

- | | |
|---|---|
| <p>10 Im Jura
Geschichten aus dem Juragebirge</p> <p>24 Automatische Zugsicherung
Das Suchen nach der einfachen Lösung</p> <p>30 In Basel
Der neue Rangierbahnhof und seine Zufahrten</p> <p>38 In Bern
Standseilbahnen und ein neuer Portalkran</p> <p>42 Streckenkontrollen
Zu Fuss oder per Draisine auf Inspektion</p> | <p>48 Im Osten
Bilder aus einer vergessenen Region</p> <p>54 Im Broyetal
Mit Dampf und Diesel in der «Broye»</p> <p>64 Uralt-Fahrleitung
Eine Fahrleitung aus den Anfängen im Aaretal</p> <p>68 Am Brünig
Dampfbetrieb auf der Zahnrad-Schmalspurbahn</p> <p>78 Stückgutbeförderung
Der kleine Güterverkehr wird neu organisiert</p> |
|---|---|

88	Am Gotthard Winterbetrieb auf der Nord-Süd-Achse	3	Editorial
96	Brückenbau Die Moesa-Brücke I wird ersetzt	6	Die 1930er-Jahre: Fortschritt vor der Katastrophe
102	Ein Jubiläum 90 Jahre Zürich-Baden mit der «Speiser»	130	Dank/Impressum
106	Neue Züge Leichtere und schnellere Triebwagen und Triebzüge	131	Bildquellenangaben
116	Die Landi 39 Ein Fest in der Krisenzeit eint die Schweiz		