

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5	3	Entwicklung des Bestandes	46	
1	Entwicklung und Bau der letzten DR-Güterzugdampflok ...	6	3.1	Die Baumusterloks	46
1.1	Messtechnische Untersuchung	10	3.2	Beheimatung und Einsätze	46
1.2	Konstruktive Mängel der 50 ⁴⁰	11	4	Unfälle und „betriebliche Vorkommnisse“ mit der BR 50⁴⁰ ..	64
2	Technische Beschreibung der Baureihe 50⁴⁰	17	5	50⁴⁰ als Heizlok bzw. Dampfspender	69
2.1	Vorbemerkung	17	6	„Fotografieren verboten?“ von Joachim Volkhardt	76
2.2	Hauptkenndaten der 50 ⁴⁰	17	7	Einsatz in den Direktionen	78
2.3	Der Kessel	20	7.1	Rbd Greifswald	78
2.3.1	Langkessel und Dom	20	7.1.1	Bw Eberswalde	78
2.3.2	Stehkessel	20	7.1.2	Bw Neubrandenburg	78
2.3.3	Feuerbüchse	20	7.1.3	Bw Neustrelitz	80
2.3.4	Rost	21	7.1.4	Bw Pasewalk	83
2.3.5	Aschkasten	21	7.1.5	Bw Stralsund	84
2.3.6	Feuerschirm	21	7.1.6	Bw Templin	88
2.3.7	Rauchkammer	21	7.1.7	Bw Waren (Müritz)	92
2.3.8	Kesselabstützung	23	7.2	Rbd Schwerin	93
2.3.9	Die Kesselausrüstung	23	7.2.1	Bw Güstrow	93
2.3.10	Der Rahmen	25	7.2.2	Bw Hagenow Land	106
2.3.11	Das Laufwerk	26	7.2.3	Bw Neuruppin	118
2.3.12	Die Zylinder	28	7.2.4	Bw Parchim	121
2.3.13	Das Triebwerk	29	7.2.5	Bw Rostock	126
2.3.14	Die Heusinger-Steuerung	30	7.2.6	Bw Schwerin	127
2.3.15	Geschwindigkeitsmesser	31	7.2.7	Bw Wismar	131
2.3.16	Die Dampfheizung	31	7.2.8	Bw Wittenberge	136
2.3.17	Die Schmierung	32	7.2.9	Bw Wittstock	155
2.3.18	Die Beleuchtungsanlage	34	7.3	Sonstige Direktionen	156
2.3.19	Die Bremse	35	7.3.1	Rbd Cottbus	156
2.3.20	Die Druckluftpumpe	36	7.3.1.1	Bw Senftenberg	156
2.3.21	Das Führerhaus	36	7.3.2	Rbd Dresden	156
2.3.22	Anheben per Kran	37	7.3.2.1	Bw Karl-Marx-Stadt	156
2.4	Bauartänderungen	40	7.3.2.2	Bw Reichenbach (Vogtl)	156
2.5	Der Neubau-Tender 2'2'T28	41	7.3.2.3	Bw Riesa	156
2.5.1	Der Tenderrahmen	42	7.3.3	Rbd Halle	156
2.5.2	Die Drehgestelle	42	7.3.3.1	Bw Halle P und Halle G	156
2.5.3	Der Wasserkasten	43	8	Erinnerungen an die 50⁴⁰ von Peter Kunze	158
2.5.4	Der Kohlebehälter	43	9	Sonderfahrten und Ausstellungen mit der BR 50⁴⁰	162
2.5.5	Die Bremse	45	10	50 4073 – letzte erhaltene 50⁴⁰	165
2.5.6	Tenderausrüstung	45	11	Umlaufpläne und Lokverwendungsnachweise	166
2.6	50 ⁴⁰ mit 2'2'T26-Einheitstender	45	12	Die Baureihe 50⁴⁰ im Raw Stendal	174
			13	Literatur- und Quellenverzeichnis	176
			14	Die Baureihe 50⁴⁰ in Farbe	177