

Inhalt

Zum Geleit	4	Direktion Erfurt	80
Entstehungsgeschichte	6	Direktion Essen	87
Gölsdorfs Erfindung	6	Direktion Frankfurt (Main)	89
Ausstellungslok	7	Direktion Halle (Saale)	92
Andere Fünfkuppler in Deutschland und Österreich	8	Direktion Hamburg	97
Beschreibung der Gattung G 10	12	Direktion Hannover	103
Lokomotive	12	Direktion Karlsruhe	108
Allgemeines	12	Direktion Kassel	112
Kessel	12	Direktion Köln	115
Rahmenbau	14	Direktion Königsberg	120
Triebwerk	14	Direktion Linz	122
Steuerung	15	Direktion Ludwigshafen (Rhein)	124
Bremse	15	Direktion Magdeburg	124
Speisewasservorwärmer	15	Direktion Mainz	126
Besondere Einrichtungen	16	Direktion München	127
Tender	16	Direktion Münster (Westf)	134
Lokschilder	16	Direktion Nürnberg	136
Änderung der Bauart	17	Direktion Oldenburg	143
Bauartabweichungen und Änderung der Bauart bis 1945	17	Direktion Oppeln (Kattowitz)	143
Kriegsmaßnahmen und Frostschutz	21	Direktion Osten	146
Stahlfeuerbüchsen und Ersatzkessel	23	Direktion Posen	148
Änderung der Bauart ab 1945	26	Direktion Regensburg	149
DR in den Westzonen/Deutsche Bundesbahn	26	Direktionen Saarbrücken und Trier	152
Rangierfunk DB	27	Direktion Schwerin	156
Bauartänderungen sowjetische Zone/Deutsche Reichsbahn	28	Direktion Stettin	157
Rangierfunk DR	28	Direktion Stuttgart	160
Sonderbauarten (nach Wagner)	29	Direktion Villach	164
Tender	31	Direktion Wien	165
Panzerzuglok	32	Direktion Wuppertal	168
Entwicklung des Bestandes	34	Direktion Würzburg	177
Bestand bis 1925	34	Generaldirektion der Ostbahn (Gedob)	178
Lieferungen an Preußen und Reichsbahn 1910 bis 1924	35	Erster Weltkrieg	180
Lieferungen an andere Bahnen	35	Armistice-Lok (Waffenstillstands-Lok)	180
Lieferer, Baujahre und Umzeichnung der G 10	36	Zweiter Weltkrieg	182
Erstzuteilungen der G 10	49	Auslandseinsätze 1940	182
Erste Bahnbetriebswerke	56	Zwangsvermietungen 1940/1944	186
Unklarheiten bei den Erst-Bw	57	Besetzte Sowjetunion	187
Bestand der 57 ¹⁰ bis 1937	57	Die G 10 im Ausland – Teil 1 (Belgien bis Österreich)	222
Weitere Entwicklung bis 1937	59	Belgien	222
Bestand 1938 bis 1945	59	Bulgarien	224
Ausbesserungswerke	61	Dänemark	227
Unfälle bis 1945	63	Frankreich	228
RBD der Deutschen Reichsbahn bis 1945	65	Griechenland	239
Direktion Altona	65	Italien	247
Direktion Augsburg	65	Jugoslawien	248
Direktion Berlin	69	Luxemburg	251
Direktion Breslau	70	Niederlande	257
Direktion Danzig	73	Norwegen	259
Direktion Dresden	75	Österreich	261