

Inhalt

Vorwort	4
Vorgeschichte, Bau und Eröffnung Eisenberg – Crossen	6
Das erste Vierteljahrhundert	38
Vorgeschichte, Bau und Eröffnung Eisenberg – Porstendorf	77
Eisenberg – Crossen im Eigentum Preußens	118
Aus der Bahngeschichte Crossen – Porstendorf	133
Des Esels Ende	259
Zurück auf Anfang!	268
Des Esels dampfende Staatsbahnlokomotiven	300
Petroleum-P8, Goldbrolier und Briefkasten	311
Was ist vom Esel geblieben? Relikte – Spurensuche.	314
Quellen- und Literaturverzeichnis (QLV)	320