

## Inhaltsverzeichnis

<b>0.</b>	<b>Vorwort</b>	<b>4</b>
<b>1.</b>	<b>125 Jahre durchgehender Zugverkehr</b>	<b>6</b>
<b>1.1.</b>	<b>Die Entstehung der einzelnen Streckenabschnitte</b>	<b>6</b>
<b>1.2.</b>	<b>Die abgehenden Stichbahnen der Strecke</b>	<b>9</b>
<b>1.3.</b>	<b>Phasen der Entwicklung</b>	<b>12</b>
<b>1.3.1.</b>	<b>Bis zum Ende des Ersten Weltkrieges</b>	<b>12</b>
<b>1.3.2.</b>	<b>Nach Gründung der DR im Jahre 1920</b>	<b>13</b>
<b>1.3.3.</b>	<b>Die Strecke im Zweiten Weltkrieg</b>	<b>13</b>
<b>2.</b>	<b>Die weitere Entwicklung ab 1945</b>	<b>14</b>
<b>2.1.</b>	<b>Die DR bedient die Strecke von 1945 bis 1993</b>	<b>14</b>
<b>2.2.</b>	<b>Die DB AG übernimmt die Strecke im Jahre 1994 und führt sie zum Jubiläum</b>	<b>16</b>
<b>3.</b>	<b>Ausgewählte Fahrplanabschnitte</b>	<b>19</b>
<b>3.1.</b>	<b>im Reiseverkehr</b>	<b>19</b>
<b>3.1.1.</b>	<b>Schnell- und Eilzüge erobern die Strecke</b>	<b>19</b>
<b>3.1.2.</b>	<b>Städteschnellverkehrszüge und Städteexpresszüge werden heimisch</b>	<b>23</b>
<b>3.1.3.</b>	<b>Personenzüge ergänzen das Angebot</b>	<b>25</b>
<b>3.1.4.</b>	<b>Sonderzüge ergänzten zu allen Zeiten das Angebot im Reiseverkehr</b>	<b>30</b>
<b>3.1.5.</b>	<b>die DB AG bedient die Strecke mit RE und RB</b>	<b>32</b>
<b>3.2.</b>	<b>im Güterverkehr</b>	<b>34</b>
<b>3.2.1.</b>	<b>vielfältig ist der Güterverkehr im Jahr 1937</b>	<b>34</b>
<b>3.2.2.</b>	<b>nach 1945 wird die Strecke Erfurt - Grimmenthal zur Hauptader im Güterverkehr nach Südniedersachsen</b>	<b>35</b>
<b>3.2.3.</b>	<b>nach Übernahme der Strecke durch die DB AG verliert der Güterverkehr seine Bedeutung</b>	<b>36</b>
<b>4.</b>	<b>Das bunte Bild der Fahrzeuge</b>	<b>38</b>
<b>4.1.</b>	<b>Lokomotiven</b>	<b>38</b>
<b>4.2.</b>	<b>Wagen</b>	<b>43</b>
<b>4.3.</b>	<b>Triebwagen</b>	<b>44</b>
<b>5.</b>	<b>Streckenbeschreibung</b>	<b>45</b>
<b>5.1.</b>	<b>Mit einem RE von Erfurt nach Meiningen</b>	<b>45</b>
<b>5.2.</b>	<b>Markante bauliche Entwicklungen</b>	<b>49</b>
<b>5.3.</b>	<b>Ausgewählte Bahnhöfe und Haltepunkte</b>	<b>54</b>
<b>5.4.</b>	<b>moderne Sicherungstechnik und Maßnahmen zur Durchsetzung der Sicherheit im Zugbetrieb</b>	<b>64</b>
<b>6.</b>	<b>Fotografische Impressionen</b>	<b>66</b>
<b>7.</b>	<b>Anhang</b>	<b>70</b>
<b>7.1.</b>	<b>Zeittafel</b>	<b>70</b>
<b>7.2.</b>	<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>71</b>
<b>7.3.</b>	<b>Literatur</b>	<b>72</b>