

## INHALT

### IKONEN | 8

- 1\_\_\_\_ Austin Mini Cooper S  
*Der größte Kleine* | 10
  - 2\_\_\_\_ BMW 507  
*Bavarian Beau* | 12
  - 3\_\_\_\_ Corvette C1  
*Chevrolets Sportler* | 14
  - 4\_\_\_\_ Citroën DS  
*Göttlich!* | 16
  - 5\_\_\_\_ Ferrari 335 Sport Scaglietti  
*Verkauft!* | 18
  - 6\_\_\_\_ Fiat 500  
*Nuova* | 20
  - 7\_\_\_\_ Ford Thunderbird  
*Das Brautauto* | 24
  - 8\_\_\_\_ Jaguar E-Type  
*Eine Motorhaube und zwei Sitze* | 26
  - 9\_\_\_\_ Land Rover Serie I  
*The go anywhere vehicle* | 28
  - 10\_\_\_\_ Mercedes 300 SL  
*Der Flügeltürer* | 30
  - 11\_\_\_\_ NSU Ro 80  
*Immer im Kreis* | 32
  - 12\_\_\_\_ Porsche 911  
*Der Elferkult* | 34
  - 13\_\_\_\_ Rolls-Royce Silver Cloud  
*Auf Wolken* | 38
  - 14\_\_\_\_ Trabant 600  
*Die Pappe* | 40
  - 15\_\_\_\_ VW Käfer Cabrio  
*Beginn einer Leidenschaft* | 42
  - 16\_\_\_\_ Willys Jeep  
*Wir brauchen ein Auto – schnell!* | 44
- ### DAS STRASSENILD DER 50er UND 60er JAHRE | 46
- 17\_\_\_\_ Alfa Romeo Giulia  
*Amore Milano* | 48
  - 18\_\_\_\_ BMW 700 Coupé  
*Kleines Auto, große Wirkung* | 50
  - 19\_\_\_\_ Borgward Isabella Coupé  
*Testers Traum* | 54
  - 20\_\_\_\_ Citroën Ami 6  
*Die Berline für Sitzriesen!* | 56
  - 21\_\_\_\_ DKW 3=6 Vemaguet  
*Aus São Paulo* | 58
  - 22\_\_\_\_ Fiat 1300  
*Besser als nötig* | 62
  - 23\_\_\_\_ Ford Taunus 12 M  
*Der Streifentaunus* | 64
  - 24\_\_\_\_ Glas Goggomobil  
*Vier Sitze auf drei Metern* | 68
  - 25\_\_\_\_ Jaguar Mark 2  
*Schnell!* | 70
  - 26\_\_\_\_ Kleinschnittger F 125  
*Zwergroadster aus dem Sauerland* | 74
  - 27\_\_\_\_ Mercedes 200 D (W 110)  
*Die Heckflosse* | 76
  - 28\_\_\_\_ Opel Kadett A Coupé  
*Sentimental Journey* | 80
  - 29\_\_\_\_ Panhard PL 17  
*Fast vergessen* | 82

- 30\_\_\_ Peugeot 404  
*Die Löwin* | 84
- 31\_\_\_ Renault 4  
*La Parisienne* | 88
- 32\_\_\_ Saab 96  
*Das Saab-Gefühl* | 90
- 33\_\_\_ Simca 1000  
*Ein Auto mit Gesicht* | 92
- 34\_\_\_ Triumph TR 2  
*Viel Zukunft* | 94
- 35\_\_\_ Volvo Amazon  
*Serie 120* | 96
- 36\_\_\_ VW Karmann Ghia Cabrio  
*Der Typ 14* | 100
- 37\_\_\_ Wartburg 311/5 Camping  
*Panoramablick in die DDR* | 102
- FILMSTARS UND  
PROMINENTENAUTOS | 106
- 38\_\_\_ Alfa Spider 1600  
*Der Duetto* | 108
- 39\_\_\_ Aston Martin DB5  
*Das Bond-Auto* | 110
- 40\_\_\_ Autobianchi Bianchina  
*Eden Roc* | 112
- 41\_\_\_ 1959 Cadillac Miller-Meteor Futura  
*Das Ectomobile* | 114
- 42\_\_\_ Citroën Méhari  
*Die Strandente* | 118
- 43\_\_\_ Daimler DK 400  
*Das goldene Zebra* | 120
- 44\_\_\_ Ferrari 250 GTE Pininfarina  
*2+2 = Viersitzer* | 122
- 45\_\_\_ Ford Mustang  
*Fastback* | 126
- 46\_\_\_ Hindustan Ambassador  
*Indiens Taxi* | 128
- 47\_\_\_ Lancia Aurelia B24 Spider  
*Überhol!* | 130
- 48\_\_\_ Mercedes 190 SL  
*Das Nitribitt-Auto* | 134
- 49\_\_\_ MGA  
*95 Prozent exportiert* | 136
- 50\_\_\_ Opel Kapitän P 2,6  
*Das Auto vom Boss* | 140
- 51\_\_\_ Peugeot 403  
*Als Cabrio berühmt* | 142
- 52\_\_\_ Plymouth Fury  
*Christine* | 144
- 53\_\_\_ Volvo P 1800 S  
*The Saint* | 146
- KONSTRUKTEURE  
UND DESIGNER | 150
- 54\_\_\_ Abarth 205 Vignale Berlinetta  
*Einer von dreien* | 152
- 55\_\_\_ Alfa Romeo Giulia GT  
*Der Bertone* | 154
- 56\_\_\_ Iso Grifo A3/C  
*Von Bizzarrini* | 158
- 57\_\_\_ BMW 3200 CS  
*Mit Hofmeister-Knick* | 160
- 58\_\_\_ Chevrolet Impala Convertible  
*Die Fledermausflosse* | 162

