

Hans Pohl/Stephanie Habeth/  
Beate Brüninghaus

Die Daimler-Benz AG  
in den Jahren 1933 bis 1945

Eine Dokumentation



Franz Steiner Verlag Wiesbaden GmbH  
Stuttgart 1986

## INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort: Themenstellung, Forschungsstand und Quellenlage .....	1
Einführung: Die deutsche Wirtschaft unter dem Nationalsozialismus .....	7
1. Unternehmensführung .....	15
1.1. Organisation .....	15
1.2. Vorstand .....	16
1.2.1. Parteimitgliedschaften der leitenden Führungskräfte .....	18
1.2.2. Vorstandsbesetzung nach dem Tode Dr. Kissels im Jahre 1942 .....	23
1.2.3. Kontakte zur politischen Führung .....	25
1.2.3.1. Dr. e.h. Wilhelm Kissel .....	27
1.2.3.2. Dr. Ing. Wilhelm Haspel .....	31
1.2.3.3. Jakob Werlin .....	35
1.3. Aufsichtsrat .....	41
1.4. Mitgliedschaften in und Beiträge der Daimler-Benz AG an Verbände und Parteiorganisationen .....	48
1.4.1. Der Reichsverband der Automobilindustrie .....	49
1.4.2. Nationalsozialistisches Kraftfahr-Korps .....	54
1.4.3. Zuwendungen an andere Verbände und Parteiorganisationen .....	56
2. Produktion .....	60
2.1. Einflußnahme des Staates auf die Produktion von Kraftfahrzeugen .....	60
2.1.1. Vereinheitlichung der Kraftfahrzeugtypen vor Kriegsausbruch .....	65
2.1.2. Einschränkung der Produktion während des Krieges .....	66
2.1.3. Einflußnahme des Staates auf die Produktion von Flugmotoren und Triebwerken .....	68
2.2. Zivile und militärische Produktpalette der Daimler-Benz AG .....	69
2.3. Produktionsstätten .....	77
– Werk Untertürkheim .....	77
– Werk Sindelfingen .....	78
– Werk Mannheim .....	78
– Werk Gaggenau .....	78
– Werk Marienfelde .....	79
– Werk Königsberg .....	79
– Daimler-Benz Motoren GmbH, Genshagen .....	80
– Daimler-Benz GmbH, Kolmar .....	82

– Daimler-Benz GmbH, Neupaka/Protektorat .....	83
– Flugmotorenwerk Reichshof GmbH (Debag Ostwerke GmbH) .....	84
– Flugmotorenwerke Ostmark GmbH, Wien .....	85
– Werk Backnang .....	88
– Verlagerungen von Produktionsstätten .....	88
<b>2.4. Zusammenarbeit der Daimler-Benz AG mit der deutschen Automobil- und Motorenindustrie .....</b>	<b>92</b>
<b>2.4.1. 4,5-to-Lkw .....</b>	<b>93</b>
<b>2.4.2. 3-to-Opel „Blitz“ .....</b>	<b>94</b>
<b>3. Forschung und Entwicklung .....</b>	<b>98</b>
<b>3.1. Motoren .....</b>	<b>98</b>
<b>3.1.1. Flugmotoren .....</b>	<b>98</b>
<b>3.1.2. Marinemotoren .....</b>	<b>100</b>
<b>3.1.3. Luftschiffmotoren .....</b>	<b>101</b>
<b>3.2. Militärische Fahrzeuge .....</b>	<b>102</b>
<b>3.3. Rennwagen .....</b>	<b>107</b>
<b>4. Absatz .....</b>	<b>113</b>
<b>4.1. Allgemeine Entwicklung .....</b>	<b>113</b>
<b>4.2. Export von Erzeugnissen und „Know-How“ .....</b>	<b>114</b>
<b>5. Finanzielle Geschäftsentwicklung .....</b>	<b>120</b>
<b>5.1. Kapital und Aktien .....</b>	<b>120</b>
<b>5.2. Umsatz .....</b>	<b>125</b>
<b>5.3. Investitionen .....</b>	<b>128</b>
<b>5.4. Geschäftsergebnis/Ergebnisverwendung .....</b>	<b>132</b>
<b>6. Personal .....</b>	<b>135</b>
<b>6.1. Mitarbeiterzahlen .....</b>	<b>135</b>
<b>6.2. Löhne und Gehälter .....</b>	<b>138</b>
<b>6.3. Zwangsarbeiter und angeworbene Fremdarbeiter .....</b>	<b>144</b>
<b>6.3.1. Fremdarbeiter .....</b>	<b>144</b>
<b>6.3.2. Kriegsgefangene .....</b>	<b>156</b>
<b>6.3.3. Konzentrationslagerhäftlinge .....</b>	<b>158</b>
<b>6.4. Arbeitsbedingungen .....</b>	<b>166</b>
<b>7. Sozialleistungen .....</b>	<b>172</b>
<b>7.1. Gesetzliche Sozialleistungen .....</b>	<b>172</b>
<b>7.2. Freiwillige Sozialleistungen .....</b>	<b>173</b>
<b>7.2.1. Unterstützungsfonds .....</b>	<b>174</b>
<b>7.2.2. Betriebliche Renten- und Pensionszahlungen .....</b>	<b>175</b>

7.2.3. Wohnungsbau .....	176
7.2.4. Sonstige Sozialleistungen .....	178
Schlußbetrachtung .....	181
Abkürzungsverzeichnis .....	185
Dokumentenverzeichnis .....	189
Dokumentenanhang .....	193
Tabellenverzeichnis .....	358
Quellen- und Literaturverzeichnis .....	360
Länder- und Ortsregister .....	385
Personenregister .....	388
Sachregister .....	391