

# Inhaltsverzeichnis

Impressum	2
Vorwort / Zum Geleit	3
Inhaltsverzeichnis	4
<b>1. Aus der Geschichte Vorpommerns</b>	<b>6</b>
Zwischen Greifswalder Bodden und Oderhaff	6
Als das Freibaden Mode wurde	8
Der Generalstab im Hintergrund	9
Bilder aus der jüngeren Geschichte	10
<b>2. Die Strecke Ducherow - Heringsdorf</b>	<b>12</b>
Der Streit um die Linienführung nach Swinemünde	12
Der Bau der Strecke und der Drehbrücke Karnin	17
Die Strecke wird komplett	22
<b>3. Die Bäderbahn dehnt sich aus</b>	<b>34</b>
Von Badegästen, Land und Leuten	34
Die Heringsdorfer Spitzkehre	35
<b>4. Der frühere Zugverkehr zur Insel Usedom</b>	<b>42</b>
Die Betriebsmittel	42
Die „Insellokomotive“	42
Mit Schnell- und Eilzügen zur Insel	46
Fische, Kohle und Militär	57
Die Hubbrücke bei Karnin von 1932	60
Die technische Ausgestaltung	62
<b>5. Die Werkbahn Zinnowitz - Peenemünde</b>	<b>66</b>
Usedom wird zum Heerlager	66
Vorgeschichte des Raketenzentrums	66
Raketen und fliegende Bomben	67
Eine Werkbahn von 100 km Länge	68
Der bescheidene Anfang	68
Die zweite Ausbauetappe	69
Die Elektrifizierung	73
„Gleisbildstellwerke“ und Signalverbindungen	74
Von der Kleinlokomotive bis zum S-Bahn-Zug	76
Die Klein- und Diesellokomotiven	76
Die Akkumulatoren-Triebzüge	79
Die elektrischen Triebwagen	81
Die elektrischen Lokomotiven	85
Privatwagen und A 4-Eisenbahn-Batterien	86
Raketeile und Dienstverpflichtete	88
Die Diesellokomotiven rangieren	88
Die ersten Werkpersonenzüge	89
Der Einsatz der Akkumulatoren-Triebzüge	91
Die Schnellbahn fuhr nach Fahrplan	92
Das Unternehmen „Hydra“	94
Der Exodus beginnt	95

<b>6. Das Jahr 1945 brachte die Wende</b>	<b>96</b>
„Erst siegen, dann reisen“	96
Eine neue Grenze wird gezogen	102
Eine Strecke verschwindet von der Landkarte	107
Die provisorische Fähranlage – ein Dauerzustand	108
Ganz Usedom an Polen?	110
„Transit“ via Świnoujście	111
Die Werkbahn gelangt zur Deutschen Reichsbahn	114
<b>7. Der Zugverkehr zur Insel Usedom</b>	<b>121</b>
Ferien nach dem Krieg auf Usedom	121
Das unvermeidbare Umsteigen	121
Einst Blockstellen – dann Dienstruhe	125
Aufschwung, Konzentration und Ende des Güterverkehrs	129
Vom Wandel der Zugförderung	134
Vom kleinsten Bahnbetriebswerk der DR	134
Die Eisenbahn schwamm über die Peene	142
Das älteste Eisenbahn-Fährschiff Deutschlands	144
Aufbaupläne – doch zu teuer	150
Viele Varianten – keine Lösung	154
<b>8. Die „Usedomer Bäderbahn“ (UBB)</b>	<b>156</b>
Sanierte Strecken – kürzere Fahrzeiten – modernisierte Fahrzeuge	156
Vom Sanierungsfall auf Erfolgskurs	165
Brückenschlag in Wolgast – Ersatz für Karnin?	165
Die Peene-Klappbrücke in Wolgast	169
Die UBB fährt nach Züssow und Stralsund	172
Die Verlängerung nach Świnoujście Centrum	177
<b>9. Die UBB als Infrastruktur-Unternehmen</b>	<b>183</b>
Haltepunkt Schmollensee jetzt Bahnhof	186
Zur Tradition geworden: Dampfloks-Fahrten auf Usedom	187
Usedom-Netz ausgeschrieben	194
Die Jubiläumsfeier 10.000 Tage UBB	195
Im Takt durch Deutschland – auch nach/von Usedom	199
Eine Vorpommern-Bahn?	200
Um 2030 wieder über Karnin?	209
<b>10. Świnoujście - Stadt auf zwei Inseln mit Verkehrsproblemen</b>	<b>213</b>
Ein neuer Hafen entsteht	214
Bahnanlagen großzügig ausgebaut	214
Das neue Świnoujście	224
Ein Tunnel zwischen Uznam und Wolin?	228
Zeittafel	230
Literaturquellen	236
Danke!	239
Aus unserem Verlagssortiment	240