

Die Antriebstechnik der deutschen Panzerkampfwagen von 1939 bis 1945, Teil 1 – Die Serienfahrzeuge

| | |
|---------------------------------|------------|
| Vorwort | 4 |
| Einführung und Überblick | 4 |
| – Der Panzerkampfwagen I: | 23 |
| – Der Panzerkampfwagen II: | 49 |
| – Der Panzerkampfwagen 35 (t): | 80 |
| – Der Panzerkampfwagen 38 (t): | 94 |
| – Der Panzerkampfwagen III: | 110 |
| – Der Panzerkampfwagen IV: | 152 |
| – Der Panzerkampfwagen V: | 166 |
| – Der Panzerkampfwagen VI H: | 207 |
| – Der Panzerkampfwagen VI B: | 249 |
| Anhang: | 262 |
| Motoranbauteile | 262 |
| Bildnachweis | 284 |
| Quellennachweis | 285 |