

VORWORT • 4

DICHTER UND LENKER • 8

KAPITEL 1 – FORD V8 • 22

HENRYS RACHE

KAPITEL 2 – 1928 B. BUSCH ERPROBT • 32

... DIE AUTOS DER SAISON

KAPITEL 3 – FORD THUNDERBIRD • 52

DIE WUNDERBARE WOLKE

KAPITEL 4 – NSU SPIDER • 68

FÜNFZIG PFERDE AUS DEM HUT

KAPITEL 5 – MERCEDES 200 D • 82

DIESEL MUSS MAN LIEBEN - ODER LEIDEN

KAPITEL 6 – DAS SOUVENIR DER CLEOPATRA • 98

B. BUSCH FUHR DEN MASERATI 3500 GT

KAPITEL 7 – MERCEDES 300 SE • 112

VISITENKARTE MIT 160 PS

KAPITEL 8 – AUSTIN-HEALEY 3000 • 132

ZIVIL MIT HERRLICH VIEL DAMPF

KAPITEL 9 – PLEIN AIR • 144

DER HALBNACKTE RENAULT

KAPITEL 10 – EXCALIBUR SS • 152

ICH FUHR OPAS TRAUTWAGEN

KAPITEL 11 – DAS COUPÉ • 168

ODER:DANKE, DAS GENÜGT!

KAPITEL 12 – WER WIND SÄT • 178

ÜBER DIE AERODYNAMISCHE ENTWICKLUNG DER AUTOS

KAPITEL 13 – KEIN TAXI • 190

... IN SICHT

KAPITEL 14 – KNIPPERDOLLING • 204

HAM'SE KEINEN KNIPPERDOLLING?

KAPITEL 15 – WIE ICH AUF DEN OLDTIMER KAM • 216

»MAN KANN NATÜRLICH AUCH BRIEFMARKEN SAMMELN ...«

KAPITEL 16 – VERPASSTE CHANCE • 228

ÜBER DIE SOWJETRUSSISCHE AUTOMOBIL-ENTWICKLUNG