- 59\_\_\_ Lancia Flaminia GT  
*Von Touring* | 164
- 60\_\_\_ Mercedes 230 SL  
*Die Pagode* | 168
- 61\_\_\_ Opel GT  
*Grand Tourisme für jedermann* | 170
- 62\_\_\_ Porsche 356  
*Eine große Familie* | 174
- 63\_\_\_ Renault Floride  
*Eins von 230* | 176
- 64\_\_\_ Studebaker Avanti  
*Von Raymond Loewy* | 178
- AUTOS MIT  
SPITZNAMEN | 180
- 65\_\_\_ Austin-Healey Sprite  
*Der Frosch* | 182
- 66\_\_\_ BMW 502  
*Der Barockengel* | 184
- 67\_\_\_ Citroën 2CV  
*Die Ente* | 188
- 68\_\_\_ Ford Taunus 17 M (P3)  
*Die Baderwanne* | 190
- 69\_\_\_ Fiat 500 C  
*Il Topolino* | 194
- 70\_\_\_ Lloyd LP 300  
*Der Leukoplastbomber* | 196
- 71\_\_\_ Mercedes 300  
*Der Adenauer* | 198
- 72\_\_\_ Renault 4CV  
*Das Cremeschnittchen* | 200
- 73\_\_\_ Volvo PV 444/544  
*Der Buckelvolvo* | 204
- 74\_\_\_ VW-Bus (T1)  
*Der Bulli* | 206
- TECHNISCHE FINESSEN,  
VERBLÜFFENDE IDEEN | 208
- 75\_\_\_ Amphicar 770  
*Nur mit Sportbootführerschein* | 210
- 76\_\_\_ BMW Isetta  
*Der Eintürer* | 212
- 77\_\_\_ Chevrolet Corvair Monza  
*Unsicher bei jeder Geschwindigkeit?* | 214
- 78\_\_\_ Citroën Traction Avant  
*Der Gangstercitroën* | 216
- 79\_\_\_ Costin-Nathan GT  
*Klopf auf Holz!* | 218
- 80\_\_\_ DAF 31 »Daffodil«  
*Die Variomatic* | 220
- 81\_\_\_ Fiat 600 Multipla  
*Volare! (Nel blu dipinto di blu)* | 222
- 82\_\_\_ Ford Fairlane 500 Skyliner  
*Retractable Hardtop* | 226
- 83\_\_\_ Goliath GD 750  
*Bremen gegen Hamburg* | 228
- 84\_\_\_ Maserati Quattroporte  
*Der Viertürer* | 230
- 85\_\_\_ Messerschmitt KR 175  
*Der Kabinenroller* | 232
- 86\_\_\_ NSU Wankel Spider  
*Die Wankel-Story* | 236

- 87\_\_\_ Peel P50  
*Der Kleinste* | 238
- 88\_\_\_ Tatra 97  
*Der tschechische Vor-Volkswagen* | 240
- 89\_\_\_ Zündapp Janus  
*Zweimal erste Reihe* | 244
- UNBEKANNTE  
STARS | 246
- 90\_\_\_ Alfa Romeo BAT  
*Drei Aerodynamik-Studien* | 248
- 91\_\_\_ BMW 1600 GT  
*Der BMW, der eigentlich ein Glas war* | 250
- 92\_\_\_ Ford Edsel Ranger  
*Ein schöner Flop* | 252
- 93\_\_\_ Facel Vega HK 500  
*Eine teure Idee* | 254
- 94\_\_\_ Honda S800  
*Esuhachi* | 258
- 95\_\_\_ Lamborghini 400 GT 2+2  
*Il Toro* | 260
- 96\_\_\_ OSI Ford 20M TS  
*Ein Kölner Italiener* | 264
- 97\_\_\_ Porsche 912  
*Der kleine Elfer* | 266
- 98\_\_\_ Renault Rambler  
*Ein amerikanischer Franzose* | 268
- 99\_\_\_ Rometsch Beeskow  
*Unten VW, oben Concours* | 270
- 100\_\_\_ VW Typ 147  
*Der Fridolin* | 274

- DAS AUTO ALS  
SPORTGERÄT | 276
- 101\_\_\_ Abarth 1300 OT  
*Il Periscopio* | 278
- 102\_\_\_ Alpine A110 Berlinette 1300  
*Rédélés Renault* | 280
- 103\_\_\_ AC Aceca  
*Das Ass mit Dach* | 282
- 104\_\_\_ Austin-Healey 100  
*Ein internationales Hobby* | 284
- 105\_\_\_ DKW 3=6 Monza  
*Der Renner aus Panzerpolyester* | 288
- 106\_\_\_ Ford GT40  
*So'n Männerding* | 290
- 107\_\_\_ Hillman Imp  
*Der Kobold aus Schottland* | 292
- 108\_\_\_ Maserati 3500 GT  
*Im Stand schön* | 294
- 109\_\_\_ Melkus RS 1000  
*Der DDR-Rennwagen* | 296
- 110\_\_\_ Morgan 4/4  
*Dornröschen in Grün* | 298
- 111\_\_\_ TVR Grantura Mark IIa  
*Der Bausatz* | 300