

DIE ZEIT · 1965–1969

151–231

1965: Eine Architekturgeschichte, die Wirtschaft und Politik nicht vernachlässigt · Abschied von Le Corbusier – Trauer um Bauten, die nicht entstehen werden · Auf den Spuren von Max Frisch – Architektur, Städtebau und Provinzialismus in der Schweiz · Vom Standpunkt des Architekten – Sigfried Giedions „Raum, Zeit, Architektur“ · 1966: Drive-in für Tegel – Architektenpläne für den zweiten Verkehrsflughafen Westberlins · Nützlichkeit als ästhetische Kategorie – Zum 80. Geburtstag Ludwig Mies van der Rohes · Fundamente unserer gebauten Welt · Brückenkrieg in Bamberg – Architekt Buddebergs Brücke spaltet Parteien, Vereine, Familien · Das Weltreich eines Brutalisten – Reynier Banham erfindet sich ein Commonwealth · 1967: Unsere drei Kanzler und die moderne Architektur – Der umstrittene Kanzlerbungalow in Bonn · Wer hat Angst vor Hannes Meyer? – Ein verfluchter Architekt · Wer sich Architekt nennen darf · Zu empfehlen: „Der Bungalow“ · 1968: Kuhhandel in Ulm – Soll die HfG Ulm an 200 000 Mark scheitern? · Was wird aus Ulm? · Das funktionslose Allzweckgebäude – Mies van der Rohes Neue Nationalgalerie in Berlin · 1969: Für Venedig – Le Corbusier und Louis Kahn bauen auf Papier · Ein Haus mit politischen Fehlern – Das neue Abgeordnetenhaus in Bonn · Unzweckmäßigkeit und ein paar Kurven? – Streit beim Wettbewerb um das Schauspielhaus Hannover

SCHÖNER WOHNEN · 1969

232

Freiheit gibt es nur ganz oben – Das neue *Spiegel*-Haus im Spiegel der Kritik

DER SPIEGEL 1970/71

234–291

1970: Ein Bauherr voller Geheimnisse – das Hochschul-Schnellbauprogramm ist ohne jeden Plan · Da hilft nur noch Dynamit – Das neue Märkische Viertel in Berlin · Bürowiesen treiben seltsame Blüten – Die Hamburger City Nord ist das dünnste und zugleich monumentalste Brett, das die Stadtplanung bohren konnte · 1971: Mehr Politik als Technik! – Über Martin Neuffers *Städte für alle* · Zweckbau mit Schlips und Ziertuch – Das Konrad-Adenauer-Haus in Bonn · Brötchen backen oder eine Hauptstadt bauen? – Was passiert, wenn sich Bundespolitik, Stadt- und Verkehrsplanung vermischen · Über die Seufzerbrücke zum Kanzler – Ergebnisse des Wettbewerbs für das Bundeskanzleramt in Bonn · Das Ruhrgebiet der Weißen Industrie – Die Entstehung eines industriellen Tourismus und seine Folgen am Beispiel Sylt

DEUTSCHER STÄDTETAG · 1971

292

Vortrag in der Rolle des Anklägers im Arbeitskreis Stadterneuerung

DIE ZEIT · 1980–1986

300–324

1980: Ströme von Beton, Berge von Vorschriften – Warum unsere Städte kaum noch zu retten sind · Kein Platz für Menschen – Die Bürger flüchten aus den Städten · Bürgers Burg, das Stadthaus – Der uralte Wunsch nach dem eigenen Heim und die Folgen · 1985: Die Flucht aus den Blöcken – Städte planen die „Nachbesserung“ ihrer unattraktiven Großsiedlungen · 1986: Magnet für Menschen und Geschäfte – Die Stadt der Zukunft ist ein Unternehmen · Das Modell Kirchdorf-Süd – Eine Trabantenstadt wird saniert, doch die Probleme bleiben

JUNGLE WORLD · 2003

325

Was hinten heraus kam – Ein Nachtrag zur Verleihung des Deutschen Architekturpreises 2003 an Axel Schultes und Charlotte Frank

Von den Schwierigkeiten der Architekturkritik · 1983

338

Anstelle eines Nachwortes – Hermann Funke in:

Architekturkonzepte der Gegenwart: Architekten berichten.

Anhang

341

Der Autor

Editorische Notiz

Namens- und Sachregister

Bild- und Textnachweise