

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	7
<b>1 Der Flugplatz Drewitz</b>	9
<b>2 Entstehung und der Entwicklung der LSK/LV der NVA</b>	15
<b>3 Das Jagdfliegergeschwader-7</b>	21
3.1 Die Anfänge	22
3.2 Die Bildung und der Aufbau der 1. Abteilung des 2. Aeroklubs	23
3.3 Die Übernahme des Fliegergeschwaders-7 in die NVA	29
3.4 Das Jagdfliegergeschwader-7 von 1961 bis 1970	32
3.5 Das Jagdfliegergeschwader-7 von 1970 bis zu seiner Außerdienststellung 1989	41
<b>4 Einsätze im DHS und nichtalltägliche Aufgaben der fliegerischen Gefechtsausbildung</b>	60
4.1 Einsätze im Diensthabenden System	61
4.2 Nichtalltägliche Aufgaben der fliegerischen Gefechtsausbildung	65
4.2.1 Manöverreicher Luftkampf – die Krone der fliegerischen Gefechtsausbildung	69
4.2.2 Start und Landung auf dem Autobahnabschnitt	71
4.2.3 Start mit Starthilfsraketen	73
4.2.4 Handlung auf volle Reichweite	77
4.2.5 Übungsschießen mit Raketen und der Bordkanone	79
4.3 Gefechtsschießen in der Sowjetunion – Höhepunkt der Gefechtsausbildung	82
<b>5 Ausgewählte Einheiten und Strukturelemente</b>	91
5.1 Der Gefechtsstand und die Funktechnische Kompanie	92
5.2 Das Auswertezentrum	102
5.3 Die 2. Jagdfliegerstaffel	104
5.4 Die Zieldarstellungsstaffel	108
5.5 Die Kontroll- und Reparaturstaffel	112
5.6 Die Technische Dienstzone	118
<b>6 Das Fliegertechnische Bataillon-7</b>	119
6.1 Die Fla-Batterie	126
6.2 Der Feldflugplatz	135
<b>7 Das Nachrichten- und Flugsicherungsbataillon-7</b>	139
<b>8 Episoden aus dem militärischen Alltag</b>	143
8.1 Die Geburtsstunde des JG-7	144
8.2 Das Abenteuer Lehrgang- X oder wie wurde ich Pilot	147
8.3 Die Entwicklung der Wohnzone der Dienststelle Drewitz	152
8.4 Episoden aus dem Alltag in Jänschwalde-Ost	154
8.5 (K)ein ganz gewöhnlicher Flugdienst	156
8.6 Mein Dienst auf dem Peilerpunkt	158
8.7 Die Ereignisse in der ČSSR von 1968/69	160
8.8 Beschnuppern	161
8.9 Gefährliche Zeichen	162
8.10 Die erste Landung mit einer MiG-21M nachts auf Rasen	163
8.11 Es ist Januar	164
8.12 Signal Sonnenaufgang in Bautzen 1976	166
8.13 UFO-Jagd im JG-7	167
8.14 Vollständiger Orientierungsverlust mit Landung auf einem fremden Flugplatz	168
8.15 Kampf ums Überleben	170
8.16 Wettkampf der Jagdfliegerkräfte in Neubrandenburg	172

# Inhaltsverzeichnis

8.17 Ein ganz normaler Flugtag	174
8.18 Bauchlandung von Oberleutnant Jonczyk	176
8.19 Die teuerste Eintrittskarte zur 750-Jahr-Feier von Guben im Mai 1985	177
8.20 Die dänischen Saab 35	178
8.21 Schießen auf ein Schleppziel – oder die Begegnung mit der anderen Art	179
8.22 Ein relativ schwieriger Flugauftrag	180
8.23 Inspektion 1982	183
8.24 Ein nicht ganz glücklicher Fallschirmsprung mit Verzögerung	186
8.25 Meine Kunstflugzone in extrem geringen Höhen als Fluglehrer	187
8.26 Die Stecknadel im Heuschober, oder die verlorenen Raketen	188
8.27 Die Sache mit dem Pferd auf dem Flugplatz Garz	191
8.28 Bericht über eine Havarie nach Start mit Starthilfsraketen	193
8.29. Start mit Starthilfsraketen im JG-7 von der Nordbahn in Drewitz	196
8.30. Luftkampf in den Wolken	197
8.31. Der ausgefallene Wechselstromgenerator	200
8.32. Vorfälle in meinem Fliegerleben	202
8.33. Verlust des Kabinendaches	208
8.34. Flugsicherheitskontrolle Kdo LSK/LV im JG-7 am 13. Januar 1977	209
8.35. Übung GRANIT-74 eine gemeinsame Luftverteidigungsübung der Vereinten Streitkräfte des Warschauer Vertrages	210
8.36. Flugtaktische Übung des Zusammenwirkens des JG-7 mit Kräften der GSSD	211
8.37. Gefechtsschießen des JG-7 in Astrachan 1988 – mit Verlegung über große Entfernung	213
8.38. Jagd über der Steppe	223
8.39. Das Geschenk für unsere sowjetischen Waffenbrüder	227
8.40. Andere Geschichten und Begebenheiten, die in keiner Chronik zu finden sind.	229
8.41. Was eine Papierserviette erzählt	243
8.42. Wie ich zu den Kosmonautenanwärtern stieß	252
8.43. Was aus dem Material der NVA wurde	256
<b>9 Der Flugplatz Drewitz im Visier der westlichen Geheimdienste, insbesondere der CIA</b>	258
<b>10 Anlagen</b>	284
10.1 Die Kommandeure	285
10.1.1 Die Geschwaderkommandeure des FG-7/JG-7	285
10.1.2 Die Kommandeure des FTB-7	285
10.1.3 Die Kommandeure des NFB-7	286
10.1.4 Die Leiter des Gefechtsstandes	286
10.2 Flugstunden des JG-7	286
10.3 Flugzeugbestand des JG-7 von 1953 bis zur Außerdienststellung	287
10.4 Bestand an Kraftfahrzeugtechnik am 31. August 1989	289
10.5 Verwertung der auf dem Flugplatz Drewitz abgestellten Militärtechnik nach Auflösung der NVA	290
10.6 Flugunfallgeschehen im JG-7 und auf dem Flugplatz Drewitz	291
10.7 Zum Gedenken an die im Dienst verunglückten Flugzeugführer	303
<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b>	304
<b>Bildnachweis</b>	305
<b>Danksagung</b>	305
<b>Autoren</b>	306