

# Inhalt

## Vorwort

10

## 1 Einleitung und Fragestellungen

13

## 2 Die Geschichte der deutschen und deutschsprachigen

### Sahara-Forschung in Libyen

20

2.1 Friedrich Hornemann (1772–1801)

21

2.2 Heinrich Barth (1821–1865)

22

2.3 Eduard Vogel (1829–1856)

24

2.4 Moritz von Beurmann (1835–1863)

26

2.5 Gerhard Rohlfs (1831–1896)

28

2.6 Gustav Nachtigal (1834–1885)

32

2.7 Erwin von Bary (1846–1877)

33

2.8 Gottlob Adolf Krause (1850–1938)

34

2.9 Oscar Lenz (1848–1925)

35

2.10 Georg Schweinfurth (1836–1925)

35

2.11 Leo Frobenius (1873–1938)

35

## 3 Verwaltungsstrukturen des

### Sonderkommandos Dora

37

3.1 Struktur des Amtes Ausland/Abwehr des OKW

(vor der Übernahme durch das Reichssicherheits-Hauptamt 1944)

37

3.2 Aufbau der Gruppe Fremde Heere West, Abt. 3 (I H West 3)

im Amt Ausland/Abwehr

38

3.3 Die Kommandokette des Skdo Dora

39

3.4 Auswahl und personelle Zusammensetzung der

Technischen Gruppe im Sonderkommando Dora

39

3.5 Wissenschaftliche Mitglieder beim Skdo Dora

42

3.6 Einige militärische Teilnehmer und Befehlsstruktur

im Sonderkommando Dora

43

3.7. Wissenschaftliche Mitglieder des Skdo Theo in

Rheda/Westfalen und ihre Aufgaben

44

<b>4</b>	<b>Die Aufgaben der Technischen Gruppe im Skdo Dora</b>	47
4.1	Die offiziellen Aufgaben des Skdo Dora im Überblick	48
4.2	Zusatzaufgaben ab Oktober 1942	49
<b>5</b>	<b>Die äußeren Umstände zur Bildung der »Technischen Gruppe« im Sonderkommando Dora</b>	50
<b>6</b>	<b>Die technische Ausrüstung</b>	56
6.1	Die Automobile	56
6.1.1	VW-Kübelwagen Typ 82	58
6.1.2	Kfz 15 und Kfz 17: Horch 901 Typ 40 (4 x 4)	61
6.1.3	Steyr-Lastkraftwagen 1500 A-Typ	64
6.1.4	Opel-Blitz Dreitonner 6700 Typ A	66
6.1.5	Mercedes-MB L 4500 A	68
6.1.6	Ford V 8 Typ 48 (holländisches Polizeifahrzeug)	70
6.1.7	Panzerspähwagen Horch Einheitsfahrgestell I Sdkfz 222	71
6.1.8	Schweres Kraftrad BMW R 75 mit Seitenwagen (angetrieben)	73
6.1.9	Bildwagen	75
6.2	Die Flugzeuge	75
6.2.1	Fieseler Fi 156 »Storch«	76
6.2.2	Focke-Wulf Fw 58 »Weihe«	78
6.2.3	Heinkel He 111	80
6.2.4	Henschel Hs 126	82
6.2.5	Junkers Ju 87 B (Stuka)	83
6.2.6	Lastensegler Gotha Go 242, Baureihe B	85
6.2.7	Motorisierter Lastensegler Gotha Go 244, Baureihe B	86
6.2.8	Lastensegler DFS 230 A-1	88
6.2.9	Messerschmitt Me 109 F-4 trop.	89
6.2.10	Vickers Wellington	91
6.3	Wissenschaftliche Instrumente	91
6.3.1	Peilkompass und Fahrzeugkompass	91
6.3.2	Sonnenkompass	92
6.3.3	Sekundentheodolit Zeiss II	94
6.3.4	Phototheodolit TAF 13 x 18 (DTW)	96
6.3.5	Oktant und Sextant (Plath – DTW)	97
6.3.6	Ultraviolett-Dosimeter	99
6.3.7	Freiland – Heliotrop von Zeiss (Notsignalspiegel)	100
6.3.8	Flughöhenmessgerät FuG 103	100
6.3.9	Bombenzielgerät Lotfe 7 C	101
6.3.10	Messkammern	101
6.3.11	Pleon-Entzerrungsgerät	101
6.3.12	Stereoplanigraph	103
6.3.13	Weitere Instrumente	104
6.4	Ausrüster und Finanzierung des Skdo Dora	105

