

Inhalt

Das Land an der Ems

- 4 Ursprünge in der Eiszeit
- 5 Ostfriesland
- 6 Zum Emsland

Die Entstehung der Hannoverschen Westbahn

- 7 Ein Bahnanschluß für die Häfen in Leer und Emden
- 12 Der Bau beginnt
- 16 Inbetriebnahme von Emden bis Papenburg
- 17 Weiterbau nach Süden
- 20 Die große Eröffnungsfeier

Bahnbetrieb bis zum Ende der Länderbahnzeit

- 28 Erste Fahrzeugeinsätze
- 30 Betriebsalltag zur Zeit der Hannoverschen Westbahn
- 36 1865: Anschluß an das niederländische Eisenbahnnetz
 - 42 – Bahnhof Salzbergen (holländische Seite)
 - 46 – Bahnhof Schüttorf
 - 50 – Bahnhof Bentheim
 - 58 – Bahnhof Gildehaus
- 60 1866: Die Emslandstrecke wird preußisch
- 64 1869: Anschluß von Leer ins Oldenburgische Land
- 70 1876: Über Nieuwe Schans nach den Niederlanden
 - 70 – Der Lückenschluß mit dem niederländischen Netz
 - 74 – Unter Großherzoglich Oldenburgischer Regie
 - 76 – Die Reichsbahnjahre
 - 81 – Die Epoche unter der Deutschen Bundesbahn
 - 86 – Bahnhof Ihrhove
 - 88 – Bahnhof Weener
 - 92 – Bahnhof Bunde
- 94 1883/92: Die Küstenbahn nach Norden und Norddeich
 - 94 – Die Küstenbahn Emden Süd – Norden – Sande
 - 100 – Anschluß an die Mole beim Norddeich
 - 104 – Norddeich Mole
 - 110 – Bahnhof Norddeich
 - 118 – Bahnhof Norden
 - 122 – Das Bahnbetriebswerk Norden
 - 128 – Bahnhof Marienhafen
 - 130 – Bahnhof Abelitz
 - 134 – Aus der Hst. Larrelter Straße wird der Emder Hauptbahnhof
- 148 1901: Eine Stichstrecke nach dem Emder Außenhafen
- 160 1880: Unter den Kgl. Preußischen Staatseisenbahnen

Rheine

- 166 Etwas Stadtgeschichte
- 168 Rheine Personenbahnhof (Pbf)
- 186 Rheine Rangierbahnhof (Rbf)
- 188 Stellwerke in Rheine
- 198 Das Bahnbetriebswerk Rheine Pbf (bzw. P)
 - 198 – Die Anfänge des Bw Rheine Pbf bzw. P
 - 198 – Erste Einsätze von Speichertriebwagen
 - 200 – Aus der Dampflokzeit des Bw Rheine P
 - 207 – Erste Verbrennungstriebwagen in Rheine P
 - 211 – Das Groß-Bw für Kleinlokomotiven in den 30er Jahren
 - 212 – Das Ende des Dampf-Bw Rheine Pbf
 - 214 – Das Auslauf-Bw für Vorkriegs-Verbrennungstriebwagen
 - 219 – Schienenbusse in Rheine
 - 220 – Triebwageneinsätze in den 60er und 70er Jahren
 - 232 – Kleinlokomotiven beim Bw Rheine nach 1945
- 236 Standort der Karsdorfer Eisenbahn-Gesellschaft (KEG)
- 238 Das Bahnbetriebswerk Rheine Rbf (bzw. R)
 - 238 – Das Bw Rheine R in der Reichsbahnzeit
 - 244 – Unter Regie der Deutschen Bundesbahn – die Kohlezeit
 - 253 – Die Epoche der ölfreudigen Lokomotiven
 - 260 – Die 03 – die klassische Rheiner Reisezuglok
 - 266 – Die 01 beim Bw Rheine – eine Episode
 - 270 – 01¹⁰ „Superstar“ – Rheine wird Dampflokmecca
 - 286 – Emder 23er zu Gast in Rheine
 - 288 – Die 41 – die „Mikado“ für alle Fälle
 - 306 – Die „Jumbos“ der Baureihe 44 (später 043 und 044)
 - 328 – Die Baureihe 50, die leichte 1'E-Allzwecklok
 - 334 – Die kurze Zeit der Baureihe 81 beim Bw Rheine
 - 336 – Die 93⁵, das Arbeitstier für den schweren Verschub
 - 340 – Die Baureihe 94 beim Bw Rheine
 - 243 – Bw Rheine als Personaleinsatzstelle für V 200
- 354 Das Rheiner Betriebswerk der WestfalenBahn GmbH
- 358 Windhoff – der Lokomotivbau in Rheine
- 362 Die Nebenbahn nach Ochtrup
- 368 Die Rheinische Strecke nach Quakenbrück
 - 368 – Rheine – Quakenbrück als Teil einer Fernverbindung
 - 371 – Rheine – Freren als Hochgeschwindigkeitsstrecke?
 - 373 – Neubeginn für Rheine – Spelle
- 376 Die Tecklenburger Nordbahn in Rheine