

INHALT

Die Schiffswerft Ernst Menzer in Geesthacht

Teil I: Von der Übernahme 1927 bis zum Ende des II. Weltkrieges 1945

Vorwort / Impressum.....	4
Einleitung.....	10
Ein Neuanfang: Ernst Menzer übernimmt die Werft.....	12
Die ersten Neubauten.....	15
Serienfertigung.....	21
Schwierige Zeiten.....	25
Notlage in der Elbschiffahrt.....	27
Ein neuer Schiffstyp.....	29
Das Problem mit den Baunummern.....	31
Kriegszeiten – Spezialschiffe für die Marine.....	32
Großausbau der Slipanlage.....	35
Ein neuer Kran.....	39
Enge Zusammenarbeit mit der Bergedorfer Werft.....	40
Neustart 1943.....	41
Anmerkungen.....	45
Verzeichnis der zwischen 1927 und 1945 erbauten Schiffe	48

Anhang I:

Aus den Zeichnungsbeständen des Elbschifffahrtsarchivs zur Menzer-Werft	71
---	----

Anhang II:

Nieten im Schiffbau.....	88
--------------------------	----

Teil II: Vom Wiederbeginn 1945 bis zum Ende 1982

Bestandsaufnahme und Wiederbeginn.....	92
Neubau von Küstenschiffen.....	96
Wieder Binnenschiffe in der Planung.....	100
Der erste Binnenschiffsneubau.....	101
Tankschiffe – ein neuer Typ.....	105
Die Werftanlagen aktuell.....	107
Ernst Menzer verstorben.....	109
Weiterhin gute Auftragsentwicklung.....	110
Der Neubau der Staustufe verändert die Werftanlagen.....	112

Spezialschiffe – Pionierleistungen aus Geesthacht.....	116
Verkehr nach Berlin (West) – neue Entwicklungsmöglichkeiten.....	121
Ein neuer Kunde – neue Entwicklungen.....	123
Eine nicht ganz einfache Übergangszeit.....	125
Nur noch Chemikali­entankschiffe ? Erste kleine Seeschiffe für den <i>Hamburger Lloyd</i>	128
Ein neuer Kunde: die Reederei <i>BASSE & Co</i> aus Kopenhagen.....	132
Erneut <i>Hamburger Lloyd</i>	134
Überführung der großen Seeschiffsneubauten von Geesthacht nach Hamburg.....	137
Die neue Werft entsteht.....	139
Wieder Binnenschiffe im Bauprogramm.....	143
Eine „Verschnaufpause“.....	145
Ein Spezialschiff für Tunesien, das Ro-Ro-Schiff NEBHANA.....	146
50 Jahre Menzer in Geesthacht.....	150
Es geht aufwärts.....	154
Die zwei letzten „Super-Chemikali­entanker“.....	160
<i>Wilhelm Menzer</i> verstorben.....	161
Das Ende kommt.....	165
Neuanfang ohne langfristigen Erfolg.....	168
Was ist von der Menzer-Werft übrig geblieben?.....	170
Anmerkungen.....	173
Verzeichnis der ab 1945 erbauten Schiffe.....	180

Anhang I:

Eine Lehre als Schiffbauer bei der Schiffswerft ERNST MENZER in Geesthacht.....	209
---	-----

Anhang II:

Baubeschreibung für ein Motor-Güterschiff des Typs „Gustav Koenigs“.....	218
--	-----

Anhang III:

Baubeschreibung für den großen Chemikali­entanker für die Seeschiffahrt (Menzer- Neubau Nr. 513 - BONAIRE).....	227
--	-----

Literaturhinweise.....	239
------------------------	-----

Quellennachweise für Fotos und Zeichnungen.....	241
---	-----