

## Intro

## Warum eine Festschrift?

- 14 Fahrzeug- und Verkehrssicherheit aus Dresden**  
Günther Prokop
- 20 Jürgen Bönninger – aufgeklärter Sachverständiger, erfinderischer Gründer, nachhaltiger Unternehmer**  
Bernhard F. Reiter
- 24 Jürgen – ein Freund**  
Gerhart Baum
- 27 Beyond Vision Zero**  
Walter Eichendorf

## Kapitel 1

## Verkehr und Sicherheit

- 36 Das Unfallforschungsprojekt GIDAS**  
Horst Brunner
- 41 Jürgen Bönninger – liberaler streitbarer Techniker mit Sachverstand**  
Clemens Klinke
- 45 Sicheres automatisiertes Fahren – mehr als nur höher, schneller, weiter**  
Klaus Kompaß
- 57 Bewertung des Einflusses einer höheren Bremsleistung in der Fahrzeugflotte auf die Unfallschwere – FSD GmbH und UDV für mehr Verkehrssicherheit auf deutschen Straßen**  
Jenoe Bende und Matthias Kühn
- 64 Warum wir vor einer grundlegenden Veränderung der Bewertung des Insassenschutzes stehen**  
Steffen Peldschus
- 69 Auffahrunfälle schwerer Lkw und deren Relevanz für Notbremsassistenten – Ergebnisse von Analysen von Lkw-Unfällen auf niedersächsischen Autobahnen und Potenzialabschätzungen zu Notbremsassistenten**  
Erwin Petersen

## Kapitel 2    Verkehr und Technik

- 82   Fahrzeugmechatronik 2030+ –  
wer fährt, wie, wohin und vor allem warum?**  
Bernard Bäker
- 88   Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdaten –  
am Beispiel eines Tesla Model S-Pkw**  
Hans Bäumler
- 94   Attraktivität und Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs –  
Herausforderungen auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität**  
Jürgen Gerlach
- 104   Verkehrssicherheitspotenzial korrekt eingestellter Scheinwerfer**  
Lars Hannawald und Cäcilia von Lienen
- 115   Innovatives Prüfwerkzeug für innovative  
Fahrzeugentwicklungen – der HU-Adapter**  
Dirk Pillau und Rico Stückrad
- 121   Entwicklung eines Langzeit-Datenschreibers –  
Identifikation von kritischen Fahrsituationen  
und Systemdegradationen**  
Toralf Trautmann
- 126   Ein ganz besonderer Prüfstein für das autonome Fahren**  
Hermann Winner
- 130   Geht nicht gibt's nicht – oder die ultimative Lobhudelei**  
Martin Wittmer

## Kapitel 3    Verkehr und Politik | Gesetzliche Umsetzung

- 138   Jürgen Bönninger – ein Weggefährte und Freund**  
Heribert Braun
- 144   Ob in Dresden oder Berlin, ob in Stuttgart oder Brüssel –  
Jürgen Bönninger ist seiner Zeit 20 Jahre voraus!**  
Oliver Deiters

- 149 FSD – ZS: Europas (noch) ungekröntes Mobilitäts- und Sicherheitslabor**  
Dieter-Lebrecht Koch
- 156 Jürgen Bönninger – der Sachverständige von A wie Abgasskandal bis Z wie Zulassung von Kraftfahrzeugen**  
Stephan Kühn
- 159 Soziale Verkehrspolitik**  
Kirsten Lüthmann
- 168 Jürgen Bönninger – Problemerkennung und Lösungsentwickler**  
Oliver Luksic

## Kapitel 4    Verkehr und Daten | Recht

- 174 Autonomes Fahren – Informationssicherheit und Datenschutz**  
Thomas Jäschke
- 180 Technische und rechtliche Perspektiven innovativer Fahrzeugprüfungen**  
Sarah Kinzler
- 193 Die Digitalisierung in der Verkehrssicherheit – Befreiung von Risiken oder Risiko der Freiheitsbeschränkung?**  
Olaf Methner
- 201 Verkehrspolizeiliche Arbeit im digitalen Zeitalter – Herausforderungen, Ziele, Grenzen**  
Dieter Müller
- 207 Technischer Fortschritt braucht Vertrauen, faire Regeln und Kontrolle – Anmerkungen zur politischen Rahmensetzung für die automobilen Informationstechnik**  
Edda Müller
- 214 Fahrzeugdaten und Wettbewerb – eine Frage des Zugangs**  
Julius Reiter
- 227 Neuer kartellrechtlicher Datenzugangsanspruch am Beispiel von Fahrzeugdaten**  
Bénédict Schenkel

## Kapitel 5      Verkehr und Pädagogik

- 242 Was für spannende Änderungen,  
was für eine ereignisreiche gemeinsame Zeit**  
Gerhard von Bressensdorf
- 246 Verkehrssicherheit und Fahranfängervorbereitung –  
der Beitrag der Wissenschaft**  
Roland Brünen
- 254 Digitaler Fortschritt im Fahrerlaubniswesen  
und Verantwortung für die Gesellschaft**  
Richard Goebelt
- 262 Das Bildungssystem der Fahranfängervorbereitung –  
vom wissenschaftlichen Anspruch zum gesellschaftlichen  
Nutzen**  
Dietmar Sturzbecher und Mathias Rüdel

## Kapitel 6      Verkehr und Medizin | Psychologie

- 280 Hochautomatisierung vs. Handlungszuverlässigkeit  
von Fahrern**  
Wolfgang Fastenmeier
- 287 Reduktion der Anzahl von Schwerstverletzten  
und Getöteten im Straßenverkehr**  
Matthias Helmut Graw und Wolfram Hell
- 295 Die Bedeutung des demografischen Wandels  
für die Mobilität**  
Georg Rudinger
- 303 Generelle Tempobegrenzungen zur Erhöhung  
der Straßenverkehrssicherheit – gemeinsamer Weg**  
Bernhard Schlag

## Extra

## Der Bürger Bönninger

- 312 Aufbruch zum Frieden**  
Christian Behr
- 315 Schwerter zu Pflugscharen – Friedens- und Protestbewegung, die das Land veränderte! Tausende Menschen mit Kerzen stimmten „Dona nobis pacem“ an**  
Harald Bretschneider
- 325 Für Jürgen Bönninger, meinen langjährigen Freund**  
Jochen Flade
- 333 Die BSG FSD Dresden e. V. – innovative Renaissance einer alten Idee**  
Arend Flemming
- 339 Jürgen Bönninger – Bürger, Querulant, Demokrat**  
Klaus Kuhn
- 344 Ein dauerhafter demokratischer Aufbruch**  
Matthias Rößler
- 348 Bürger Bönninger – Versuch einer Annäherung  
Ein Essay aus gegebenem Anlass**  
Justus H. Uibrich
- 356 Jürgen Bönninger – Akteur zur Friedlichen Revolution 1989/90**  
Herbert Wagner
- 363 Der unerschütterliche Citoyen**  
Hans-Peter Lühr
- 367 Ehre, wem Ehre gebührt**  
Claudius Markov