

INHALTSVERZEICHNIS

ABBLIDUNGSVERZEICHNIS	9
TABELLENVERZEICHNIS	11
1 ZIELSETZUNG UND PROBLEMSTELLUNG	15
2 OPERATIONALISIERUNG UND MESSUNG VON NUTZEN- UND KOSTENEFFEKTEN.....	17
2.1 Operationalisierung von Nutzeneffekten	17
2.2 Messung von Nutzeneffekten.....	20
2.3 Operationalisierung der Kosteneffekte.....	31
2.4 Messung der Kosteneffekte	33
3 METHODISCHE ANSÄTZE ZUR QUANTIFIZIERUNG DER NUTZEN- UND KOSTENEFFEKTE	39
3.1 Input-Output-Analyse	39
3.2 Sektorale regionalökonometrische Modelle	45
3.3 Multivariate statistische Ansätze	47
3.4 Cost-Benefit - und Multi-Criteria-Decision-Analyse	50
3.5 Zusammenfassende Bewertung: Zur Notwendigkeit eines Methoden-Mix	54
4 EMPIRISCHE STUDIEN ZUR QUANTIFIZIERUNG DER ÖKONOMISCHEN EFFEKTE DES LUFTVERKEHRS	59
4.1 Schätzung der ökonomischen Effekte für die Regionen der Welt	59
4.2 Empirische Analysen für die USA und Kanada	59
4.3 Empirische Analysen für Europa.....	65
4.4 Empirische Analysen für Deutschland	67

5 GESAMT- UND REGIONALÖKONOMISCHE EFFEKTE DES FLUGHAFENS MÜNCHEN.....	81
5.1 Entwicklungstrends im Luftverkehr und Bedeutung des Flughafens München	81
5.2 Ökonomische Rahmenbedingungen für den Flughafen München	85
5.3 Verkehrs- und Unternehmens-Entwicklung auf dem Flughafen München	89
5.4 Stärken-Schwächen-Analyse des Flughafens München	97
5.5 Empirische Analyse der ökonomischen Effekte des Flughafens München	99
5.6 Fiskalische Effekte	111
5.7 Prognosen der ökonomischen Effekte bis 2020.....	114
6 FAZIT UND AUSBLICK	127
LITERATURVERZEICHNIS	131