

Inhalt

Einleitung.....	11
-----------------	----

Mobilität und Krieg

Fliegerblick 1914	17
Technische Zukunftskriege vor dem Großen Krieg.....	27
Raumpolitik des britischen Empire in der Zwischenkriegszeit und die Rolle der Luftfahrt	55
„A Logistician’s Dream“? Logistik der Westfront im Ersten Weltkrieg	67

Übergreifendes zum 20. Jahrhundert

Elektroluftschiffe	87
„Der Kampf des Automobilisten mit seiner Maschine“. Eine Skizze der Vermittlung der Autotechnik und des Fahrenlernens im 20. Jahrhundert.....	95
Historische Zukünfte des Verkehrs.....	109
Historischer Abriss der Elektromobilität	131

Automobilität bis in die 1930er Jahre

Carl Benz und die Erfindung des Automobils. Kontexte und Mythen.....	149
„Knall auf Motor“. Die Liebesaffäre von Künstlern und Dichtern mit Motorfahrzeugen 1900–1930.....	165
Zwischen Systemopposition und Systemteilnahme. Sicherheit und Risiko im motorisierten Straßenverkehr 1890–1930	179
Amphibien, Landschiffe, Flugautos. Utopische Fahrzeuge der Jahrhundertwende und die Durchsetzung des Benzinautomobils	189
Technik ohne Grenzen. Fahrzeugutopien um 1900	207
Frühe Elektromobilität auf der Straße. Kultur und Technik	219
Lili, Flutsch und Teufelskäfer. Die unbekannteren Entwicklungsarbeiten Felix Wankels in Heidelberg 1915–31.....	235

World War One and the Creation of Desire for Cars in Germany	247
The Driver in the Machine. Changing Interiors of the Car	271
The Dark Side of Early Automobilism.	
Violence, Aggression, War, and the Motor Car 1900–1930	289
Grenzerfahrungen. Mobilitätsbegeisterung für Auto, Flugzeug und Boot im frühen 20. Jahrhundert	317

Automobilität seit der Massenmotorisierung

Fünf Naivitäten der Autokritik	335
Transport und Bewegungslust. Die Funktionen der Straßenmobilität heute.....	339
Three Social Constructions of Historic Mobility	351
Der Stau. Zur Geschichte der Überfüllung des Verkehrssystems	363
Automobile Zukünfte nach 1950	381
Das letzte Abenteuer im Straßenverkehr?	
Einparken zwischen Kompetenzlust und Automatisierungsdruck	393
Motorization of German Societies in East and West	401
Was macht eigentlich das Geschwindigkeitslimit?.....	419
120 Jahre Verkehrsüberwachung und Geschwindigkeitslimits.....	429
Thesen zum Pflegen und Reparieren in den Automobilkulturen am Beispiel der DDR.....	439
Innovationskulturen um das Automobil?	459
Lange Betriebsdauer von Automobilen.	
Kontroverse Kulturen der Ressourcenschonung	483
Autoleidenschaft	497

Design und Museum

Autodesigner und Autonutzer im Konflikt. Der Fall des Spoilers	509
Automobiler Luxus im Kontext. „Phaetons“ von 1900 bis heute	525
Stabile und instabile Maschinen.	
Fliegen, Fahren und Gleichgewicht 1900–1918	539
“A man a-riding upon nawthin”.	
Light Structures and New Mobility Cultures Around 1900	551

Junkers und Fokker.	
Zwei Technologie- und Innovationsstile der Luftfahrtmoderne	563
Faszination durch historische Automobile.....	583
Transport-, Verkehrs- oder Mobilitätsgeschichte?	
Neue Paradigmen der Technik- und Industriekultur.....	589
Bildnachweise und Erstveröffentlichungen	609