

# Inhalt

Grußwort	9
Vorwort des Herausgebers	11

Thomas Martin und Constanze Höpken

## **Leben vor den Fulcolingern?!**

Menschliche Spuren im Völklinger Raum und dem Warndtwald von der Steinzeit bis zur fränkischen Landnahme	12
---	----

---

1. <i>Einleitung</i>	12
2. <i>Steinzeitliche Spuren und erste Bauern</i>	14
3. <i>Besiedlung des Warndtwalds in der Bronzezeit, der vorrömischen Eisenzeit und der römischen Kaiserzeit</i>	17
4. <i>Ausgewählte römerzeitliche Funde und Befunde im Völklinger Raum</i>	26
5. <i>Spätantike: Die spätrömische Fliehbürg »Rammelste« auf dem Heidstock</i>	35
6. <i>Völkerwanderungszeit und fränkische Landnahme</i>	39

Anne Katharina Farle

## **Fulcolingas: *formulae, forestis und forestarii***

Zur Erstnennung Völklingens in einer Verfügung Kaiser Ludwigs des Frommen aus dem Jahr 822	46
---	----

---

1. <i>actum Fulcolingas: Vorbemerkung zu den Untersuchungen zu Völklingen im Mittelalter</i>	46
2. <i>Die Urkunde von 822</i>	48
2.1. <i>Überlieferung</i>	48
2.2. <i>Editionsgeschichte</i>	51
2.3. <i>F43 als Quelle in der bisherigen Forschungsdiskussion</i>	53
3. <i>Zusammenfassung</i>	59

Wolfgang Haubrichs und Hans-Walter Herrmann

## **Völklingen Zentralort im ehemaligen Königsgut an der mittleren Saar**

66

---

1. <i>Hinführung</i>	66
2. <i>Königsgut in der Saargegend</i>	67
3. <i>Siedlungsnamen und Flurnamen als Quellen zur Siedlungsgeschichte und Topographie Völklingens im Umkreis der Martinskirche</i>	70
4. <i>Die Schenkung an Metz vom Jahre 999</i>	74
5. <i>Umfang des predium Völklingen</i>	76
5.1. <i>Zugehörige Siedlungen, bebautes und unbebautes Land</i>	76
5.2. <i>Zugehörige Wälder</i>	78
6. <i>Weiteres Zubehör</i>	82
6.1. <i>Kirchen</i>	82
6.2. <i>Zölle</i>	87
6.3. <i>Märkte</i>	88
6.4. <i>Gewässer und Fischerei</i>	89
6.5. <i>Mühlen</i>	89
7. <i>Völklingen – Zentralort für welches Gebiet in welcher Zeit?</i>	90
8. <i>Zugehörigkeit des Köllertales</i>	91
9. <i>Der Fall Püttlingen</i>	95
10. <i>Die Diözesangrenze</i>	97
11. <i>Die Bedeutung von Völklingen in Mittelalter und Früher Neuzeit</i>	98

Joachim Conrad

## **Die Entwicklung des Dorfes Völklingen in der Frühneuzeit bis zum Beginn der Französischen Revolution**

106

---

1. <i>Die Verhältnisse in Völklingen am Beginn der Frühen Neuzeit</i>	106
2. <i>Frühe Formen der Industrialisierung</i>	110
3. <i>Die kirchlichen Verhältnisse der Region vor dem Umbruch der Reformation</i>	111
4. <i>Die Reformation</i>	115
5. <i>Die Neugründungen des 17. Jahrhunderts im Bereich des Völklinger Hofes</i>	117
6. <i>Der Niedergang der Region im Dreißigjährigen Krieg</i>	121
7. <i>Die Réunion</i>	124
8. <i>Die Wiedererrichtung der katholischen Pfarrei und die Einführung des Simultaneums</i>	126

9.	<i>Völklingen im Wiederaufbau nach dem Dreißigjährigen Krieg und in der ersten Hälfte des 18. Jahrhunderts</i>	131
10.	<i>Die Völklinger Martinskirche im 18. Jahrhundert</i>	136
11.	<i>Die Bauernunruhen in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts</i>	141

Gabriele B. Clemens

## **Modernisierungsprozesse an der Saar**

Völklingen 1789–1815

155

---

1.	<i>Einleitung</i>	155
2.	<i>Die Beamtenpolitik</i>	161
3.	<i>Die Wehrpflicht</i>	164
4.	<i>Politische Partizipation</i>	166
5.	<i>Die französische Kirchenpolitik</i>	167
6.	<i>Die Nationalgüterversteigerungen</i>	173
7.	<i>Die frühe Industrialisierung</i>	176
8.	<i>Das Ende der Napoleonischen Zeit</i>	180

Michael Röhrig und Michael Sander

## **Unter preußischer Herrschaft**

Völklingen 1815 bis 1850

190

---

1.	<i>Völklingen wird preußisch – Die Verwaltung der Bürgermeisterei Völklingen</i>	190
2.	<i>Bevölkerungsentwicklung der Bürgermeisterei Völklingen und ihrer Gemeinden</i>	194
3.	<i>Kohle, Eisen, Glas – Frühe Industrialisierung im Bürgermeistereibezirk Völklingen</i>	198
4.	<i>Handwerk, Landwirtschaft und Lebensverhältnisse</i>	202
5.	<i>Siedlungswesen und Bebauung</i>	209
6.	<i>Straßen und Landverkehr</i>	211
7.	<i>Die Post im Raum Völklingen</i>	215
8.	<i>Saarschiffahrt und der Transport auf dem Wasserweg ab Völklingen</i>	216
9.	<i>Fähren im Raum Völklingen</i>	218
10.	<i>Die Anfänge des Eisenbahnbetriebs im Raum Völklingen</i>	219
11.	<i>Kirchenwesen in Völklingen</i>	223
12.	<i>Schulwesen in Völklingen</i>	226

Hubert Kesternich

## **Kohle, Eisen, Glas**

Die frühe Industrialisierung in Völklingen  
bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts

239

---

1. <i>Bergbau in und um Völklingen bis 1850</i>	239
1.1. <i>Bergbauaktivitäten im Raum Völklingen zur Zeit des Fürstentums</i>	239
1.2. <i>Der Völklinger Bergbau unter französischer Herrschaft</i>	244
1.3. <i>Völklinger Bergbau nach der Übernahme durch Preußen</i>	247
2. <i>Geschichte des Eisenwerks Geislaubern –     Von der Gründung bis Mitte des 19. Jahrhunderts</i>	254
2.1. <i>Erste Betriebsperiode (1582–1635)</i>	254
2.2. <i>Zweite Betriebsperiode im 18. Jahrhundert</i>	258
2.3. <i>Das Eisenwerk Geislaubern unter Napoleonischer Herrschaft</i>	267
2.4. <i>Das Geislauberner Eisenwerk zur Frühzeit der preußischen         Herrschaft an der Saar</i>	271
2.5. <i>Das Eisenwerk Geislaubern als Zweigwerk der Dillinger Hütte</i>	277
3. <i>Völklinger Glashütten bis 1850</i>	286

## **Anhang**

305

---

Abkürzungsverzeichnis der Archive	305
Abbildungsnachweise	305
Ortsregister	307
Personenregister	309
Autorenverzeichnis	313