

Intro

Warum eine Festschrift?

- 14 Fahrzeug- und Verkehrssicherheit aus Dresden**
Günther Prokop
- 20 Jürgen Bönninger – aufgeklärter Sachverständiger, erfiederischer Gründer, nachhaltiger Unternehmer**
Bernhard F. Reiter
- 24 Jürgen – ein Freund**
Gerhart Baum
- 27 Beyond Vision Zero**
Walter Eichendorf

Kapitel 1

Verkehr und Sicherheit

- 36 Das Unfallforschungsprojekt GIDAS**
Horst Brunner
- 41 Jürgen Bönninger – liberaler streitbarer Techniker mit Sachverstand**
Clemens Klinke
- 45 Sicheres automatisiertes Fahren – mehr als nur höher, schneller, weiter**
Klaus Kompaß
- 57 Bewertung des Einflusses einer höheren Bremsleistung in der Fahrzeugflotte auf die Unfallschwere – FSD GmbH und UDV für mehr Verkehrssicherheit auf deutschen Straßen**
Jenoe Bende und Matthias Kühn
- 64 Warum wir vor einer grundlegenden Veränderung der Bewertung des Insassenschutzes stehen**
Steffen Peldschus
- 69 Auffahrunfälle schwerer Lkw und deren Relevanz für Notbremsassistenz – Ergebnisse von Analysen von Lkw-Unfällen auf niedersächsischen Autobahnen und Potenzialabschätzungen zu Notbremsassistenten**
Erwin Petersen

Kapitel 2 Verkehr und Technik

**82 Fahrzeugmechatronik 2030+ –
wer fährt, wie, wohin und vor allem warum?**
Bernard Bäker

**88 Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdaten –
am Beispiel eines Tesla Model S-Pkw**
Hans Bäumler

**94 Attraktivität und Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs –
Herausforderungen auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität**
Jürgen Gerlach

104 Verkehrssicherheitspotenzial korrekt eingestellter Scheinwerfer
Lars Hannawald und Cäcilia von Lienen

**115 Innovatives Prüfwerkzeug für innovative
Fahrzeugentwicklungen – der HU-Adapter**
Dirk Pillau und Rico Stückrad

**121 Entwicklung eines Langzeit-Datenschreibers –
Identifikation von kritischen Fahrsituationen
und Systemdegradationen**
Toralf Trautmann

126 Ein ganz besonderer Prüfstein für das autonome Fahren
Hermann Winner

130 Geht nicht gibt's nicht – oder die ultimative Lobhudelei
Martin Wittmer

Kapitel 3 Verkehr und Politik | Gesetzliche Umsetzung

138 Jürgen Bönniger – ein Weggefährte und Freund
Heribert Braun

**144 Ob in Dresden oder Berlin, ob in Stuttgart oder Brüssel –
Jürgen Bönniger ist seiner Zeit 20 Jahre voraus!**
Oliver Deiters

- 149 **FSD – ZS: EUropas (noch) ungekröntes Mobilitäts- und Sicherheitslabor**
Dieter-Lebrecht Koch
- 156 **Jürgen Bönninger – der Sachverständige von A wie Abgasskandal bis Z wie Zulassung von Kraftfahrzeugen**
Stephan Kühn
- 159 **Soziale Verkehrspolitik**
Kirsten Lühmann
- 168 **Jürgen Bönninger – Problemerkennung und Lösungsentwickler**
Oliver Luksic

Kapitel 4 Verkehr und Daten | Recht

- 174 **Autonomes Fahren – Informationssicherheit und Datenschutz**
Thomas Jäschke
- 180 **Technische und rechtliche Perspektiven innovativer Fahrzeugprüfungen**
Sarah Kinzler
- 193 **Die Digitalisierung in der Verkehrssicherheit – Befreiung von Risiken oder Risiko der Freiheitsbeschränkung?**
Olaf Methner
- 201 **Verkehrspolizeiliche Arbeit im digitalen Zeitalter – Herausforderungen, Ziele, Grenzen**
Dieter Müller
- 207 **Technischer Fortschritt braucht Vertrauen, faire Regeln und Kontrolle – Anmerkungen zur politischen Rahmensetzung für die automobile Informationstechnik**
Edda Müller
- 214 **Fahrzeugdaten und Wettbewerb – eine Frage des Zugangs**
Julius Reiter
- 227 **Neuer kartellrechtlicher Datenzugangsanspruch am Beispiel von Fahrzeugdaten**
Bénédict Schenkel

Kapitel 5 Verkehr und Pädagogik

**242 Was für spannende Änderungen,
was für eine ereignisreiche gemeinsame Zeit**
Gerhard von Bressendorf

**246 Verkehrssicherheit und Fahranfängervorbereitung –
der Beitrag der Wissenschaft**
Roland Brünken

**254 Digitaler Fortschritt im Fahrerlaubniswesen
und Verantwortung für die Gesellschaft**
Richard Goebelt

**262 Das Bildungssystem der Fahranfängervorbereitung –
vom wissenschaftlichen Anspruch zum gesellschaftlichen
Nutzen**
Dietmar Sturzbecher und Mathias Rüdel

Kapitel 6 Verkehr und Medizin | Psychologie

**280 Hochautomatisierung vs. Handlungszuverlässigkeit
von Fahrern**
Wolfgang Fastenmeier

**287 Reduktion der Anzahl von Schwerstverletzten
und Getöteten im Straßenverkehr**
Matthias Helmut Graw und Wolfram Hell

**295 Die Bedeutung des demografischen Wandels
für die Mobilität**
Georg Rudinger

**303 Generelle Tempobegrenzungen zur Erhöhung
der Straßenverkehrssicherheit – gemeinsamer Weg**
Bernhard Schlag

Extra

Der Bürger Bönninger

322 **Aufbruch zum Frieden**
Christian Behr

315 **Schwerter zu Pflugscharen – Friedens- und Protestbewegung, die das Land veränderte! Tausende Menschen mit Kerzen stimmten „Dona nobis pacem“ an**
Harald Bretschneider

325 **Für Jürgen Bönninger, meinen langjährigen Freund**
Jochen Flade

333 **Die BSG FSD Dresden e. V. – innovative Renaissance einer alten Idee**
Arend Flemming

339 **Jürgen Bönninger – Bürger, Querulant, Demokrat**
Klaus Kuhn

344 **Ein dauerhafter demokratischer Aufbruch**
Matthias Rößler

348 **Bürger Bönninger – Versuch einer Annäherung
Ein Essay aus gegebenem Anlass**
Justus H. Ulbricht

356 **Jürgen Bönninger – Akteur zur Friedlichen Revolution 1989/90**
Herbert Wagner

363 **Der unerschütterliche Citoyen**
Hans-Peter Lühr

367 **Ehre, wem Ehre gebührt**
Claudius Markov