6.5	Stützpunkte des Skdo Dora	107
6.5.1	<i>Bagnoli bei Neapel</i>	107
6.5.2	<i>Olivenhain bei Bosco del Littorio, wenige Kilometer südlich Tripolis</i>	107
6.5.3	<i>Hauptstützpunkt Hon und Ausgangspunkt aller Erkundungsfahrten</i>	108
6.5.4	<i>Letzter Stützpunkt auf dem Rückzug: Bir al Behera bei Bir Ghnem</i>	112
6.6	Die Organisation der Telekommunikation im Skdo Dora	112
<b>7</b>	<b>Methoden der wissenschaftlichen Arbeit</b>	114
7.1	Kartierung	114
7.1.1	<i>Bodengestützte Routenaufnahme (Kroki/Croquis) unter Einbeziehung der Photogrammetrie</i>	114
7.1.2	<i>Das Luftkroki</i>	117
7.2	Fotografieren des erkundeten Geländes	118
7.3	Geländeskizzen und Gemälde (Aquarelle, Ölbilder, Tusche-Skizzen)	119
7.4	Marschberichte	121
<b>8</b>	<b>Die Erkundungsfahrten des Sonderkommando Dora</b>	123
8.1	Die Erkundung Ghadames	124
8.2	Der Vormarsch von Tripolis nach Hon	125
8.3	Die Erkundung Ost	127
8.4	Die Erkundung West	134
8.5	Erster Erkundungsflug Hon – Tibesti	138
8.6	Die Erkundung Gat	138
8.7	Die erste Erkundung Tripolis – Beni Ulid	141
8.8	Die Erkundung Kegelberg (el Khaïma)	142
8.9	Tibesti-Aufklärungs-Flug 7.11.1942	145
8.10	Die zweite Erkundung Tripolis (November 1942)	147
8.11	Vorstoß zum Tibesti-Gebirge: Bildflug und Aufklärung	148
8.11.1	<i>Fluggruppe A</i>	151
8.11.2	<i>Fluggruppe D</i>	155
8.11.3	<i>Einsatz- oder Bodengruppe A</i>	158
8.11.4	<i>Einsatzgruppe B</i>	160
8.12	Patrouillenfahrt Lang	166
8.13	Patrouillenfahrt nach Tagrifet	167
8.14	Patrouillenfahrt nach Fqaha	168
8.15	Rückzug	171
8.16	Unvermeidliche Feindkontakte	175
8.16.1	<i>Feindbeobachtungen während der Erkundungsfahrten</i>	176
8.16.2	<i>Direkte Feindeinwirkungen auf das Skdo Dora</i>	177
8.16.3	<i>Der Vorfall im Wadi Zem-Zem während des Rückzugs</i>	179
8.17	Ende der Tätigkeiten in Nord-Afrika	181

