

Inhalt

Lernziel	8
Einführung	10
A. § 452 HGB: Haftung bei unbekanntem Schadensort	13
I. Inhalt	13
II. Begriff	13
1. Einheitlicher Frachtvertrag	14
2. Verschiedenartige Beförderungsmittel	14
3. Unterschiedliche Teilstreckenrechte	15
a) Güterumschlag	16
aa) Seeverkehr	17
bb) Luftverkehr	22
cc) Eisenbahnverkehr	23
b) Zwischenlagerung	23
c) Verzollung	24
aa) Bei einem Multimodalfrachtvertrag ohne internationalen Lufttransport	24
bb) Verzollung mit internationalem Lufttransport am Flughafen:	26
III. Anwendbares Recht	28
1. Allgemeine Vorschriften	28
2. Vorrangige internationale Abkommen	29
a) CMR	30
b) CIM	31
c) CMNI	32
d) WA/MÜ	33
e) Seerecht	39
IV. Seebeförderung, § 452 S. 2 HGB	39
1. „Unbekannter Schadensort“	41
2. „Bekannter Schadensort“	41

3. Haftung des Spediteurs nach den Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) bei Multimodaltransporten.....	43
a) Anwendungsbereich	44
b) Haftung, Ziff. 22 ADSp 2017	45
c) Haftungsbegrenzungen nach Ziff. 23 ADSp 2003, 2016 und 2017	47
aa) Ziff. 23 ADSp 2003.....	47
bb) Ziff. 23 ADSp 2016.....	49
cc) Ziff. 23 ADSp 2017	49
d) Einbeziehung der ADSp 2017.....	51
B. § 452a HGB: Haftung bei bekanntem Schadensort	53
I. Inhalt.....	53
II. Hypothetisch anzuwendendes Teilstreckenrecht.....	54
1. Anknüpfungskriterien nach dem IPR.....	54
2. Schadensort	56
a) Güterschäden	56
b) Lieferfristüberschreitung	62
3. Zwingendes Teilstreckenrecht.....	63
C. Der ausführende Frachtführer, § 437 HGB.....	64
I. Allgemein.....	64
II. Haftung	65
III. Reklamation und Verjährung	66
IV. Der ausführende Frachtführer beim Multimodalvertrag ...	67
1. Ausführende Beförderung über die Gesamtstrecke ...	67
2. Ausführende Beförderung nur über eine Teilstrecke ..	67
3. Ausführende Beförderung auf der Seestrecke	69
D. § 452b HGB: Schadensanzeige und Verjährung	70
I. Schadensanzeige	72
II. Verjährung	73
E. § 452c HGB: Umzugsvertrag.....	75
F. § 452d HGB: Abweichende Vereinbarungen	76
I. Vereinbarung über die Haftung bei „unbekanntem“ Schadensort (sog. „Einheitshaftung“)	76

II.	Vereinbarung über die Haftung bei bekanntem Schadensort, § 452d Abs. 2 HGB	77
1.	Zulässigkeit vertraglicher Umgestaltung der (hypothetischen) Teilstreckenhaftung	77
a)	Schadenseintritt auf einer dem nationalem Land-, Luft- oder Binnenschifffahrtsrecht unterliegenden Strecke	78
b)	Schadenseintritt auf einer nationalen oder internationalen Seestrecke	78
c)	Zwingendes ausländisches nationales Recht	81
d)	Zwingende internationale Übereinkommen: Schadenseintritt auf einer internationalen Teilbeförderung auf der Straße, Schiene, mit Luftfahrzeugen oder Binnenschiffen	82
2.	Weitergehende Freizeichnungsmöglichkeiten, § 452d Abs. 2 HGB	83
III.	Das FIATA Multimodal Bill of Lading (FBL)	86
F.	Gerichtsstände	88
I.	CMR	88
II.	CIM	88
III.	MÜ / WA	89
IV.	EuGVVO	89
1.	allgemeiner Gerichtsstand	89
2.	Gerichtsstand des Erfüllungsortes	89
3.	§ 30 ZPO	91
	Literaturverzeichnis	92