

VORWORT • 4	
DICHTER UND LENKER • 8	
KAPITEL 1 – FORD V8 • 22	HENRYS RACHE
KAPITEL 2 – 1928 B. BUSCH ERPROBT • 32	... DIE AUTOS DER SAISON
KAPITEL 3 – FORD THUNDERBIRD • 52	DIE WUNDERBARE WOLKE
KAPITEL 4 – NSU SPIDER • 68	FÜNFZIG PFERDE AUS DEM HUT
KAPITEL 5 – MERCEDES 200 D • 82	DIESEL MUSS MAN LIEBEN - ODER LEIDEN
KAPITEL 6 – DAS SOUVENIR DER CLEOPATRA • 98	B. BUSCH FUHR DEN MASERATI 3500 GT
KAPITEL 7 – MERCEDES 300 SE • 112	VISITENKARTE MIT 160 PS
KAPITEL 8 – AUSTIN-HEALEY 3000 • 132	ZIVIL MIT HERRLICH VIEL DAMPF
KAPITEL 9 – PLEIN AIR • 144	DER HALBNACKTE RENAULT
KAPITEL 10 – EXCALIBUR SS • 152	ICH FUHR OPAS TRAUMWAGEN
KAPITEL 11 – DAS COUPÉ • 168	ODER:DANKE, DAS GENÜGT!
KAPITEL 12 – WER WIND SÄT • 178	ÜBER DIE AERODYNAMISCHE ENTWICKLUNG DER AUTOS
KAPITEL 13 – KEIN TAXI • 190	... IN SICHT
KAPITEL 14 – KNIPPERDOLLING • 204	HAM'SE KEINEN KNIPPERDOLLING?
KAPITEL 15 – WIE ICH AUF DEN OLDTIMER KAM • 216	»MAN KANN NATÜRLICH AUCH BRIEFMARKEN SAMMELN ...«
KAPITEL 16 – VERPASSTE CHANCE • 228	ÜBER DIE SOWJETRUSSISCHE AUTOMOBIL-ENTWICKLUNG