<b>9</b>	<b>Wissenschaftliche Ergebnisse</b>	182
9.1	Routenkarten und Krokis	183
9.2	Wissenschaftliche Karten	188
9.3	Korrekturen des bisher vorhandenen Materials	188
9.4	Veröffentlichungen nach dem 2. Weltkrieg	190
<b>10</b>	<b>Die Bedeutung des Skdo Dora für die deutsche Sahara-Forschung</b>	191
<b>11</b>	<b>Das Material der wissenschaftlichen Ergebnisse und seine Geschichte</b>	193
<b>12</b>	<b>Kommentare zu den astronomischen Daten des Skdo Dora</b>	197
<b>13</b>	<b>Biografien und Bibliografien einiger wissenschaftlicher Teilnehmer</b>	201
13.1	Dr. Otto Schulz-Kampfenkel	201
13.2	Dr. Nikolaus Benjamin Richter	205
13.3	Dr. Hans Rhotert	208
13.4	Dr. Wolfgang Pillewizer	211
13.5	Dr. Dr. Helmuth Kanter	214
13.6	Dr. Georg Knetsch	215
13.7	Dr. Ludwig G.A. Zöhrer	217
13.8	Dr. Alfons Gabriel	219
13.9	Dipl.-Ing. Dr. Walter Arthur Brucklacher	220
13.10	Dr. Rudolf Fritsch	222
13.11	Dr. Friedrich-Karl Mixius	223
13.12	Dr. Fritz Wilhelm Höndorf	224
13.13	Ing. Artur Teichgraeber	225
13.14	Dr. Ing. Walter Knoerlein	226
<b>14</b>	<b>Gegnerische Geheimdienste erkunden das Skdo Dora</b>	227
14.1	Britische Funkspionage und Luftaufklärung	227
14.2	Der Fall Becerra Gomez	229
14.3	Sonderführer Brunner	230
14.4	Nach dem Zweiten Weltkrieg	230
<b>15</b>	<b>Auf den Spuren des Sonderkommando Dora – Suche in Libyens Wüste</b>	232
15.1	Die Route der »Erkundung Ost«	233
15.2	»Richters Kiste«	235
15.3	Rhoterts Fundplatz »Dora 42/8«	237
15.4	Die Route der Erkundung West	238
15.5	Am Bir Sarfaya	240
15.6	Wau an Namus – Caldera und Oase	241
15.7	Der legendäre Bir Mushuru	243

15.8	Richters »Kegelberg« – Chormet al Khaima	246
15.9	Der Erholungsort Ain al Hammam (»Taubenquelle«)	247
15.10	Das malerische Wadi Tisit	249
<b>16</b>	<b>Exkurs: Die Legende vom »Unternehmen Dora«</b>	250
<b>17</b>	<b>Ein fiktives Logbuch des Skdo Dora</b>	252
<b>18</b>	<b>Anhänge</b>	265
18.1	Tagebücher	265
18.1.1	<i>Tagebücher und Briefe von Nikolaus B. Richter</i>	265
18.1.2	<i>Tagebuch von Erich Jobst</i>	351
18.1.3	<i>Afrika-Tagebuch Dipl.-Ing. Dr. Walter A. Brucklacher</i>	370
18.1.4	<i>Erinnerungen von Gerhard Parlit, Feldwebel beim Sonderkommando Dora</i>	387
18.1.5	<i>Erinnerungen von Dr. Alfons Gabriel</i>	391
18.1.6	<i>Erinnerungen des Leutnants Arndt Heinrich von Oertzen</i>	416
18.1.7	<i>Erinnerung des Kartographen Dr. Wolfgang Pillewizer</i>	422
18.1.8	<i>Afrika-Tagebuch Walter Rusch</i>	429
18.2	Programm-Papiere	433
18.2.1	<i>Arbeitsprogramm der Forschungsgruppe Schulz-Kampfenkel e. V. zur Durchsetzung der faschistischen Welterobergerungspolitik 1940–1942</i>	433
18.2.2	<i>Frowein-Papier</i>	439
<b>19</b>	<b>Quellen</b>	451
19.1	Literatur	451
19.2	Kartenwerke	459
19.3	Bildquellen	461
19.4	Mündliche Mitteilungen	462
19.5	Abbildungs-Nachweise	463
19.6	Quellen im Internet	464
<b>20</b>	<b>Register</b>	465
20.1	Personenregister	465
21.2	Ortsregister	469