und rechtskonforme Tourenplanung..... | 244 |
| 8.2.2 | Nutzung und Bedienung des Fahrtenschreibers..... | 245 |
| 8.2.3 | Schulung des Fahrers..... | 246 |
| 8.2.4 | Datenträger und Daten auslesen, auswerten, archivieren und löschen/vernichten | 248 |
| 8.2.5 | Akkordlohn-Verbot | 252 |
| 8.2.6 | Aushändigung von Unterlagen und Dokumenten | 252 |
| 8.2.7 | Stellung einer geeigneten Unterkunft für lange Wochenruhezeiten | 253 |
| 8.2.8 | Anfertigung von Arbeitszeitaufzeichnungen..... | 254 |
| 8.2.9 | Informationen über weitere Beschäftigungsverhältnisse einholen..... | 255 |
| 8.2.10 | Mitwirkung an Kontrollen | 255 |
| 8.2.11 | Rückkehrrecht des Fahrers umsetzen | 256 |
| 8.2.12 | Besitz und Nutzung der Unternehmenskarte..... | 259 |
| 8.2.13 | Datenschutzrechtliche Anforderungen | 261 |
| 8.2.14 | Informationspflichten gegenüber dem Fahrer..... | 261 |
| 8.2.15 | Instandsetzung defekter Fahrtenschreiber..... | 262 |
| 8.2.16 | Pflichten beim Einsatz von Leih- oder Mietfahrzeugen | 262 |
| 9 | Überwachung – Kontrolle und Ahndung | 263 |
| 9.1 | Rechtliche Grundlagen der Kontrolle..... | 264 |
| 9.1.1 | Straßenkontrollen | 265 |
| 9.1.2 | Betriebskontrollen | 268 |
| 9.2 | Risikoeinstufungssystem und Informationsaustausch | 268 |
| 9.2.1 | Historische Entwicklung der Risikoeinstufung..... | 269 |
| 9.2.2 | Änderungen durch das Mobilitätspaket | 270 |
| 9.2.3 | Umsetzung der Risikoeinstufung in Deutschland..... | 272 |
| 9.3 | Verstöße und Bußgelder | 274 |
| 9.3.1 | Grundlagen im europäischen Recht | 274 |
| 9.3.2 | Das fahrpersonalrechtliche Sanktionssystem in Deutschland..... | 275 |
| 9.3.3 | Organisationsverschulden des Unternehmers..... | 276 |
| 9.4 | Zuständige Kontroll- und Ahndungsbehörden und deren Befugnisse | 277 |
| 9.4.1 | Durchführung von Straßenkontrollen | 277 |
| 9.4.2 | Durchführung von Betriebskontrollen | 281 |
| 9.4.3 | Erweiterter Kontrollumfang | 283 |
| 9.4.4 | Verhalten bei Kontrollen | 284 |
| 9.4.5 | Zuständigkeit für die Ahndung von Ordnungswidrigkeiten | 286 |
| 9.5 | Ordnungswidrigkeitenverfahren | 286 |
| 9.5.1 | Prüfung des Sachverhalts, Entschließung der Behörde..... | 288 |
| 9.5.2 | Verwarnungsgeldverfahren..... | 288 |
| 9.5.3 | Anhörung des Betroffenen..... | 289 |
| 9.5.4 | Berechnung der Bußgeldhöhe und Erlass eines Bußgeldbescheides..... | 290 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 9.5.5 | Einspruch und Weiterleitung an die Staatsanwaltschaft..... | 291 |
| 9.5.6 | Abgabe an die Staatsanwaltschaft und anschließendes Gerichtsverfahren..... | 292 |
| 9.5.7 | Abschöpfung des wirtschaftlichen Vorteils und Verfall..... | 293 |
| 10 | Wissenswertes und Praxisrelevantes | 295 |
| 10.1 | Ergänzende Informationsquellen..... | 296 |
| 10.1.1 | Rechtstexte | 296 |
| 10.1.2 | Rechtsauslegungen | 305 |
| 10.1.3 | Weitere Informationsquellen | 309 |
| 10.2 | Informationen über sichere und gesicherte Parkflächen..... | 311 |
| 10.3 | Nebenaspekte..... | 312 |
| 10.3.1 | Scheinselbstständige Fahrer | 312 |
| 10.3.2 | Überföhrungsfahrt (unbeladen) | 314 |
| 10.3.3 | Fahrten zu oder von einer Werkstatt..... | 315 |
| 10.3.4 | Die Werkstattkarte | 316 |
| | Serviceteil | 319 |
| | Anhang 1: Tabellarische Übersicht über die Ausnahmen von den Sozialvorschriften..... | 320 |
| | Anhang 2: Synopse Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 – Änderungen durch das Mobilitätspaket I (Verordnung (EU) 2020/1054)..... | 338 |
| | Stichwortverzeichnis | 339 |